

# 3-tengelyes-mozgópadrós- félpótkocsi - alumínium alváz



## Előnyök és opciók

- Könnyű építésű alumínium alváz és ezáltal akár 500 kg raksúlyelőny
- Cargoflor-mozgópadró, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz
- Eltolható válaszfal ponyvával
- A padló irányítását szolgáló kezelőegység és 10 m hosszú kábel egy vízszigetelt ládában kerül elhelyezésre
- Kónikus kivitel = különböző belső magasság elöl és hátul
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: hulladékszállító kivitel
- OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával
- OPCIONÁLIS: padlóponyva, pneumatikusan feltekerhető, hátul beépítve, valamint tárolás az alvázon
- OPCIONÁLIS: 13 pár süllyesztett lekötyőgyűrű, oldalt süllyesztve beépítve
- OPCIONÁLIS: oldalfalprofilok belül egybefüggően végighegesztve
- OPCIONÁLIS: 4 db horganyzott raklapgördítő sín, a mozgópadróval egybefuttatva, álló papírtekercecsek ki- és berakodásához

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, MOZGÓPADLÓS FÉLPÓTKOCSI - CARGOFLOOR RENDSZERREL

---

### TÖMEG EK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Saját tömeg: ca. 7,4 tonna

---

### MÉRETEK

Rakfelület belső hosszúság: ca. 13.500 mm

Rakfelület belső szélesség: ca. 2.470 mm

Kónikus belső magasság elől/hátul: ca. 2. 680/2780 mm = ca. 9 1 m<sup>3</sup> raktérfogat

(Belső hosszúság válaszfal nélkül, belső szélesség az oldalfalprofilok között, belső magasság a merevítő keret felső éléig mérve.)

Teljes szélesség: 2.550 mm

---

### ALVÁZ

Végigfutó hegesztett acélkonstrukció, alváznyakkal

Cserélhető 2"-os királycsap (EK szerinti beépítési méret, sarokméret 2.040 mm)

---

### FUTÓMŰ

Légrugózás, kézi szintezőszelleppel (ca. +120/-80 mm)

Automatikus utazószint beállítás 15 km/h fölött.

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, ø 430 mm,

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

---

### KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db 12 tonnás, mechanikus, egyoldalról kezelhető kitámasztóláb

---

### FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék  
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer  
Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve  
RSS - menetstabilizáló program  
Két tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék  
Alumínium légtartályok

---

## **PADLÓ**

Hidraulikusan mozgatható alumínium profilpadló a be- és kirakodáshoz, 21-profilos rendszer "középnehéz" kivitelben 6 mm falvastagsággal, sima felülettel és 200 mm lökethosszal (nem alkalmas targoncával és kézi emelőkocsival való rakodásra), alumínium négyszögprofilban megvezetve, kezelés vízszigetelt szekrényben, valamint kiegészítőleg távműködtetés 10 m hosszú kábellel

Hátul erősített padló 4 db további keresztartóval

Nyerges vontatóra hidraulika rendszer felszerelése nélkül (a szükséges szivattyú-teljesítmény ca. 110 liter/perc, 225 bar, olajtartály 150 liter, elől DN 25-ös hidraulika gyorscsatlakozók). Összekötő tömlők nélkül

---

## **FELÉPÍTMÉNY**

DIN EN 12642 szabvány szerinti rakományrögzítési bizonyítvány Code XL

Alumínium konstrukció 30 mm-es üreges alumínium profilokkal

Oldalfalprofilok és az ajtók belül szakaszos varratokkal hegesztve

Rögzített mellfal és oldalfalak, felül merevítő kerettel, beépített vezetősínekkel és 3 db süllyesztett, levehető keresztartóval, mely egyben a ponyva alátámasztását biztosítja

Kétszárnyú hátsó teliajtó, ajtószárnyanként 1 db külső rúdzárral, valamint kiegészítőleg pneumatikus mű ködésű biztonsági zárral, menetirány szerinti jobb oldalon a felső keresztartó áthajtható

Teljes hossz mentén eltolható válaszfal, ponyvával

Elöl kezelőállvány korláttal és mindkét oldalon feljáró létrával a takaróponyva használatához

---

## **TETŐSZERKEZET**

Egyoldalra feltekerhető, erősített kivitelű műanyag takaróponyva (900g/m<sup>2</sup>), alumínium lécz kézi hajtókkal, 2 db hosszirányú feszítő hevederrel, ponyvatakarás elöl ca. 200 és bal oldalon ca. 400 mm, bal oldalon 4 db heveder feszítő racsnikkal a felépítmény alján

A feltekerő ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

---

## **ELEKTROMOS RENDSZER**

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint.

