

2-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi - távolsági



Produktvorteile und Optionals

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítmény kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: magasítás 40/2/2 mm üreges alumínium profilokból, labirint-tömítéssel
- OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: súlyoptimalizált billenő felépítmény, önhordó alumínium konstrukcióban

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - TÁVOLSÁGI könnyű ömlesztett áru (gabona) és raklapos áru szállítására

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 18 tonna Terhelhetőség: ca. 13 - 14 tonna Saját tömeg: ca. 4, 7 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.300 mm Belső szélesség: ca. 2.460 mm Teljes szélesség: 2.550 mm Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési magasság Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal
Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm egyenként 9 tonna tengelyterhelés Kerekek: 4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint 4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

FÉKRENDSZER

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék EBS -
elektronikusan vezérelt férendszer Wabco 4S3M = mindkét kerék mozgása érzékelve
van RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db munkahenger a 3-oldali billentéshez, kezdeti emelőerő ca. 30 t 1 db biztosító
kötél Hátrabillentési szög ca. 38° 1-csöves rendszer, hidraulika összekötő tömlő NW
13-as gyorscsatlakozóval

OLDALFALAK

Speciális labirint-tömítéssel illesztett oldalfalak a magszóródás megakadályozására
Rögzített ca. 980 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal 2-részes, ca. 980 mm
magas, 40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak (legfelső és legalsó profil 4/2
mm-es erősített, 3 db 200 mm-es köztes profil 2/2 mm-es), függőleges tömítő
horonnyal, ponyvafülekhez besüllyesztés nélkül, meghosszabbított karú felső záruk
nyitá sával és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg a központi alsó
reteszelés kézi oldása val ajtónként kibillenthetők Hátfal ca. 980 mm magas, 40/2/2
mm-es üreges alumínium profil, meghosszabbított karú felső záruk nyitásával
lehajtható, valamint kiegészítőleg a központi alsó reteszelés kézi oldásával

kibillenthető

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve
Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék
Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék Zajcsillapítók Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint Rögzített, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló Pótkeréktartó 1 db kerékhez Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból Ponyvarögzítő kampók az ajtózsanérokon

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 db a mellfallal egybeépített, rögzített első sarokoszlop elől 2 db lehajtható, oldalfalmagasságú középoszlop 2 db rögzített, oldalfalmagasságú hátsó sarokoszlop, oldalt hegesztéssel rögzítve A középoszlopoknál feszítőlánc gyorsfeszítővel

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel és 40 mm ø vonószemmel

Impressionen



2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - gabona szállítására



OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel



OPCIONÁLIS: hátfalban 400/400 mm gabonaablak, adagolókarral és vízzáró lemezzel



OPCIONÁLIS: feszítőlánc a középső oszlopoknál és a magasított középső oszlopoknál



Előlnézet - rögzített acéllemez mellfal és szilentblokk perselyezésű vonóháromszög



Lehajtható és a központi reteszelés oldásával kibillenthető, üreges alumínium profil hátfal, opcionálisan ajtószárnyként nyitható

