3-tengelyes-nagytérfogatú-alumínium -üreges profilú-félpótkocsi-fel ill. lerakodáshoz valamint hátra vagy balra billentéshez



Produktvorteile und Optionals

? Rugalmas felhasználási terület a ki- és berakodás, illetve a bal oldalra vagy hátra billentésnek köszönhetően
? Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziószcsövekkel kiegészítve
? Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
? Magas minőségű, krómozott munkahenger
? Magas minőségű, üreges alumínium profilú puttony a jobb ütés- és kopásállóság érdekében
? 2-részes oldalfalak, kivehető középső oszlopokkal a maximális rakodási szélesség érdekében
? Kezelőkarzat a mellfalon az opcionálisan választható ponyva kezeléséhez
? Kombi-hátfal - teljesen kinyíló, egyszárnyú ajtó, kiegészítőleg kibillenő, autom. reteszeléssel
? Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló, pl. a szállítócsigák szakszerű töltésére
? Gabonaablak adagolókarral és vízzáró lemezzel a hátfalban
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral

Fahrzeugdetails

TíPUSJELöLéSéT

3-TENGELYES, NAGYTÉRFOGATÚ, ALUMÍNIUM PUTTONYOS BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI

be- és kirakodás, valamint billentés baloldalra vagy hátra könnyen lecsúszó ömlesztett áru, raklap és gabona szállítására

MéRETEK

Puttony belső méretei: ca. 10.500/2.450/1.945 mm = ca. 50 m3 raktérfogat - vagy 26 db raklap számára Teljes szélesség: 2.550 mm Teljes magasság terheletlenül: ca. 3.550 mm, 1.200 mm nyeregmagasság és 100 mm tető ívmagasság esetén Rakfelület magasság: ca. 320 mm a nyeregszerkezet fölött 2-tengelyes légrugós nyergesvontatóhoz

ALVáZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési mód Cserélhető 2"-os királycsap

FUTóMű

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához Légrugós futóműaggregát,

karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm , 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében. Kiegészí tőleg kényszersüllyesztés és sebességfüggő elindulássegítő, melyek működtetése a vezetőfülkében levő nyomógombbal lehetséges. A nyomógomb vezetőfülkébe való beépítését az egységár nem tartalmazza Kerekek: 6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint (közúti) 6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITáMASZTóLáBAK

Mechanikus 24 t karbantartásszegény kitámasztólábak egyoldali kezelésse

FéKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék két tengelyre hat EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer Wabco 2S2M = egy tengely szenzorált RSS - menetstabilizáló program Acél légtartályok

BILLENTő KéSZüLéK

1 db középen elhelyezett különleges munkahenger az oldalra és hátrabillentéshez, Hátrabillentési szög ca. 45° 1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN 20

PUTTONY

Szögletes alumínium puttony raklapszéles kivitelben = kívül és belül sima oldalakkal, a menetirány szerinti jobb oldali oldalfalak és a hátfal üreges alumínium profilokból 30/4/2 mm, stabil felső kerettel és 3 db közbenső , kivehető-, ill. oldalra elfordítható összekötőcsővel, mely egyben ponyvamerevítő is, magassága ca. 100 mm. Ezzel megegyező kialakítá sú, fix alátámasztás a mellfal fölött és kivehető a hátfal fölött A bal oldal különleges kivitelben, 2-részes, erősített, üreges alumínium profil alapoldalfalak 40/4/2 mm, ca. 1.200 mm magasak, meghosszabbított karú felső zárak és a kiegészítő 1 sor oldalfalzár nyitása után rugóerőrásegítéssel lehajthatók, az elektropneumatikus központi alsó reteszelés oldásával külön-külön kibillenthetők - működtető gomb a nyerges vontató vezetőfülkéjébe már beépítve kell legyen. Kiegészítőleg vészkapcsoló a félpótkocsin 2-2 db kivehető feszítőlánc az első és hátsó alapoldalfalaknál, valamint kiegészítőleg átlósan elhelyezett feszítőláncok a középoszlopnál Az alapoldalfalak fölött ca. 755 mm magas magasítás, ami ajtóként nyitható = a sarokoszlopoknál zsanérozva (az ajtószárnyak nyitása előtt az első és hátsó ponyvamerevítőket el kell távolítani) A menetirány szerinti bal oldalon 1 db teljes magasságú, lehajtható és kivehető középoszlop Tömített oldalfalak a magszóródás megakadályozására = függőlegesen Labyrinth tömítőrendszer Padlólemez végig 8 mm vastag, szűk keresztbordázással 12 pár süllyesztett lekötőgyűrű kissé befelé elhelyezve Mellfal 5 mm vastag, merevítésekkel, fülkevédő nélkül Kombi-hátfal = egyszárnyú, teljesen kinyitható, a menetirány szerinti jobboldalon zsanérozott hátsó ajtó, kiegészítő leg a pneumatikus alsó zárak vezetőfülkéből vagy a félpótkocsiról való nyitásával kibillenthető 1 db gabonaablak középen a hátfalban elhelyezve, adagolókarral és vízterelőlemezzel 1 db ca. 300 mm hosszú kifolyótölcsér, tartóval a kezelőkarzaton Mellfal és hátfal függőlegesen elhelyezve a raklapos áru szállítására Elöl kezelőállvány, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és bal oldali fellépővel, belül lépcsővel Jobb oldalon 3 db kivehető ponyvaütköző a takaróponyvához

