

3-tengelyes-rönkszállító-pótkocsi - plató nélkül



Előnyök és opciók

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Első rakoncabak a magasztott alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér, a hátsó a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna
Hatóságilag megengedett össztömeg: 24 tonna
Saját tömeg: ca. 4,3 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 6.800 mm
Teljes szélesség: 2.550 mm
Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.350 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - elől kis mértékű alvázhajlítással
Karbantartásszegény forgózsámoly
ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül
Légrugóátmérő 360 mm

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés
S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítás
Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú, 40 mm \varnothing vonószemmel, elől összehúzott (Y-kivitelű) vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel és mechanikus rögzítéssel

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint
Kétvezetékes légfék
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely szenzorált
RSS - menetstabilizáló program
Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. + 3. tengelyre hat
Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhossztartók között 12 mm-es préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELÉPÍTMÉNY

4 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé)

Első rakoncabak a magasztott alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér
Hátsó rakoncabakok a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető kiosztása: előről ca. 850 mm, majd ca. 1.750, ca. 1.950 mm, ca. 1.850 mm
Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához.

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón
Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerék

6 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben

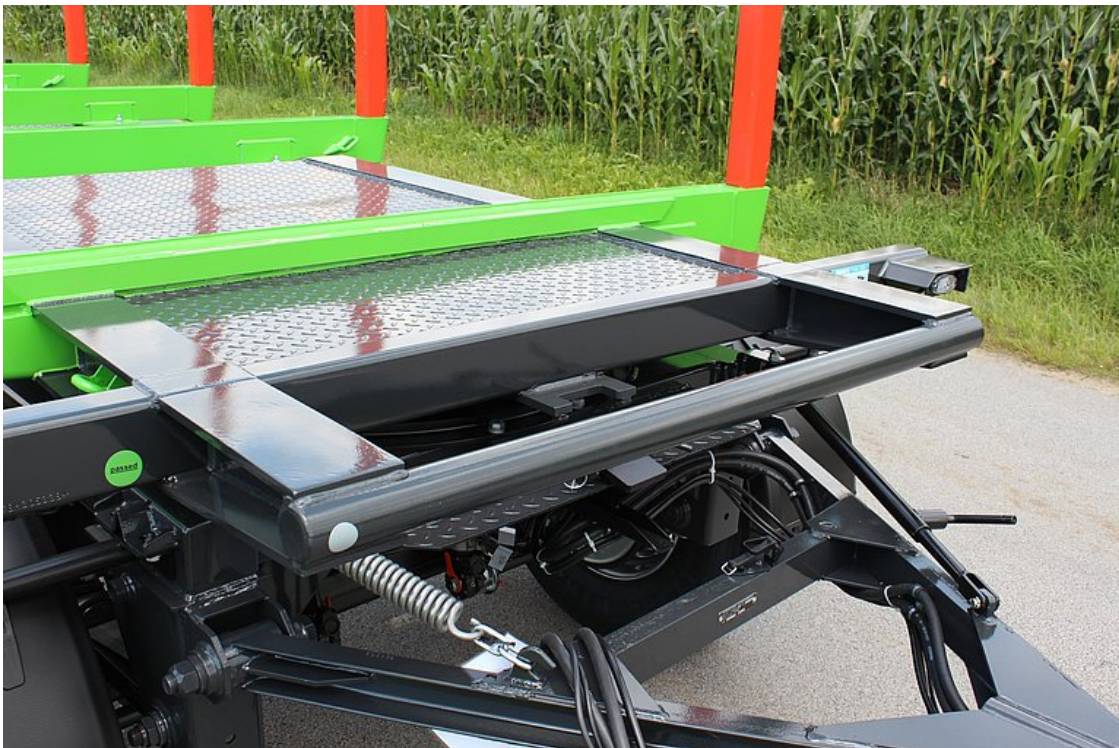
"Schwarz Müller" gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Cseppmintás acéllemez a hossztartók között



OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgósámoly rögzítéssel



Vonóháromszöggel szerelt forgózsámoly

