2-tengelyes-alumínium-szegmentívű-hátrabillenő félpótkocsi – tengelytáv 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

? Költségkímélő alternatíva a 4-tengelyes alvázra helyezhető felépítménnyel szemben
? Rugalmasság, a vontató többcélú alkalmazásával
? Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziószcsövekkel kiegészítve
? Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
? Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
? OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
? OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
? OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel

Fahrzeugdetails

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben, padló- és oldalfalvastagság 6 mm 6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen, oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömleszett áru fajtájától függ Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve) Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL - 1.810 MM TENGELYTÁV homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 38 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 32 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Terhelhetőség: ca. 25 - 26 tonna Saját tömeg: ca. 4,4 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 6.500 mm Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm = ca. 20,5 m³ raktérfogat Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel, 2 x 10 to, tengelytáv 1.810 mm S-fékkulcsok 420/200 mm, automatikus fékutánállítók Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel é s sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 4 db 425/65R22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék Rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Felfekvő gumiágy a puttony alatt Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszí tő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés 1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon A mellfalon tartó a kézi hajtókarhoz

Impressionen



2-tengelyes, hátrabillenő félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal - tengelytáv 1.810 mm



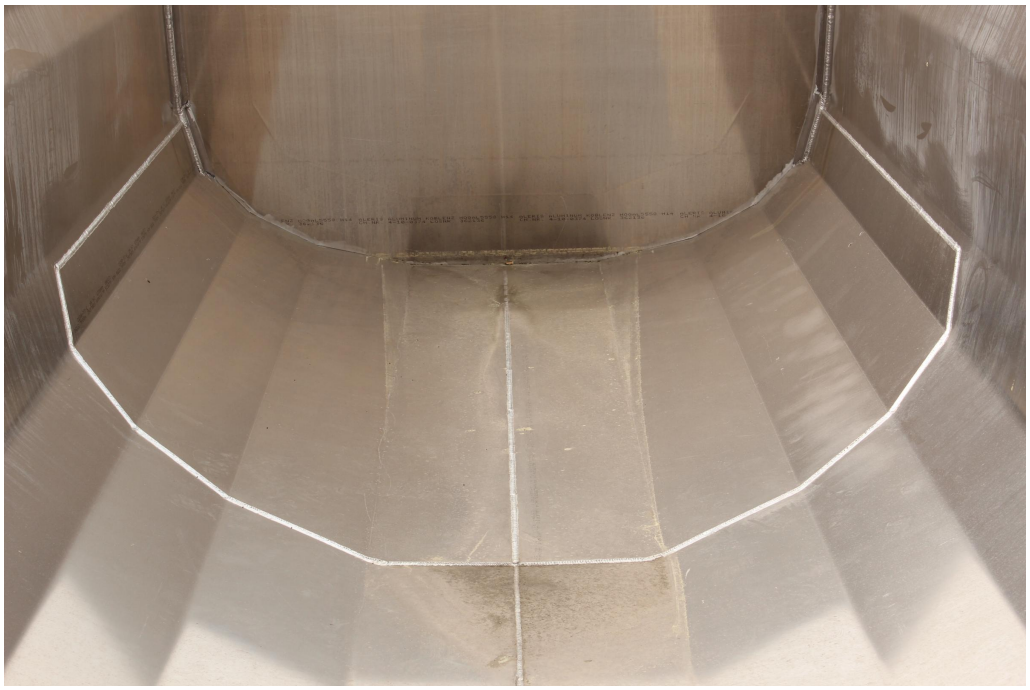
Tengelytáv 1.810 mm



Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Alumínium koptatólemez a surrantó végétól ca. 3.500 mm hosszban



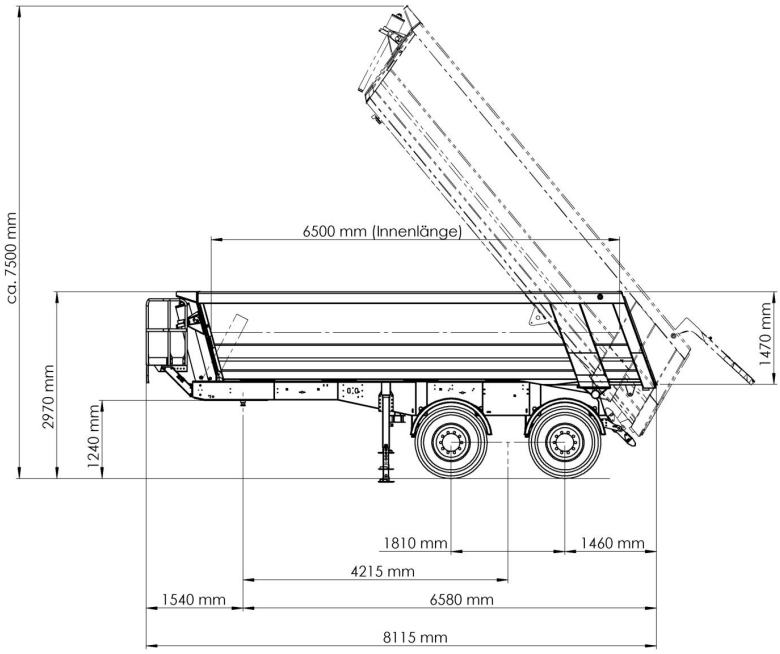
Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus dupla zárral



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve


ca. 7500 mm
6500 mm (Innenlänge)
2970 mm
1240 mm
1470 mm
1810 mm
1460 mm
4215 mm
1540 mm
6580 mm
8115 mm