2-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi – távolsági



Produktvorteile und Optionals

? Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítmény kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: magasítás 40/2/2 mm üreges alumínium profilokból, labirint-tömítéssel
? OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel
? OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
? OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
? OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
? OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
? OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
? OPCIONÁLIS: súlyoptimalizált billenő felépítmény, önhordó alumínium konstrukcióban

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - TÁVOLSÁGI könnyű ömlesztett áru (gabona) és raklapos áru szállítására

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 18 tonna Terhelhetőség: ca. 13 - 14 tonna Saját tömeg: ca. 4, 7 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.300 mm Belső szélesség: ca. 2.460 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési magasság Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, ø 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75x22,5, 10-lyukú,acél keréktárcsa,besajtolási mélység 120mm,ezüst szín

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint Kétvezetékes légfék Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 4S3M = mindkét kerék mozgása érzékelve van RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db munkahenger a 3-oldali billentéshez, kezdeti emelőerő ca. 30 t 1 db biztosító kötél Hátrabillentési szög ca. 38° 1-csöves rendszer, hidraulika összekötő tömlő NW 13-as gyorscsatlakozóval

OLDALFALAK

Speciális labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a magszóródás megakadályozására Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal 2-részes, ca. 980 mm magas, 40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak (legfelső és legalsó profil 4/2 mm-es erősített, 3 db 200 mm-es köztes profil 2/2 mm-es), függőleges tömítő horonnyal, ponyvafülekhez besüllyesztés nélkül, meghosszabbított karú felső zárak nyitá sával és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásá val ajtónként kibillenthetők Hátfal ca. 980 mm magas, 40/2/2 mm-es üreges alumínium profil, meghosszabbított karú felső zárak nyitásával lehajtható, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával

kibillenthető

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve
Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Zajcsillapítók Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Rögzített, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Pótkeréktartó 1 db kerékhez Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Ponyvarögzítő kampók az ajtózsanérokon

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db a mellfallal egybeépített, rögzített első sarokoszlop elöl 2 db lehajtható, oldalfalmagasságú középoszlop 2 db rögzített, oldalfalmagasságú hátsó sarokoszlop, oldalt hegesztéssel rögzítve A középoszlopoknál feszítőlánc gyorsfeszítővel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel és 40 mm ø vonószemmel

Impressionen



2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - gabona szállítására



OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel



OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel



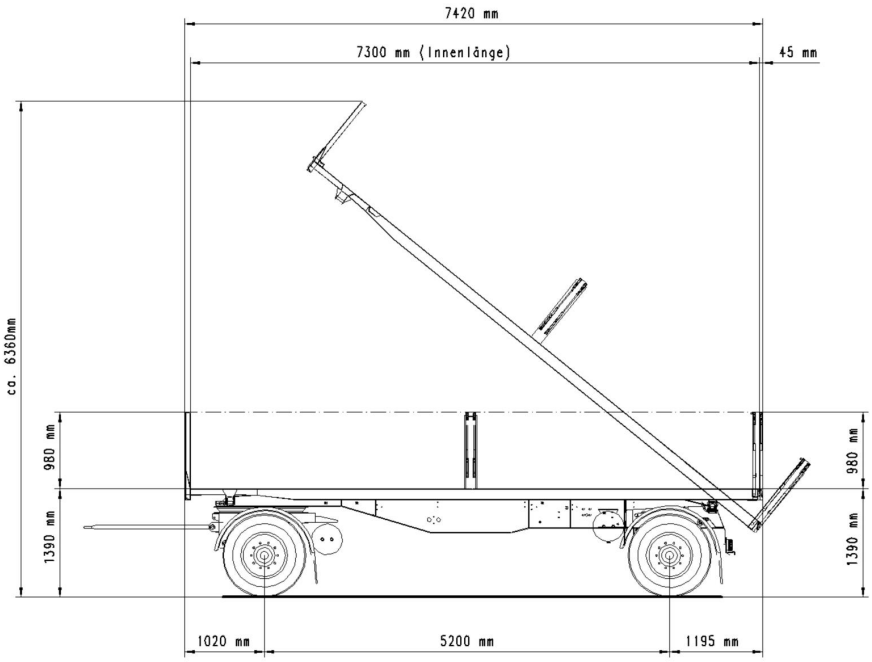
OPCIONÁLIS: feszítőlánc a középső oszlopoknál és a magasított középső oszlopoknál



Elölnézet - rögzített acéllemez mellfal és szilentblokk perselyezésű vonóháromszög



Lehajtható és a központi reteszelés oldásával kibillenthető, üreges alumínium profil hátfal, opcionálisan ajtószárnyként nyitható


7420 mm
7300 mm (Innenlänge)
45 mm
ca. 6360mm
980 mm
1390 mm
980 mm
1390 mm
1020 mm
5200 mm
1195 mm