

2-tengelyes-egyenes rakfelületű-nehézszállító-pótkocsi



Előnyök és opciók

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Impregnált puhafa padló, alvázprofilok fölé ér
- 2 pár padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű
- 4 pár lekötőfül a keretszegélyben
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: hajlított vonóháromszög cserélhető 40 + 50 mm vonószemmel
- OPCIONÁLIS: oldalfalas kivitelben
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: betűzhető határoló sín

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ PÓTKOCSI TÜP

TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 20 tonna

Műszaki terhelhetőség: ca. 15,6 tonna

Hatóságilag megengedett össztömeg: 18 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 3 tonna

MÉRETEK

ca. 5.000 mm = mélyágvas rakfelület, síkplató

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség 2.550 mm

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 950 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől alváz- ill. rakfelület hajlítás nélkül, hátul ferde járófelülettel

4 pár lekötőfűl a keretszegélyben

2 pár padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű

FUTÓMŰ

Erősített, karbantartásmentes parabola laprugózás

Tengelyek egyenként 11 tonna tengelyterhelés

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

Kerekek:

8 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

8 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely ca. 5-10 mm-rel az alvázprofilok fölé ér

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.800/710 mm-es felhajtórámpa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 550 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 295 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.815 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED-es lámpák

2-2 db első és hátsó helyzetjelző lámpa

Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tgc. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek (szélesítés, stb.) fényezetlenek, porszórt alkatrészek és vonóháromszög feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Oldalaláfutásgátló

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Tömegközéppont jelölés

VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített, 1.900 mm hosszú vonóháromszög, 40 mm, 5°-os ferde vonószemmel, szilentblokk perselyezéssel

Vonófej beépítési méret 500 mm-ig

Vonófej kapcsolási magasság terheletlenül ca. 850 - 900 mm

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, egyenes rakfelületű, nehézgépszállító pótkocsi



Oldalfalas kivitelben

