

# 3-tengelyes-függönyponyvás-síkplatós-félpótkocsi dupla rakterű kivitelben



## Előnyök és opciók

- CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben
- Rakományrögzítési tanusítvány DIN EN 12642 XL szerint, a dupla rakteres kivitelhez
- 6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással
- Felépítmény-elemek magas minőségű, korróziómentes alumíniumból, EN 12642 XL szerint vizsgálva
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé
- OPCIONÁLIS: variálható rakományrögzítés, felcsavarozható rögzítő-rendszerek segítségével (Airline rögzítősin, furatos kombinált oldalütköző)

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, FÜGGÖNYPONYVÁS, SÍKPLATÓS FÉLPÓTKOCSI - DUPLA RAKTERŰ KIVITEL

---

### MÉRETEK

Rakfelület belső mérete: ca. 13.620/2.480 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Raktér belső magassága: ca. 2.720 mm

Berakható magasság oldalt a vezetősínek alatt: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a vezetősínek között: ca. 2.430 mm

Berakható magasság hátul: ca. 2.620 mm

Belső szélesség a hátsó portáloszlopok között: ca. 2.480 mm

Rakfelület magasság: ca. 125 mm a kapcsolási magasság fölött

---

### ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció

Cserélhető 2"-os királycsap EK szerinti beépítési méret

23 pár 2,5 tonnás süllyesztett leköttőgyűrű

---

### FUTÓMŰ

Lé rugózás szintezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Lé rugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel,  $\varnothing$  430 mm,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

---

### KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb, márka a gyártómű választása szerint

---

### FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program  
Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék  
Acél légtartályok

---

### **PADLÓ**

27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével.  
2 acél kalapprofil a hossztartók fölött  
(Padlóteherbírás: 7 tonna targoncatengely-terhelés.)

---

### **OLDALFALAK/FÜGGÖNYPONYVA**

Rögzített, üreges alumínium profil mellfal 2.400 mm, 2 db közbenső támasszal,  
belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez, felül ponyvával lezárva  
Mellfal belül 650 mm magasságig cseppmintás alumínium lemezzel megerősítve

Mindkét oldalon külön-külön előre-hátra elhúzható, XL kód szerinti rakománybiztos függönyponyva,  
vízszintes és függőleges erősítésekkel, közvetlen a ponyvára felszerelt rögzítő kampókkal,  
valamint elöl és hátul függőleges rúdzárral, tehát a felépítmény mind a négy saroknál nyitható,  
hátul racsnis rögzítéssel.

Ponyva márka a gyártómű választása szerint, ponyvaszín szállítási lehetőségek alapján  
Tetőponyva fényáteresztő = fehér

Hátul csavarkötéssel rögzített portál alumínium sarokoszlopokkal, felső kereszttartóval, mely a  
tetőszerkezettel együtt előre eltolható, kétszárnyú teliajtó alumínium profilokból, teljes  
magasságban, ajtószárnyaként 2 db rejtett rúdzárral

---

### **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint  
2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban  
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák  
2 db első helyzetjelző lámpa  
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón  
2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

---

### **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után  
kétkomponensű akril festékekkel sztandard tég. színárnyalatban egyszínűre fényezve  
Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös  
kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Hátul rámpaütközők sarokoszlopvédelemmel

Kerékék

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

---

## OSZLOPOK/TETŐ - MEGERŐSÍTVE A DUPLA RAKTERŰ KIVITELHEZ

2 rögzített első alumínium sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve.

10 erősített középoszlop, teljes hosszban eltolhatók

1 sor egészen alul, 460 mm magas

1 sor 100/25 mm-es nútolt alumínium ponyvaléccel, Jungfalk zsebekben elhelyezve, speciális vezetőkkel a dupla rakteres kivitelhez

Spaniferes erősítés az első és hátsó oszlopoknál, keresztmerezítés a 2. + 4. középoszlopnál

Eltolható Edscha rolós tetőszerkezet, műanyag karokkal, a felső kereszttartó egyszerű felnyitásával előre, valamint a mechanikus rögzítések felül történő nyitása után hátrafelé is eltolható, összetolva a raktér fölött, függő leges és vízszintes vezetőgörgőkkel (= nincs ferdefutás)

Mindkét oldalon alumínium profil a függönyponyva és a középoszlopok megvezetésére, építési magasság 140 mm

Kezelőrúd a függönyponyvához (tartó az oldalaláfutásgátlón belül)

---

## DUPLA RAKTERŰ RENDSZER

Állítható magasságú dupla rakteres kivitel CTD III szerint =

6 raktér egység 11 x 3 euro-raklaphoz

Teherbírása 400 kg/raklap

22 alumínium tartógerenda, reteszeléssel

Padlótól mérve 780-tól 1.870 mm-ig állítható magasság

2 rakományelválasztó a hátsó oszlopoknál

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, függönyponyvás, síkplatós félpótkocsi - dupla rakterű



6 rakodási mező, összesen 22 alumínium gerendával, raklaponként 400 kg teherbírással





27 mm-es rétegelt falemez egybefuttatva az alváz keretszegélyével és 2 acél kalapprofil a hossztartók fölött (7 tonna targoncatengely-terhelés.)



OPCIONÁLIS: kézi hidraulikus tetőemelő, mely a gyors be- és kirakodáshoz 400 mm emelést tesz lehetővé



CTD III szerinti dupla rakterű kivitel, 33 Euro-raklap szállítására a 2. raktérben



Csavarodásálló hegesztett létra-alváz acélkonstrukció





Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 40/25 mm-es oválfuratokkal a DIN EN 12640 szabvány szerint és 23 pár süllyesztett 2,5 t lekötőgyűrűvel



Állítható magasságú léctartó zseb



