

2-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Elöl alvázhajtással megemelt rakfelület, sarkoknál srégelve
- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- 2 pár padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű
- 4 pár lekötőfül a keretszegélyben
- 2 nyitott tárolórekesz elöl a megemelt rakfelületen
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között
- OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín
- OPCIONÁLIS: oldalfalás kivitelben a megemelt rakfelületen

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 20 tonna

Műszaki terhelhetőség: ca. 15,3 tonna

Hatóságilag megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 6 tonna

MÉRETEK

ca. 2.100 mm megemelt rakfelület elöl, alvázhajlítással együtt, sarkoknál srégelve

ca. 4.500 mm = mélyágyas rakfelület, síkplató

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 870 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elöl alváz- ill. rakfelület hajlítással, hátul ferde járófelülettel

4 pár lekötőfül a keretszegélyben

2 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás

Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutánállítók

Kerekek:

8 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

8 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, ill. a hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.800/710 mm-es felhajtórampa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 550 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 295 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.815 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzhorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

2 db tartozéktartó elöl a megemelt rakfelületben

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 1.800 mm hosszú vonóháromszög, 40 mm, 5°-os ferde vonószemmel,
szilentblokk perselyezéssel

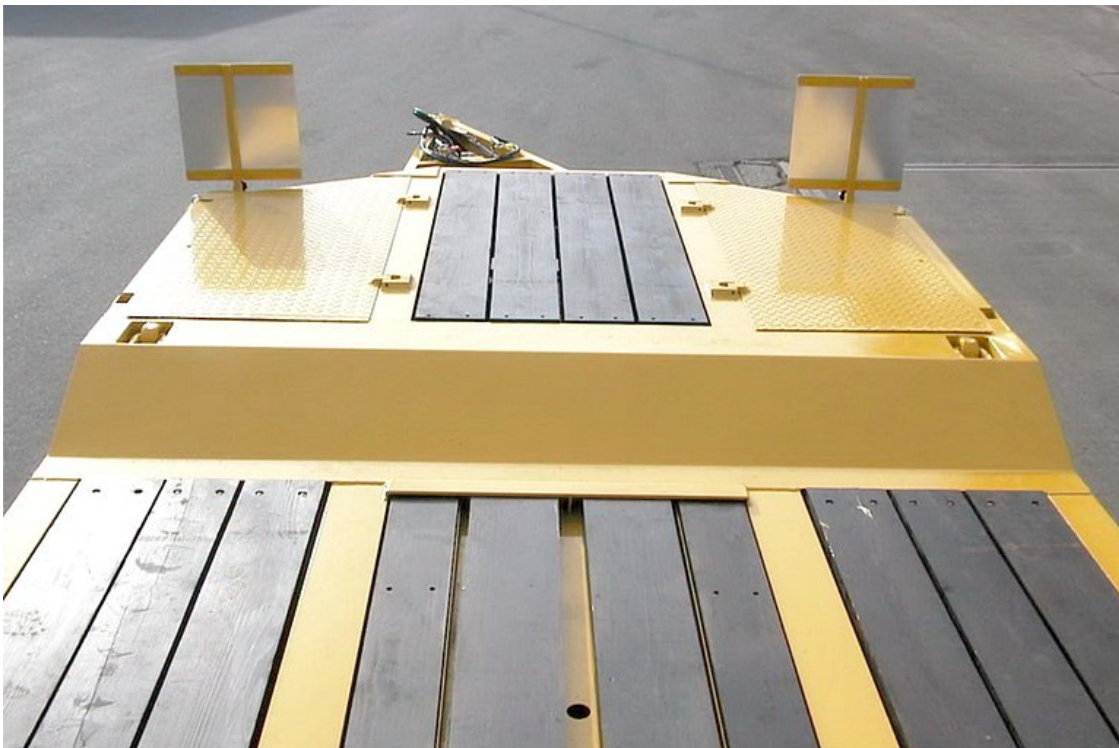
Vonófej beépítési méret 500 mm-ig

Vonófej kapcsolási magasság terheletlenül ca. 850 - 900 mm

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, hajlított rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



Tárolórecesszel ellátott magasított rakfelület - OPCIONÁLIS: fedél és kihúzható figyelmeztető tábla



Forgószámoly és vonóháromszög - OPCIONÁLIS: kihúzható figyelmeztető táblával



2 lehajtható, 1-részes felhajtórámpa keményfa betéttel



OPCIONÁLIS: kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására



OPCIONÁLIS: markolókanál-vályú - mélyítés hátul a hossztartók között



2 pár felhajtható, süllyesztett lekötőgyűrű a platóban



Hajlított vonóháromszög, állítható 40 + 50 mm vonószemmel

