

# 2-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi - építőipari



## Produktvorteile und Optionals

- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
- Üreges profilú oldalfalak, manuális központi reteszeléssel (ajtóként működtethető)
- Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
- Felhajtható lekötőgyűrűk
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókkal
- OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

## Fahrzeugdetails

### **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

---

### **TÍPUSJELÖLÉSÉT**

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

---

### **TÖMEGEK**

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 18 tonna

---

### **MÉRETEK**

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság: ca. 330 mm a kapcsolási magasság fölött

## **ALVÁZ**

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikus süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel,  $\varnothing$  430 mm, Off-Road-kivitelben, 2 x 9 tonna, tengelytáv 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógombbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 acél kitámasztóláb, magasságállítás átdugható csapokkal (csak üresen használható)

---

## **FÉKRENDSZER**

Férendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék mindkét tengelyen

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 50 to kezdeti emelőerő

1 biztosító kötél

1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN20

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített acéllemez mellfal 3 mm, ca. 1.360 mm magas, fülkevédelemmel, létrafokokkal és tartóelemmel

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revéttlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek,

porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

---

## **FELÉPÍTMÉNY**

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel (enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

## **OSZLOPOK**

2 rögzített, oldalfalmagasságú középszlop

2 hátsó sarokoszlop magasítva, hegesztéssel rögzített surrantóval

(Padlómagasság felbillentett állapotban ca. 550 mm)

## Impressionen



2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - építőipari kivitel



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval





Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsővel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fülekkel, létrával és tartó kengyellel



Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral





Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon

