

# 3-tengelyes-teljes alumínium- szegmentívű-hátrabilenő félpótkocsi



## Előnyök és opciók

- Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció a nagyobb raksúly érdekében, torzióscsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: QuickSilver-kivitelezés, rozsdamentes acél peremmel, valamint acél koptatólemezzel a surrantó felületén - ömlesztett áruk, szennyvíziszap, stb. szállítására
- OPCIONÁLIS: kívülről záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot

- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
- OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel

## Jármű adatok

### PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,  
padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen,  
oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm  
felbillentett állapotban)

---

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ TELJESEN ALUMÍNIUM FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ PUTTONNYAL  
homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

---

### TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 29 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 5 tonna

---

### MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm  
Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm  
= ca. 24 m<sup>3</sup> raktérfogat  
Teljes szélesség: 2.550 mm  
Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 260 mm a nyeregyszerkezet fölött

---

## **ALVÁZ**

Hegesztett alumínium konstrukció  
Cserélhető 2"-os királycsap

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm  
3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65R 22,5 160J közúti gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint  
6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Alumínium légtartályok

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°

1-csőves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

---

## **FÉNYEZÉS**

Fényezetlen, tisztított = komplett alváz

Fényezetlen, tisztított = komplett puttony

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alu kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

---

## **PONYVA**

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő rúccsal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

1 db kivehető keresztartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

A mellfalon tartó a kézi hajtókarhoz

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, a jelentős raksúlynövekedés érdekében



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



Ferde kivitelú mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



OPCIONÁLIS: adagolórendszer kibillenő hátfalhoz, kihúzható ütközővel



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágызással és auto-mechanikus dupla zárral



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



3-tengelyes, hátrabilenő, teljesen alumínium félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnal



