

3-tengelyes-könnyűszerkezetű- síklátós-félpótkocsi - kábeldob - ferdén szállító



Előnyök és opciók

- Nagy felületű, 3.300 mm szélességű acéllemez szállítására, ferdén rakodható, hidraulikus rendszer
- Pótkocsin elhelyezett, önálló működtetést biztosító, elektrohidraulikus szivattyú a ferde-rakodórendszerhez
- Melfal belsejére hidraulikusan lehajtható rolós tetőszerkezet - nyitott áruszállításhoz
- Kábelvályú hasznos hossza 8.000 mm (3 részre osztva), 900 mm és legfeljebb 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz
- Hidraulikus vezérlőegység a ferde-rakodórendszerhez
- Targoncával járható vályúfedél, 40 mm vastag, rétegelt padló, zártszelvény támasztékkal
- Erősített alvázkonstrukció, 27 t szállítását teszi lehetővé a súlypontban, legalább 2.000 mm hosszban elhelyezve
- Különleges berendezés acélpalástok szállítására
- Nagy felületű acéllemezek be-/kirakodásához a rolós tetőszerkezet ca. 30°-ot emelhető

- TIR-vámzár alkalmazható
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, KÖNNYŰSZERKEZETŰ, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - KÁBELDOB - FERDE RAKODÁ SÚ

MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága: ca. 13.620 mm

Rakfelület belső szélessége: ca. 2.480 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.700 mm

Berakható magasság oldalt: ca. 2.640 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.700 mm

Rakfelület magasság: ca. 140 mm a kapcsolási magasság fölött

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció - könnyített kivitelben

pontterhelésre erősítve = tekercs-szállítására (27 t a súlypontban legalább 2.000 mm hosszúságban)

Terheletlen kapcsolási magasság 1.120 - 1.220 mm

Cserélhető 2"-os királycsap (EG beépítési méret, a nyeregszerkezet közepétől a szabad elfordulási sugár mérete elől legalább 2.040 mm)

23 pár 2,5 t süllyesztett lekötőgyűrű, kiegészítőleg

6 pár 4 t lekötőgyűrű a tekercsvályú területén a keretszegélynél

FUTÓMŰ

Légrugózás színtezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm , 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében (felemelt tengely esetén a rakfelület, ill. a teljes magasság ca. 50 mm-rel megemelkedik)

A jármű felemelt első tengely esetén nem a jogszabályban előírt kanyarfolyosóban közlekedik

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

27 + 12 mm ill. 30 + 12 mm vastag érdesített felületű, rétegelt fa padló, egybefuttatva a keretszegéllyel

(Padlóteherbírás: 5.460 kg targoncatengely-terhelés a CSC nemzetközi egyezmény szerint.)

OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.000 mm, 2 db közbenső támasszal,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül 600 mm magasságig horganyzott acél lemezzel megerősítve

4-részes, lehajtható, 600/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel,

2 besüllyesztéssel, 280 mm köztes távolságú ponyvafül-sor

alsó sor hagyományos ponyvafülekkel, köztes távolságuk max. 200 mm, vámbiztos első sor hagyományos ponyvafülekkel, köztes távolságuk max. 200 mm, itt nem vámbiztos kivitel Kinnegrip záarakkal

Lehajtható, 600 mm magas üreges alumínium profil hátfal, gumitömítéssel, besüllyesztés és ponyvafülek az oldalfaloknak megfelelően

Fellépő

OSZLOPOK/TETŐ/PONYVA

Hosszabbított karú K20-as Kinnegrip rendszerű záarak

2 első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

6 osztott, kihajtható Kinnegrip középoszlop

2 hátsó sarokoszlop, kihajtható Kinnegrip sarokoszlop

5 sor 100/27 mm-es puhafa ponyvatartó lécz, zsebekben elhelyezve, egymástól mért távolságuk 1 x 400 mm, majd 200 mm köztes távolságra

Előre eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, összetolva a raktér fölött, építési magasság 95 mm, vezetősí n elől egy osztással kiegészítve

Hidraulikusan a mellfalra lehajló, összecsuható tetőszerkezet, alsó állású tetőnél lehetséges, kezelése szivattyú segítségével történik

Támaszték a tetőszerkezetnek, 4.300 mm teljes magasságig történő kiemelést tesz lehetővé

Ponyva anyaga magas minőségű, ellenálló Trevira anyagból, osztások nélkül, ponyvaszín szállítási lehetőség alapján

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

1 db 2-pólusú csatlakozó a hátsó aláfutásgátlóban

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festéssel standard színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

FERDERAKODÁSI-BERENDEZÉS

Speciális kivitelű, a nagy méretű lemezek szállításához és ferdén való rakodásához, hidraulikus berendezéssel segítségével

A be- és kirakodás vízszintes állásban is lehetséges, megemelése teljes rakománynál = a padlóban 4 db kereszt irányban süllyesztett, kihúzható zártszelvény támaszték, 4-állásos munkahenger (egyenként működtethető), alulról felcsapódó víz elleni védelem, kiegészítésként összekötő rudazattal és támasztékkal biztosítva

Oldalanként 5 db rakoncával 50 mm-es zártszelvényből, magasságuk ca. 300 mm

Elöl és hátul kiegészítésként 1-1 db betűzhető, magasságban állítható zártszelvény rakonca, melyek támaszként szolgálnak

