

3-tengelyes-hajlított rakfelületű-nehézszállító-félpótkocsi



Előnyök és opciók

- Magas pontszerű terhelhetőség a sűrűn elhelyezett kereszttartóknak köszönhetően
- Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület
- Mélyágyas és megemelt rakfelület puhafa padlóval
- Kihajtható, kiforgatható szélesítések pallókkal, túlméretes áruk szállítására
- Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal
- 4 db padlóba süllyesztett, felhajtható lekötőgyűrű a mélyágyas rakfelületen, valamint 5 pár lekötőfűl a keretszegélyben
- Kihúzható/levehető figyelmeztető tábla és helyzetjelző lámpa elöl-hátul, túlméretes áruk szállítására
- A rakfelület alatt kialakított tároló a használaton kívüli szélesítő pallók részére
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: 2-részes felhajtórámpa hidraulikus rámpaemelővel
- OPCIONÁLIS: rámpák oldalirányba hidraulikusan eltolhatók, működtetés a pótkocsiról
- OPCIONÁLIS: kerékvályú - bemélyedések a különleges járművek szállítására

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NEHÉZGÉPSZÁLLÍTÓ FÉLPÓTKOCSI

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna (2-tengelyes nyerges vontató)

Saját tömeg: ca. 8, 8 tonna

MÉRETEK

ca. 3.800 mm = megemelt rakfelület elől

ca. 8.100 mm = mélyágas rakfelület, síkplató

ca. 1.000 mm = hátul ferde járófelület

Teljes szélesség ca. 2.550 mm, ill. szélesítéssel ca. 3.000 mm

Nyeregmagasság terheletlenül ca. 1.250 mm (= ca. félpótkocsi vízszintes állás)

Rakfelület-magasság terhelten: ca. 920 mm

Rakfelület-magasság üresen: ca. 950 mm

ALVÁZ

Hegesztett acélkonstrukció elől csapott alvázhajlítással és hátul ferde járófelülettel

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

5 pár lekötőfül a keretszegélyben

4 db padlóba süllyesztett, felhajtható, 5 tonnás lekötőgyűrű a mélyágas rakfelületen (műszakilag megengedett húzóerő 10 t)

Kiosztása:

1. pár elől a srégelésnél
 2. pár a hajlított alváznak után
 3. pár a mélyágas rakfelületen, ca. a 2. tengely vonalában
 4. pár hátul a ferde járófelületnél
-

FUTÓMŰ

Lérugózás, kézi szintezőszeleppel a fel- és lerakodáshoz

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Lérugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel

3 x 9 t, tengelytáv 2 x 1.310 mm

S-fékkulcsok 300/200 mm, automatikus fékutanállítók

1. és 2. tengely merev,

3. tengely talajkormányzott (20° kormányzás), tolatáskor elektropneumatikus reteszeléssel a vezetőfülkében meglevő kapcsoló hoz és kiegészítő működtetés a félpótkocsin

Kerekek

12 db 2 45/7 0 R 17,5 14 3 J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

12 db 6,75 x 17,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélységgel, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Rugóerőtárolós rögzítőfék

Acél légtartályok

PADLÓ

50 mm-es impregnált puhafa padló, mely a nyereg fölötti rakfelületen ca. 5 mm-rel ill. a mélyágyas rakfelületen ca. 15 mm-rel az alvázprofilok fölé ér, hátsó kerekek fölött bordázott acéllemez

SZÉLESÍTÉS

Kihajtható szélesítések mindkét oldalon a mélyágyas sík rakfelületen és a hátsó ferde járófelületen, fapallókkal, melyek egyben padlóelemek a hossztartók között a szélesítés nélküli üzemben (a szállított gépek ill. járművek nyomtávjai nem léphetik túl a keretszegély 2.550 mm-es szélességét)

RÁMPÁK

2 db felhajtható, 1-részes, ca. 2.700/700 mm-es felhajtórampa keményfa padlóval

A rámpák járműszélesség irányában egy rúd segítségével egyenként ca. 580 mm-rel kézzel eltolható k (köztes távolság legalább ca. 265 mm, teljes szélesség legfeljebb 2.850 mm), szállítási helyzetben láncokkal és feszítőcsavarral rögzíthetők

Hátul 2 db automatikusan felhajtható támasztóláb

Emeléssegítő csavarrugók

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db ötkamrás hátsó lámpatest a rámpákon

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

1-1 db helyzetjelző lámpa a figyelmeztető táblákon, 3 m-ig kihúzható

Elöl 2 db 7-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint.

