

# Roll-Carrier 2-tengelyes forgózsámolyos kivitel



## Előnyök és opciók

- Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
- „Made in Germany”
- Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó elhelyezett hossztartóknak köszönhetően
- A kopásnak ellenálló és lekerekített megvezetőkkal ellátott görgős pályák biztonságot és esztétikus megjelenést garantálnak
- A görgős pályát hátul ferde felhúzó rész és vezetővályú egészíti ki a konténerek egyszerűbb felvételéhez
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgató 4 pontos konténerreteszeléssel
- Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIO: Hüffermann elegance edition
- OPCIO: Elölről- vagy mindkét oldalról rakodható kivitel
- OPCIO: Zárt padlózat

## Jármű adatok

### TÍPUSJELÖLÉS

ROLL-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkeres HAR

Szimpla keres HAR

Különbféle hosszváltozatok

Elölről rakodható változat

Préskonténer szállítására alkalmas változat

Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

### TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18-20 t, az országosan érvényes előírások szerint

Tömegoptimalizált változatok saját tömege 3100 kg-tól

Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg

### MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500-7300 mm belső hossz

A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

### ALVÁZ

Funkcionális kialakítású, önhordó hossztartó kivitel a konténerek problémamentes szállításához. A Roll-Carrier teljes hossz mentén végigfutó hossztartójának mind az alsó övlemeze, mind a felső, kopásálló görgőpálya-futófelülete szabadalmaztatott formájú profillal rendelkezik. Ezenkívül a pótkocsi ferde felhúzórésszel és vezetővályúval van ellátva a konténerek egyszerűbb felvételéhez.

### RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén megdőlt konténer-hosszmerítőket is rögzítőelemként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

### FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal, automatikus süllyesztési funkcióval

Kerekek:

8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)

8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek)

8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek)

4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek)

További kerékméreték külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

---

## VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel. Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Az előlről rakodható pótkocsiknál vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

---

## FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval
- Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók:

- Fékbetétkopás-kijelző
  - Tolatótér-felügyelet (Wabco)
- 

## ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók:

- LED-es munkafényszóró
  - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul
  - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett
  - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen
  - Különbözőféle figyelmeztető és környezetvilágítások
  - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer
- 

## FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alap kivételként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás:

Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkeres turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag

homogén szórású képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás

A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzhorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.

Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés

- ECE tábla

Opciók: hulladék-, parkoló- vagy ADR táblák

- Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók:

- Normál tárolóláda 600 x 500 x 500 mm
- Rozsdamentes acél tárolóláda
- Tárolóhely különböző méretű hálónak
- Raklaptartó

---

## RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, a 70/221/EGK szerint, tűzhorganyzott kivitelben, függőleges gumiütközővel

Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal

Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció:

Hüffermann hátsó gumilebeny

1 pótkeréktartó

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



A Roll-Carrier rugalmasan használható rövid konténerekkel



Különleges kivitel City konténerekhez, 12 t össztömeg



Különleges kivitel, görgőpálya-szélesítés, belső- és külső megvezetés



OPCIÓ: süllyeszthető vonóháromszög előlről történő rakodáshoz



OPCIÓ: két irányból rakodható



OPCIÓ: elegance edition





OPCIÓ: különleges fényezés



OPCIÓ: 3 db LED-es kerek lámpa



OPCIÓN: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

