

2-tengelyes-acél-szegmentívű-hátrabi llenő félpótkocsi



Produktvorteile und Optionals

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ACÉL PUTTONNYAL sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 18 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna Terhelhetőség: ca. 24-25 tonna Saját tömeg: ca. 5, 7 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm
Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm = ca. 24 m³ raktérfogat Teljes szélesség:
2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal
Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm, Off-Road-kivitelen, 2 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 mm Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszerű llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm,ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék Rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt
fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS -
menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tég. színárnyalatban) fényezve. Műanyag- és tűzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészecskék feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék: Felfekvő gumiagy a puttony alatt. Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló. Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint. Oldalaláfutásgátló.

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő racsnikkal a puttöny alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon 1 kivehető keresztartó és jobb oldalon ütköző a ponyvának

PUTTÖNY

Komplett acélputtöny (beleértve a mell- és hátfalat illetve a felső peremet), erősített felső peremmel, padló 5 mm, oldalfalak 4 mm vastagok Mell- és hátfal döntve elhelyezve, tekerőponyvához alkalmas Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyszállal és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral Hátul rögzített sűrűítő = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm felbillentett állapotban) Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

Impressionen



Rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított puttonynak köszönhetően



OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett csapágyazással és auto-hidraulikus kezeléssel



Stahl-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Optimális teherelosztás a ferdén elhelyezett mellfalnak köszönhetően

