

2-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi - építőipari - erősített



Produktvorteile und Optionals

- Erősített 10 t tengelyek, melyek műszakilag akár ca. 35 t terhelhetőséggel bírnak
- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torziócsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőlnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
- Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
- Felhajtható lekötőgyűrűk
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókkal
- OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

Fahrzeugdetails

ALVáz

FUTóMű

KITáMASZTóLáBAK

FéKRENDSZER

BILLENTŐ Készülék

PUTTONY

TAKARÓPONYVA

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7 / 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

TARTOZÉKOK

EGYÉB FELSZERELTSÉG

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT - NEHÉZ KIVITEL

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Impressionen



Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Kibillenő, acél hátfal, magasztott csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fülekkel, létrával és tartó kengyellel



2-tengelyes, 3-oldalra billenő félpótkocsi - építőipari kivitel



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez



Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon

