

4-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító pótkocsi



Előnyök és opciók

- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve
- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására
- Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között
- 8 pár felhajtható, 10 t súllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)
- 5 pár 3 t rögzítő lekötőgyűrű a keretszegély alatt
- 1 tároló rekesz középen, elöl a magasított rakfelületen, fedéllel
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

4-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 40 tonna

Műszaki terhelhetőség: ca. 32,1 tonna

Hatóságilag megengedett össztömeg: 32 tonna

Saját tömeg: ca. 8 tonna

MÉRETEK

ca. 2.800 mm megemelt rakfelület elől, alvázhajlítással együtt

ca. 5.200 ill. 5. 900 mm = mélyágyas rakfelület - síkplató ill. szélső rakfelület

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 870 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől alváz- ill. rakfelület hajlítással, hátul ferde járófelülettel

6 pár fogadózseb 100 x 50 mm-es zártszelvény rakoncákhoz a keretszegélyben

(4 pár a mélyágyas és 2 pár a megemelt rakfelületnél)

Markolókanál-vályú = ca. 1.850 mm hosszú mélyítés hátul a hossztartók között

5 pár 3 tonnás lekötőfül alul a keretszegélyben

8 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 10 tonnás lekötőgyűrű

(6 a mélyágyas és 2 a megemelt rakfelületnél)

FUTÓMŰ

Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás

Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

Ikertengely-kiegyenlítés

Kerekek:

16 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

16 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. és 3. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

Harmadik és negyedik tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Alumínium légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, ill. a hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihúzható szélesítés mindkét oldalon a sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen

A kihúzható részek tüzhorganyzottak

Szélesítő pallók

(A szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm szélességét)

Elöl és hátul 2-2 db levehető figyelmeztető tábla, 3.000 mm szélességre kihúzhatók

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.800/750 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként eltolhatók (köztes távolság legalább ca. 300 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.810 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthető k

Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás LED hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

1-1 db helyzetjelző lámpa az első és hátsó figyelmeztető táblákon

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

Körforgó lámpa tartóval a bal oldali rámpán, összekötőkábelrel és csatlakozó aljzattal a zárólemezen

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tégla színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Menetirány szerinti jobb oldalon, pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db tárolórekesz elöl a megemelt rakfelületben, felhajtható fedéllel

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

Az alváz menetirány szerinti bal oldalán, tartó a szélesítőpallók számára

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 40 mm vonószemmel,
szilentblokk perselyezéssel

Termékhez kapcsolódó észrevételek



4-tengelyes, hajlított rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve



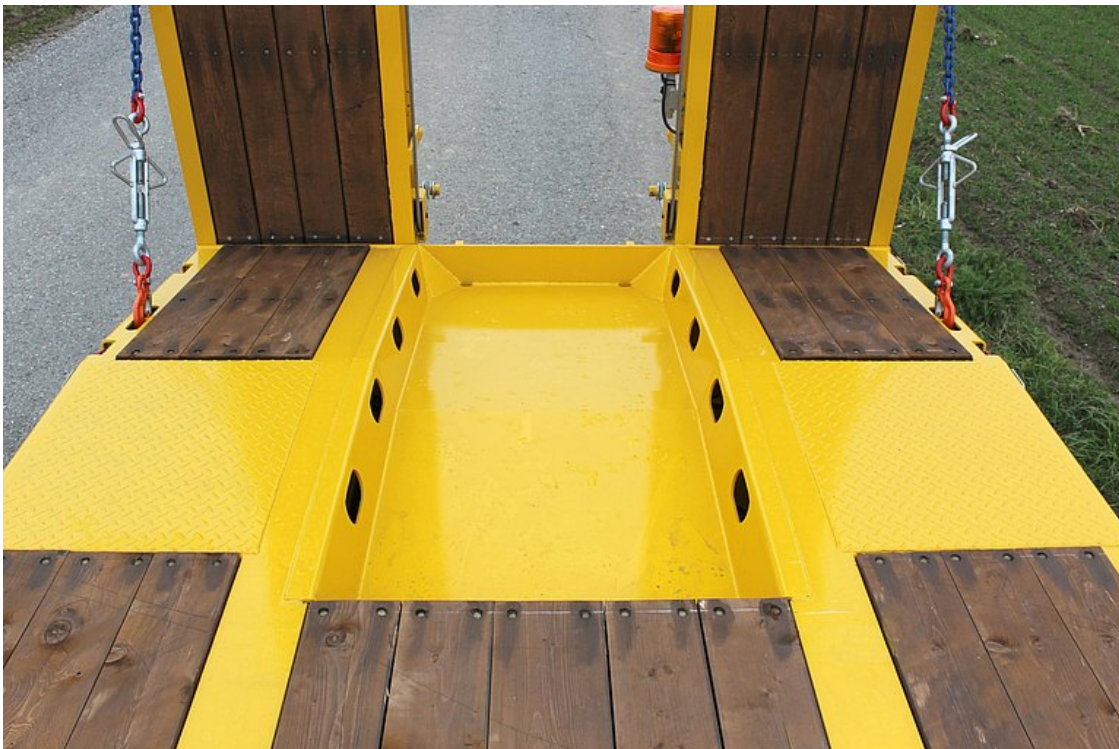
1 tárolórekesz - középen a rakfelület első részén, nyitható fedéllel



