

3-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi - építőipari



Produktvorteile und Optionals

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
- OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - NEHEZÍTETT

homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna

Megengedett össztömeg: 24 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével vel

FUTÓMŰ

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,

S-fékkulcsok 420/180 mm,

automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. + 3. tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 40 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötél

1-csöves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel

NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgc-tartozékok nélkül

OLDALFALAK

Rögzített ca. 900 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festéssel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Zajcsillapító

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemez
(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db oldalfalmagasságú, rögzített középoszlop

2 db oldalfalmagasságú, rögzített hátsó sarokoszlop, oldalt hegsztett kötéssel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

