2-tengelyes-3-oldalra billenő-félpótkocsi – építőipari – erősített

Produktvorteile und Optionals

- Erősített 10 t tengelyek, melyek műszakilag akár ca. 35 t terhelhetőséggel bírnak
- Különösen stabil és csavarodástűrő alvázkonstrukció torzióscsövekkel kiegészítve a 3-oldalra billentéshez
- Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Hegesztett acél konstrukció, 5 mm vastag, finomszemcsés különleges acél padlólemezzel
- Felhajtható aláfutásgátló Finisher használathoz
- Felhajtható lekötőgyűrűk
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon
- OPCIONÁLIS: oldalfalak alsó zárai elektropneumatikus reteszeléssel
- OPCIONÁLIS: alumínium kezelőkarzat és lábazati rács a mellfalon, védőkorláttal
- OPCIONÁLIS: egyoldalra feltekerhető műanyag ponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: adagolórendszer a hátfalhoz, áthelyezhető csapokkal

Fahrzeugdetails

ALVáZ

FUTóMű

KITáMASZTóLáBAK

FéKRENDSZER

BILLENTő KéSZüLéK

PUTTONY

TAKARóPONYVA

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7 / 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FéNYEZéS

LáTHATóSáGI JELZéS

TARTOZéKOK

EGYéB FELSZERELTSéG

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI - ERŐSÍTETT - NEHÉZ KIVITEL

ömlesztett áru, mint a homok, sóder, kavics, föld stb. szállítására

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 36 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.150 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Impressionen

Nagy szilárdságú könnyített felépítmény konstrukció, kúpos trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval

Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral

Rögzített acéllemez mellfal, lekötő fülekkel, létrával és tartó kengyellel

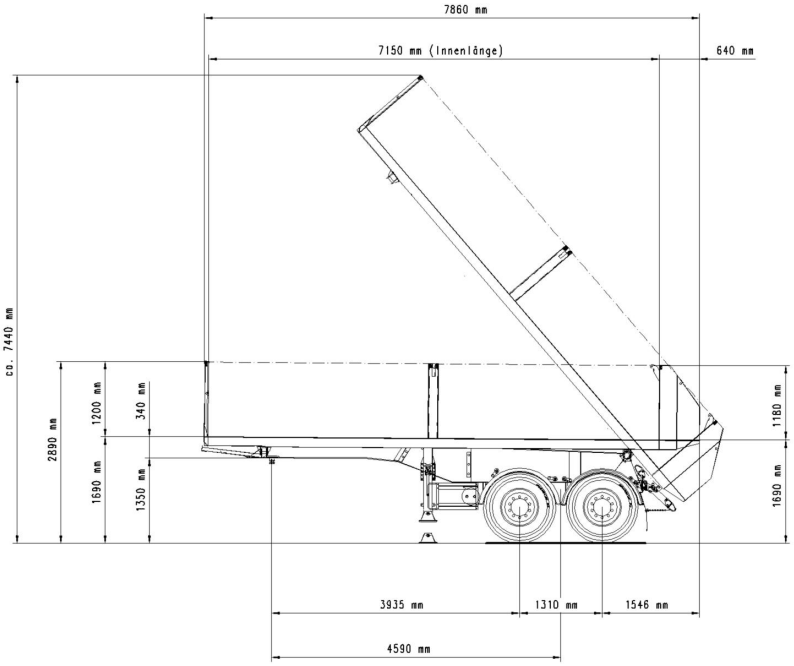
2-tengelyes, 3-oldalra billenő félpótkocsi - építőipari kivitel

Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve, 3-oldalra billentéshez

Felhajtható hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz

Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral

OPCIONÁLIS: csörlős kialakítású pótkeréktartó a mellfalon


7860 mm
7150 mm (Innenlänge)
640 mm
ca. 7440 mm
2890 mm
1200 mm
340 mm
1690 mm
1350 mm
1180 mm
1690 mm
3935 mm
1310 mm
1546 mm
4590 mm