Működtetése elektrohidraulikus szivattyú segítségével, acéllemez üzemanyagtartállyal

Az áramellátás 2 akkumulátorral történik, melyek külön dobozban vannak elhelyezve, töltőkábel a vontatóig elvezetve, menetirány szerinti jobb oldalon kapcsolóval ellátva

2 mélyyedés a keretszegélyben a menetirány szerinti bal oldalon, palástok szállítására

4 fogadózszele a határoló rakoncák részére a keretszegélyben a menetirány szerinti bal oldalon

4 rétegelt fa tábla, mely alátétként szolgál, méretük 400 x 400 x 40 mm

A padlóban elhelyezett, ékkel ellátott rakományrögzítő sín, a menetirány szerinti bal oldalon elöl az 1. rakoncáig, mely ütközőként szolgál

TEKERCSVÁLYÚ

Hasznos hosszúság ca. 8.000 mm - VDI 2700 szabvány szerint,

900 - max. 2.100 mm-es tekercsátmérőhöz, 2 osztással

Targoncával járható fedél 40 mm vastag, rétegelt fa padlólemez alátámasztásokkal

5 pár rakoncazseb = 1 pár teljesen elől, 1 pár ca. 1.840 mm (a súlypont előtt),

1 pár ca. 2.520 mm, 1 pár ca. 3.680 mm, 1 pár ca. 5.330 mm távolságban

2 pár biztosító támaszték 90x90x4 mm, 1.700 mm magasságig

A vályú mindkét srég oldalfala 24 mm vastag rétegelt falemezzel burkolva

Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, könnyűszerkezetű, síkplatós félpótkocsi - tekerccs szállító - ferde raktér kialakítás



Hidraulikus, ferde raktér kialakítás - nagy felületű, 3.300 mm szélességű acéllemez szállítására



Rakfelület visszaengedett ferde raktérrendszerrel



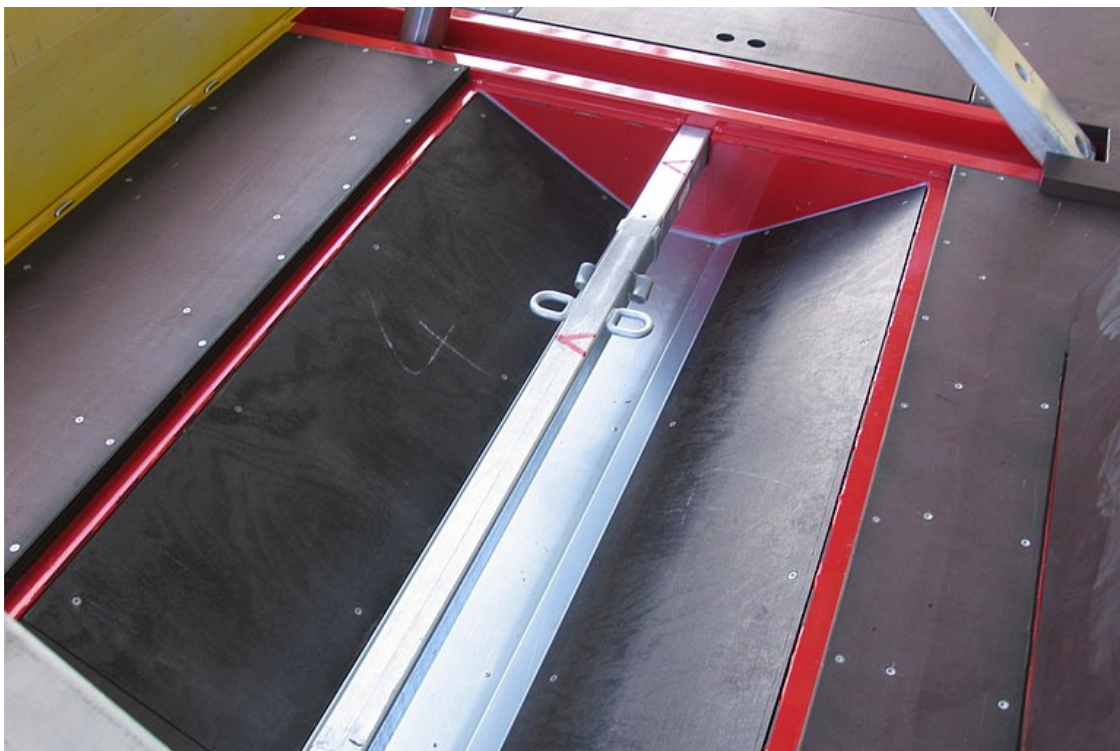
Süllyesztve beépített, kihúzható támaszték, 4 hidraulikus munkahengerrel



Félpótkocsin elhelyezett elektrohidraulikus szivattyú, a ferde raktérkialakítás kezeléséhez



Hidraulikus kezelőegység a ferde kialakítású raktérrendszerhez



Kábelvályú hasznos hossza 8.000 mm (3 részre osztva), 900 mm és legfeljebb 2.100 mm átmérőjű kábeldobhoz



Mellfal belsejére hidraulikusan lehajtható rolós tetőszerkezet - nyitott áruszállításhoz