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Műanyag, ill. lemez sárvédők felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Oldalaláfutásgátló

Elöl és hátul kihúzható/levehető figyelmeztető táblák helyzetjelző lámpákkal, a legfeljebb 3.000 mm szélességű rakományhoz

A rámpák és a hátsó ferde járófelület külső szélén négyszögbordák felhegesztve

Tömegközéppont jelölés

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Le- és kihajtható szélesítés, pallókkal együtt



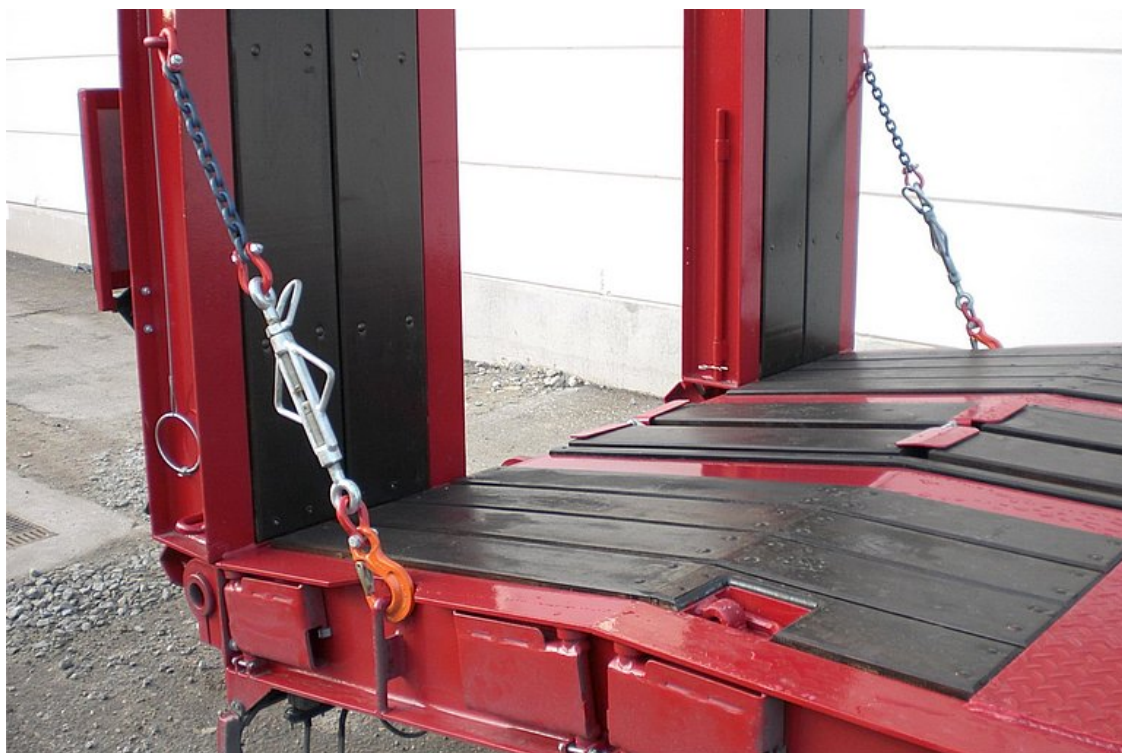
Felhajtórámpák keményfa padlóval és felhegesztett négyszögbordákkal



5 pár lekötőgyűrű a keretszegélyben



Hegesztett acélkonstrukció - magas pontszerű terhelés a sűrű elrendezésű kereszttartóknak köszönhetően



Rámpák láncos rögzítéssel kiegészítve, a biztonságos szállítás érdekében



Elöl alvázhajlítással megemelt rakfelület



Puhafa padló a megemelt- és a mélyágyas rakfelületen



3-tengelyes, nehézgépszállító félpótkocsi

