2-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi – építőipari

Produktvorteile und Optionals

 Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
 Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
 Magas minőségű, krómozott munkahenger
 Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
 OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
 OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalakkal
 OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből
 OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
 OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
 OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
 OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

Fahrzeugdetails

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - NEHEZÍTETT

homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 13 - 14 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.100 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.450 mm

ALVÁZ

Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

FUTÓMŰ

Légrugózás automatikus süllyesztő üzemmóddal induktívkapcsoló segítségével

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,

S-fékkulcsok 420/180 mm,

automatikus fékutánállítók

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez,ca. 30 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötél

1-csöves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel

NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgk-tartozékok nélkül

OLDALFALAK

Rögzített ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez mellfal

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Zajcsillapító

Rögzített, fényezetlen, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag,finomszemcsés,különleges acél padlólemez

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

OSZLOPOK

2 hátsó sarokoszlopok magasítva, oldalt fixen ráépítve

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

Impressionen

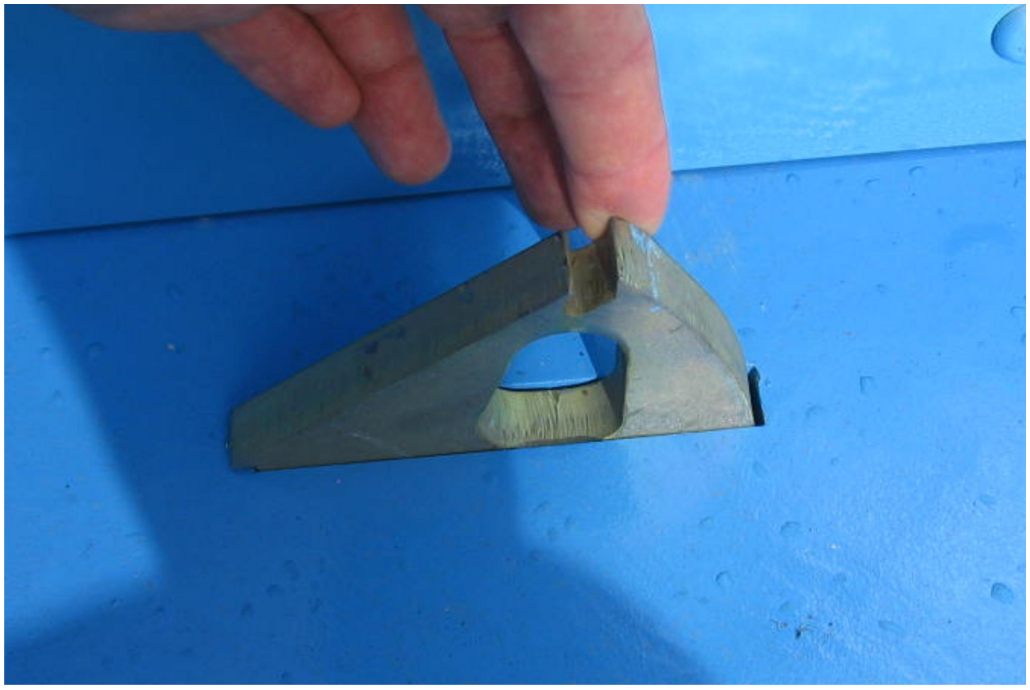
2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - kibillentett oldalfallal

OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén

Rögzített acéllemez mellfal

Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval

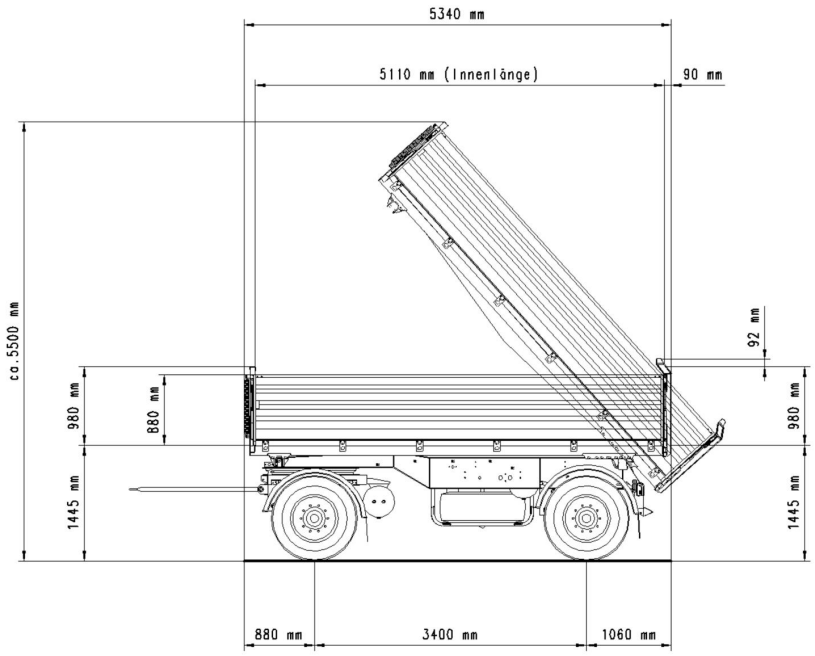
Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk

Kibillenő, 4 mm vastag acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral

OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak


5340 mm
5110 mm (Innenlänge)
90 mm
ca.5500 mm
980 mm
880 mm
1445 mm
92 mm
980 mm
1445 mm
880 mm
3400 mm
1060 mm