

# 3-tengelyes-síkplatós-félpótkocsi - mobil-daru előkészítéssel



## Előnyök és opciók

- Erősített acélkonstrukció, 16 mt mobil daruhoz
- Mechanikus „Tridec“-forgószámolyos kényszerkormányzás a 3. tengelyen
- Időjárásálló vörösfenyő padló, hosszirányban lefektetve kis fugákkal
- Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: erősítés 24 mt mobil daruhoz
- OPCIONÁLIS: 2. + 3. tengely mechanikus „Tridec“-forgószámolyos kényszerkormányzással
- OPCIONÁLIS: ca. 530 mm kihajtható darupálya hosszabbítás
- OPCIONÁLIS: erősített kivitelű felépítmény DIN EN 12642 Code XL rakományrögzítési tanusítvány szerint
- OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelte koptatólemez - bevizsgált
- OPCIONÁLIS: a padló közepén végigfuttatott furatos rögzítősin, spaniferes rögzítéshez előkészítve

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES-SÍKPLATÓS-FÉLPÓTKOCSI - MOBIL-DARU ELŐKÉSZÍTÉSSEL

---

### MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúsága ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélessége ca. 2.480 mm

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület magasság ca. 280 mm a kapcsolási magasság fölött

---

### ALVÁZ

Hegesztett, könnyű építésű acélkonstrukció (Naxtra), erősített kivitel 16 mto mobil-darú alkalmazására

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

Furatos keretszegély a rakományrögzítéshez, ca. 100 mm-es lyuktávolsággal

---

### FUTÓMŰ

Légrugózás színtezőszeleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel,  $\varnothing$  430 mm (nagy tárcsa), 3 x 9 tonna,

1. + 2. tengely merev

3. tengely a kényszerkormányzáshoz forgózsámollyal

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer (Wabco 2S2M = 2. tengely érzékelve)

RSS - menetstabilizáló program

Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

---

## **PADLÓ**

35 mm vastag fenyőfa padló hosszirányban lefektetve, fugákkal és acél peremmel

8 mm-es süllyesztett csavarokkal, anyával rögzítve Elöl szerelőfedél, a sarkokban süllyesztett csavarral rögzítve

---

## **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 első helyzetjelző lámpa

2 hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

2 x 7- és 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, alapozás után kétkomponensű akril festéssel standard tdk. színárnyalatban egyszínűre fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Hátul keresztben elhelyezett ütköző

Mindkét oldalon a keretszegélyre rögzített eloxált alumínium oldalütköző

Kerékek az előírásoknak megfelelően

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Pótkeréktartó 1 kerékhez

1 db zárható műanyag szerszámláda, fényezetlen

---

## **KORMÁNYZÁS**

Forgószámolyos kormányzás "TRIDEC" csak a 3. tengelyen = önálló kényszerkormányzás a nyereg/királycsappal összekötve ékkel és golyóscsapággal

Tengelybeépítés forgószámollyal és golyóscsapággal a 3. tengelyen

Könnyen hozzáférhető zsírzófej, tehát a kenés a bal oldalon kívülről történik, valamint a forgószámolynál

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített, erősített üreges alumínium profil mellfal 1.400 mm, 2 db közbenső támasszal és felső merevítéssel,

belül 2 db lekötőgyűrűvel a rakományrögzítéshez

Mellfal belül teljes magasságban 3/5 acél lemezzel megerősítve, valamint a menetirány szerinti bal oldalon 1 fellépő kívül

5-részes, lehajtható, 1.000/25 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak, gumitömítéssel, besüllyesztés nélkül, belül is szegecselt

Kinnegrip-duplazáras kivitel

4 pár süllyesztett fellépő mindkét oldalon a 2. és az utolsó oldalfalba építve

Lehajtható, erősített oldalfal magasságú üreges alumínium profil hátfal, felső merevítéssel, gumitömítéssel, belül is szegecselt

Kinnegrip-duplazáras kivitel

---

## **OSZLOPOK**

Beépített, meghosszabbított Kinnegrip záruk

2 erősített mellfal magasságú első sarokoszlop, csavarkötéssel rögzítve

8 erősített oldalfal magasságú, kihajtható és levehető Kinnegrip középszlop

2 erősített hátfal magasságú, kihajtható és levehető hátsó Kinnegrip sarokoszlop,

oldalt csavarkötéssel rögzítve

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, síkplatós félpótkocsi - mobildarus kivitel



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal





Erősített, 1.000 mm magas, üreges alumínium profil hátfal



OPCIONÁLIS: csúszásmentes felületkezelte koptatólemez - bevizsgált





OPCIONÁLIS: 2 kihúzható támasz a hátfal ideiglenes elhelyezésére (nem terhelhető)



3. tengely mechanikus kényszerkormányzással Zwangslenkung





Furatos keretszegély ca. 100 mm lyuktávolsággal, 50/30 mm oválfuratokkal, rögzítési pontonként 2 t



OPCIONÁLIS: keretszegélybe süllyesztett, felhajtható 5 to lekötőgyűrű, kifelé is billenthető