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban.

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák.  
4 db első helyzetjelző lámpa (2 db felül, 2 db alul).  
2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón.  
2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok.

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) egyszínűre fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

A kémiaiag agresszív anyagok szállítása nem engedélyezett, mivel annak jelenléte az anyagösszetételt és a fényezett felületeket negatívan befolyásolhatja.

---

## **TARTOZÉKOK**

Fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint a hátfalon/hátsó ajtókon

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Hátul rámpaütközők

2 db kerékék

Műanyag sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból, felhajtható kivitelben

Alumínium hátsó aláfutásgátló, porszórt fehér, lehajtható lámpavédő lemezzel

"Schwarz Müller" gumilebény a hátsó aláfutásgátlón

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

1 db ca. 1.000/500/500 mm-es műanyag szerszámláda

1 db betolható fellépő létra hátul jobb oldalon

1 db ca. 3.000 mm hosszú alumínium létra

Tartó seprű részére, stb

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



3-tengelyes, mozgópaddlós félpótkocsi, alumínium alvással opcióként elektromosan feltekerhető tetőponyvával



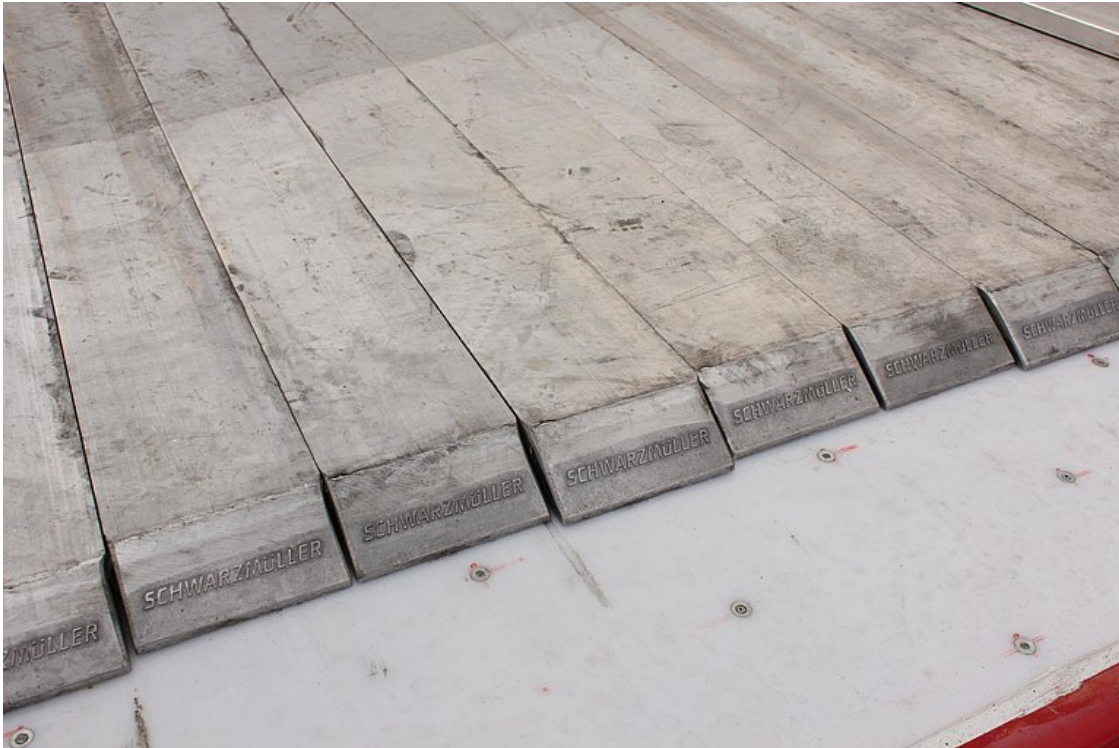
Könnyűszerkezetű alumínium alvázkonstrukció és ezáltal akár 500 kg raksúlynövekedés



Rögzített, üreges alumínium profil mellfal, felül merevítéssel



Hátfal = kétszárnyú teliajtó, ajtószárnyanként 1 rúdzárral, pneumatikusan vezérelt biztonsági reteszelés



Cargoflor-mozgópádó, hidraulikusan mozgatható 21-profilos rendszer, a ki- és berakodáshoz



Eltolható válaszfal és ponyva



OPCIONÁLIS: hidraulikus tetőszerkezet körbefutó kerettel és műanyag ponyvával



A padló irányítását szolgáló kezelőegység és 10 m hosszú kábel egy vízzigetelt ládában kerül elhelyezésre



