

# 2-tengelyes-3-oldalra billenő-pótkocsi - építőanyag



## Produktvorteile und Optionals

- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárok, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

## Fahrzeugdetails

### **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

---

### **TÍPUSJELÖLÉSÉT**

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - ÉPÍTŐIPAR

könnyű ömlesztett és építőipari raklapos árukhoz

---

### **TÖMEGEK**

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 13,4 tonna

---

### **MÉRETEK**

Belső hosszúság: ca. 6.600 mm

Belső szélesség: ca. 2.460 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

---

## **ALVÁZ**

Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével vel

---

## **FUTÓMŰ**

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,

S-fékkulcsok 420/180 mm,

automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 30 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötél

1-csöves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel

NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgc-tartozékok nélkül

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített ca. 900 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revéttlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Zajcsillapító

---

## **FELÉPÍTMÉNY**

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemez  
(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

## **OSZLOPOK**

2 db oldalfalmagasságú, kihajtható és kivehető középoszlop, feszítő láncsal

2 db oldalfalmagasságú, rögzített hátsó sarokoszlop, oldalt hegsztett kötéssel

---

## **VONÓKÉSZÜLÉK**

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

---

