3-tengelyes, hátrabillenő félpótkocsi szegmentívű alu puttonnyal és Thermo-szigeteléssel



Produktvorteile und Optionals

? védett hőmérséklet-kiértékelő egység, a folyamatos nyomon követéshez
? mobil nyomtatóegység a pontos feljegyzésekhez
? Magas minőségű, nedvességálló szigetelés a teljes felépítményen, masszív és javításbarát pántokkal
? szigetelőlemezek beépítési módja lehetővé teszi a hő-tágulás okozta hosszváltozást
? stabil és csavarodásálló Naxtra-alvázkonstrukció, torziószcsövekkel kiegészítve a még biztonságosabb billentés érdekében
? zárószelep finisher-használathoz
? neves tengely-gyártók termékei, mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: puttonyméret 26,5 m³, 1.640 mm belső hossznál (súlytöbblet ca. 90 kg)
? OPCIONÁLIS: teljes hosszban 3 mm-es acél koptatólemez, hegesztett alumínium peremmel (súlytöbblet ca. 460 kg)
? OPCIONÁLIS: alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen (súlytöbblet ca. 160 kg)
? OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - ezáltal biztosított raktérnövekedés
? OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - választható manuális vagy elektromos kivitelben

? OPCIONÁLIS: pneumatikusan felnyitható aláfutásgátló

Fahrzeugdetails

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben, padló- és oldalfalvastagság 6 mm 6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen, oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömleszett áru fajtájától függ Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve) Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm felbillentett állapotban)

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL ÉS THERMO-SZIGETELÉSSEL homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna Terhelhetőség: ca. 28 - 29 tonna Saját tömeg: ca. 5,3 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm = ca. 24 m³ raktérfogat Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 340 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, Off-Road-kivitelben, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető) Kerekek: 6 db 385/65R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék Rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Felfekvő gumiágy a puttony alatt Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető

ERŐSÍTETT 900 G/M²

műanyag takaróponyva, alumínium cső vel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel é s zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon 1 kivehető kereszttartó és jobb

oldalon ütköző a ponyvának

THERMO-SZIGETELÉS: R-ÉRTÉK 1,65 M²K/W (20°C ESETÉN)

Komplett puttonyszigetelés 50 mm vastag, elöl, oldalt és hátul 1 mm vastag alumínium-köpeny 5 db "Schwarzmüller" hőérzékelő Kiosztása rendelet szerint: DAV 2013. november 26. 2013/4 írása szerint Kiértékelő egységgel, kijelzővel és nyomtató-csatlakozóval ellátva Figyelem: Követelmény a vontatón kiépített állandó feszültség a PIN9-en

Impressionen



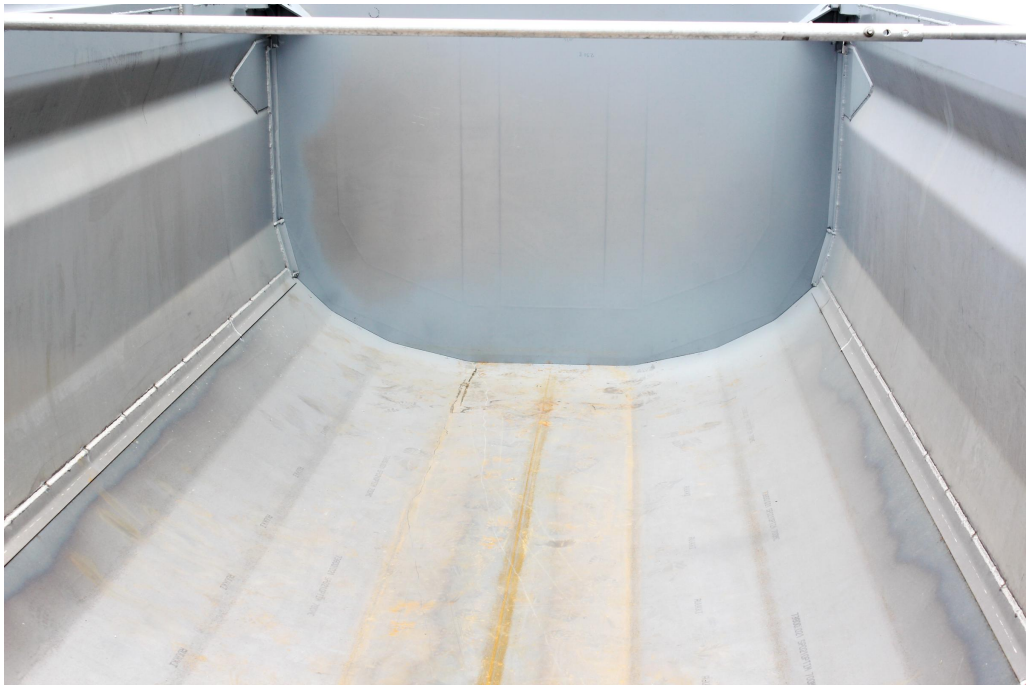
Izolált, kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központi zárral



Felhajtható alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló, opcionálisan pneumatikus működtetés



3-tengelyes-alumínium-szegmentívű-hátrabillenő félpótkocsi



Teljes hosszban 3 mm-es acél koptatólemez, hegesztett alumínium peremmel



Stabil és csavarodásálló Naxtra-alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve a még biztonságosabb billentés érdekében



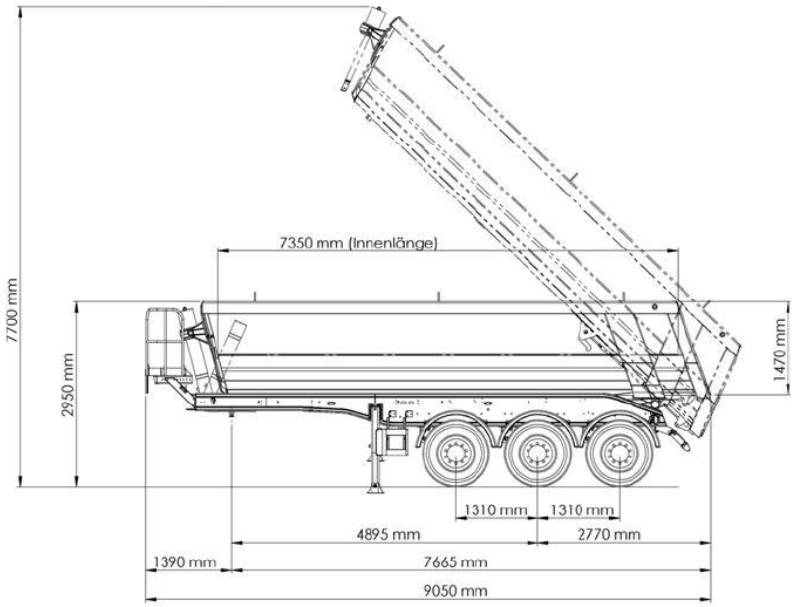
Hőmérsékletkiértékelő egység, masszív dobozban elhelyezve



Izolált mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



Mobil nyomtatóegység


7350 mm (Innenlänge)
7700 mm
2950 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4895 mm
2770 mm
1390 mm
7665 mm
9050 mm