TAKARóPONYVA

A menetirány szerinti bal oldalról jobb oldalra feltekerhető takaróponyva, (gyártmány a gyártómű választása szerint, szí ne az ügyfél választása alapján), alumínium léccel és kézi hajtókarral, Ponyvatúlnyúlás a jobb oldalon ca. 400 mm, a bal oldalon az alapoldalfalaknál ca. 200 mm, Bal oldalon 4 db heveder gumipogácsákkal és a puttony alján feszítő racsnikkal Elöl ponyvakampók a cikk-cakk rögzítéshez Jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülek és ponyvazsinór Hátul ponyvakampók felül a kereszttartón a cikk-cakk rögzítéshez

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint 2 db hétkamrás hátsó lámpatest Oldalsó helyzetjelző LED lámpák 2 db első helyzetjelző lámpa 2 db hátsó helyzetjelző lámpa 2 x 7- és 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FéNYEZéS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után ké tkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) egyszínűre fényezve A teljes puttony tisztított - fényezetlen (A téli sószórás miatt korrózionyomok a kezeletlen alumínium felületeken nem zárhatók ki) Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

LáTHATóSáGI JELZéS

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

Impressionen



Magas minőségű, üreges alumínium profilú puttony a jobb ütés- és kopásállóság érdekében



3-tengelyes, nagytérfogatú, hátrabillenő aluprofil félpótkocsi / be- és kirakodás, valamint billentés balra vagy hátra



Rugalmas felhasználási terület, az egyszerű be- és kirakodásnak, valamint a balra vagy hátra billentésnek köszönhetően



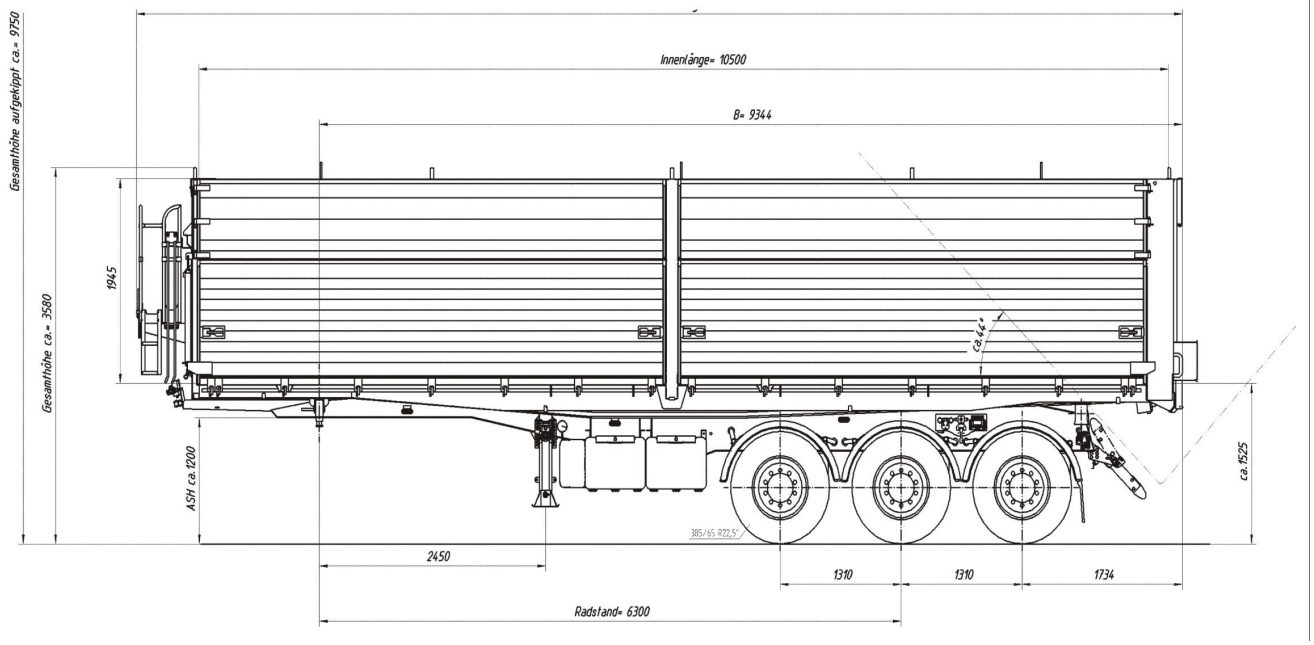
2-részes oldalfalak és kivehető középső oszlopok, a teljes szélességben történő rakodáshoz



Kombi-hátfal, gabonaablakkal és betolható fellépővel



Kombi-hátfal - 1-szárnyú, teljesen kinyíló és kiegészítőleg kibillenő ajtóval, automatikus reteszeléssel


Gesamthöhe aufgekippt ca.= 9750
Innenlänge= 10500
B= 9344
1945
Gesamthöhe ca.= 3580
ca.44°
ASH ca.1200
ca.1525
385/65 R22,5
2450
1310
1310
1734
Radstand= 6300