

3-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi - távolsági



Produktvorteile und Optionals

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítmény kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: magasítás 40/2/2 mm üreges alumínium profilokból, labirint-tömítéssel
- OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: súlyoptimalizált billenő felépítmény, önhordó alumínium konstrukcióban

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - TÁVOLSÁGI könnyű ömlesztett áru (gabona) és raklapos áru szállítására

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna Megengedett össztömeg: 24 tonna Terhelhetőség: ca. 18 tonna Saját tömeg: ca. 5, 8 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 8.500 mm Belső szélesség: ca. 2.460 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési magasság Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal
Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, Ø 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint 6 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék Második és harmadik tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék
EBS - elektronikusan vezérelt férendszer Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely kerekeinek
mozgása van érzékelve RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db munkahenger a 3-oldali billentéshez, kezdeti emelőerő ca. 40 t 1 db biztosító
kötél Hátrabillentési szög ca. 38° 1-csöves rendszer, hidraulika összekötő tömlő NW
13-as gyorscsatlakozóval

OLDALFALAK

Speciális labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a magszóródás megakadályozására
Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal 2-részes, ca. 980 mm
magas, 40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak (legfelső és legalsó profil 4/2
mm-es erősített, 3 db 200 mm-es köztes profil 2/2 mm-es), függőleges tömítő
horonnyal, ponyvafülekhez besüllyesztés nélkül, meghosszabbított karú felső záruk
nyitása sával és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó
reteszelés kézi oldása val ajtónként kibillenthetők Hátfal ca. 980 mm magas, 40/2/2
mm-es üreges alumínium profil, meghosszabbított karú felső záruk nyitásával

lehajtható, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával kibillenthető

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve. Műanyag- és tűzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék. Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint.

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék: Zajcsillapítók. Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint. Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból. Rögzített, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló. Pótkeréktartó 1 db kerékhez. Ponyvarögzítő kampók az ajtózsanérokon.

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db a mellfallal egybeépített, rögzített első sarokoszlop elől 2 db lehajtható, oldalfalmagasságú középoszlop 2 db rögzített, oldalfalmagasságú hátsó sarokoszlop, oldalt hegesztéssel rögzítve A középoszlopoknál feszítőlánc gyorsfeszítővel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel és 40 mm Ø vonószemmel