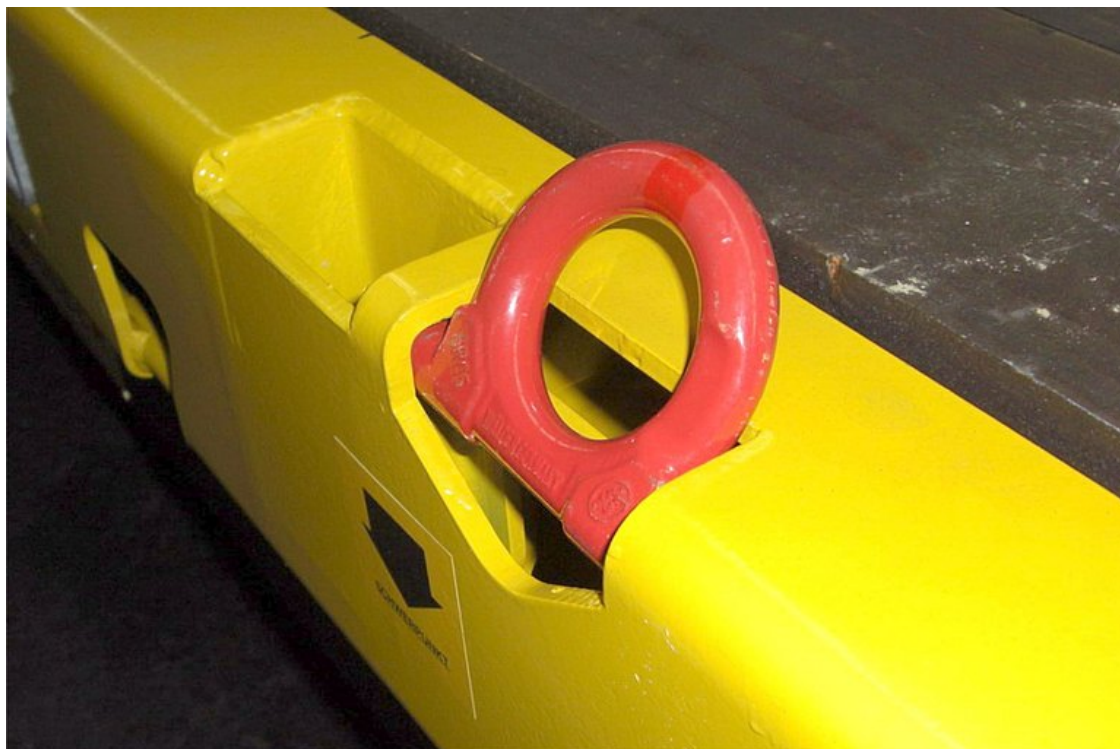
2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



Kihúzható szélesítések és pallók mindkét oldalon, a sík rakfelületnél és a hátsó srégelésnél, túlméretes áruk szállítására



Markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között



8 pár felhajtható, 10 t süllyesztett lekötőgyűrű a platóban (6 x a sík rakfelület + 2 a megemelt rakfelületnél)



OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel

