3-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi – építőipari



Produktvorteile und Optionals

? Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
? Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
? Üreges profilú oldalfalak, manuális központi reteszeléssel (ajtónként működtethető)
? Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
? Felhajtható lekötőgyűrűk
? Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
? OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
? OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
? OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
? OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

Fahrzeugdetails

FéKRENDSZER

BILLENTő KéSZüLéK

PUTTONY

TAKARóPONYVA

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

FÉNYEZÉS

LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

TARTOZÉKOK

EGYéB FELSZERELTSéG

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság: ca. 330 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségé vel

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, Off-Road-kivitelben, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel é s sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 acél kitámasztóláb, magasságállítás átdugható csapokkal (csak üresen használható)

Impressionen



OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fülekkel, létrával és tartó kengyellel



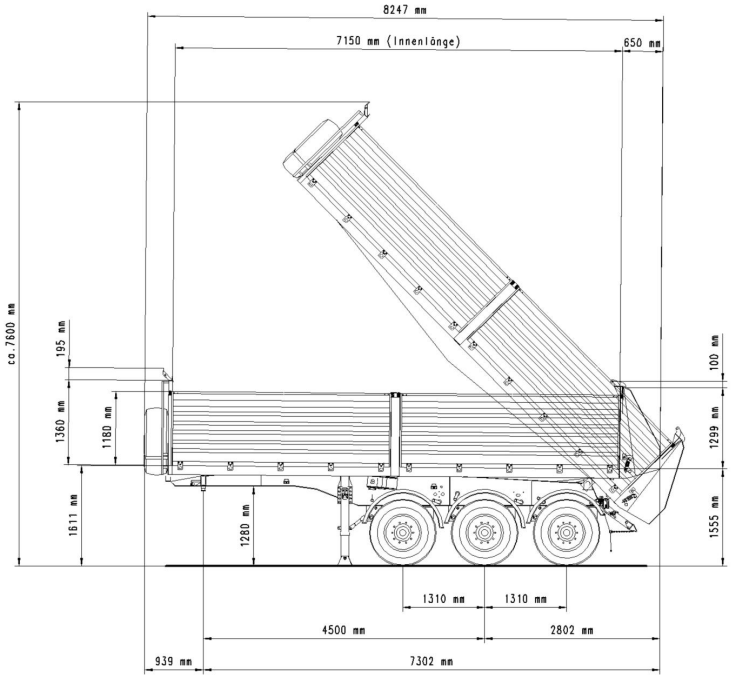
Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



3-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - építőipari kivitel



Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz


8247 mm
7150 mm (Innenlänge)
650 mm
ca.7600 mm
195 mm
1360 mm
1180 mm
1611 mm
1280 mm
100 mm
1299 mm
1555 mm
1310 mm
1310 mm
4500 mm
2802 mm
939 mm
7302 mm