# 2-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi – építőipari



## Produktvorteile und Optionals

? Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
? Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
? Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
? Üreges profilú oldalfalak, manuális központi reteszeléssel (ajtónként működtethető)
? Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
? Felhajtható lekötőgyűrűk
? Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
? OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
? OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
? OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
? OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
? OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

# Fahrzeugdetails

## ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

## TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

## TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 18 tonna

## MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság: ca. 330 mm a kapcsolási magasság fölött

## ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

## FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm, Off-Road-kivitelben, 2 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel é s sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

## KITÁMASZTÓLÁBAK

2 acél kitámasztóláb, magasságállítás átdugható csapokkal (csak üresen használható)

## FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék mindkét tengelyen

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

## BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 50 to kezdeti emelőerő

1 biztosító kötél

1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN20

## OLDALFALAK

Rögzített acéllemez mellfal 3 mm, ca. 1.360 mm magas, fülkevédelemmel, létrafokokkal és tartóelemmel

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontú r-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

## FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

## OSZLOPOK

2 rögzített, oldalfalmagasságú középoszlop

2 hátsó sarokoszlop magasítva, hegesztéssel rögzített surrantóval

(Padlómagasság felbillentett állapotban ca. 550 mm)

# Impressionen




2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - építőipari kivitel




Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fülekkel, létrával és tartó kengyellel




Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz



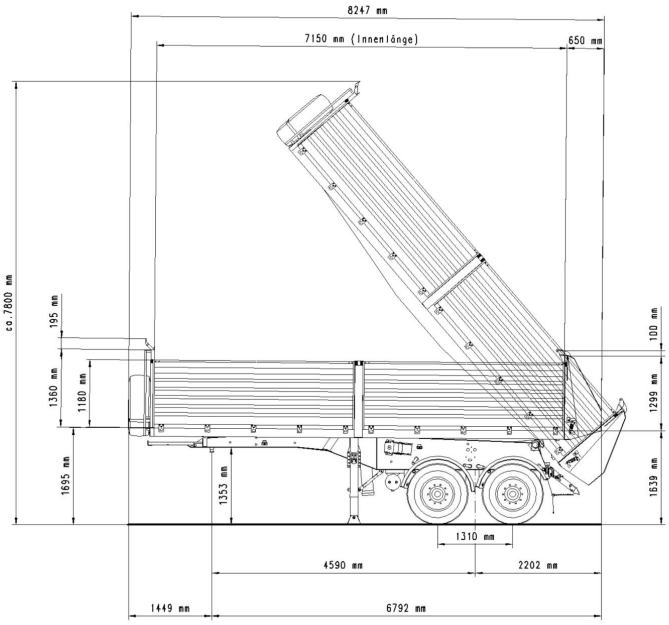

Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral




OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon


8247 mm
7150 mm (Innenlänge)
650 mm
ca. 7800 mm
195 mm
1360 mm
1180 mm
1695 mm
1353 mm
100 mm
1299 mm
1639 mm
1310 mm
4590 mm
2202 mm
1449 mm
6792 mm