

2-tengelyes-rönkszállító-pótkocsi - plató nélkül



Előnyök és opciók

- Könnyűszerkezetű alváz, különösen erős NAXTRA acélból
- Exte-rakoncabak 2-részes csavarkötéssel rögzített Exte 144-S rakoncákkal (terhelhetőség rakoncapáronként 7 t)
- Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér, a hátsó a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető
- Rakodókanál-védőlemez az alvázhossztartóknál
- Offroad-kivitelű légrugók
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: Bordázott acéllemez burkolat az alvázhossztartók között
- OPCIONÁLIS: ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgózsámoly rögzítéssel
- OPCIONÁLIS: 20 t össztömeg, 2 x 10 t légrugós tengelyekkel és ikerabroncsokkal
- OPCIONÁLIS: rugós rögzítésű, könnyen levehető sárvédő, a hólánc egyszerűbb rögzítéséhez
- OPCIONÁLIS: Autonordic-csörlő, hevederrel

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES RÖNKSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI - PLATÓ NÉLKÜLI KIVITEL

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 3, 1 tonna

MÉRETEK

Alvázhosszúság: ca. 5.200 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül a rakoncabakok felső éléig mérve: ca. 1.350 mm

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - elől kis mértékű alvázhajlítással

Karbantartásszegény forgózsámoly

ca. 200 mm hosszú rönkfogó villa terelőlemezek

FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintállító berendezés nélkül

Légrugóátmérő 360 mm

Karbantartásszegény, légrugós futóműaggregát, egyenként 9 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutanállítás

Erősített tengelytestek (Offroad-kivitel)

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú, 40 mm $\varnothing$ vonószemmel, elől összehúzott (Y-kivitelű) vonóháromszög, szilentblokk perselyezéssel és mechanikus rögzítéssel

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat

Fékszelepek, stb. védett helyre felszerelve, ill. fedéllel ellátva

PADLÓ

Alvázhossztartók között préselt lemez burkolat

RAKONCÁS FELEPÍTMÉNY

2 db "ExTe 144-S" rakoncabak, csavarkötéssel rögzített 2-részes rakoncákkal, max. rakodási magasság 2.800 mm, terhelhetőség rakoncapá ronként max. 7 tonna (minimális rakoncadőlés befelé)

Első rakoncabak a magasított alvázra hegesztve, felső éle ca. 60mm-rel az alváz fölé ér

Hátsó rakoncabak a mélyebben levő alvázra szorítópofákkal rögzítve, áthelyezhető,

kiosztása: előről ca. 1.100 mm, majd ca. 2.700 mm

Bal és jobb oldalon rakoncabakonként 1 db lekötőfül az árurögzítő heveder kampójához

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tégla színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul keresztben vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékek

4 db műanyag félkörívű sárvédő, hátul sárfogókkal (nem vehetők le)

Alumínium hátsó aláfutásgátló, fehér színben

"Schwarz Müller" gumilebeny az aláfutásgátló teljes hosszában

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Cseppmintás acéllemez a hossztartók között



OPCIONÁLIS: rögzített darukengyel, forgószámló rögzítéssel

