

Multi-Carrier 2-tengelyes forgózsámolyos kivitel



Előnyök és opciók

- Robusztus és sokoldalúan felhasználható multifunkciós pótkocsi munkagépek, építőgépek, DIN 30722 görgős konténerok, DIN 30720/30720-1 láncos konténerok, ISO-konténerok és sok más szállítására
- „Made in Germany”
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatóú 4-pontos konténer rögzítéssel, illetve kombinált rakományrögzítéssel láncos konténerokhoz
- Személyre szabható járműkonfiguráció
- OPCIÓ: Kombinált rakományrögzítés
- OPCIÓ: Felhajtórámpa
- OPCIÓ: Rakoncás kivitel
- OPCIÓ: Felfogatások 10 és 20 láb ISO-konténerok számára
- OPCIÓ: Oldalfalak különböző kivitelekben
- OPCIÓ: Lesüllyeszthető vonórúd előlről történő rakodáshoz
-

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉS

MULTI-CARRIER 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS KIVITEL

Ikerkeres HPA

Láncos konténerek, ISO-konténerek és darabáru szállítására szolgáló változatok

Különböző nemzetközi görgős konténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 14–20 t, az országosan érvényes előírások szerint

Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg.

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500–7000 mm belső hossz (DIN 30722)

5–20 köbméteres láncos konténer (DIN 30720/30720-1)

A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

ALVÁZ

Két párhuzamos hossztartó, amely megfelelő számú keresztartóval stabil hegesztett szerkezetet alkot, védőgáz hegesztéssel készül, zárt padlózattal, az alapkivitel hátsó részén ferde felhúzórésszel és integrált rámpatartó rekesszel.

A keretszegélyen található flexibilis rögzítési pontoknak és a megfelelő támasztékoknak köszönhetően a pótkocsin opcionálisan egy vagy két, különböző méretű láncos konténer variálható.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggömbült konténer-hosszmerítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

A láncos konténereket kereszt- és hosszirányú kombinált rakományrögzítés, valamint ferde rögzítés biztosítja egy-egy láncfeszítővel. A menetirányban történő elmozdulás elleni védelemről bedugható ékek gondoskodnak, amelyek elfordulásra képes felfekvő felületükkel pontosan illeszkednek a konténer ferde részéhez. A keresztirányú erőket oldalról állítható központosítók veszik fel: optimális rakományelhelyezés a teher tömegközéppontjában, függetlenül a konténer méretétől és tömegétől.

A szállítási alapterjedelemhez a következők tartoznak: 4 pár 6,3 t-s csavarozható lekötőfül a keretszegélyen, 1 pár 5 t-s lekötőgyűrű az elülső platón, valamint lekötőfuratok az elülső plató keretszegélyén.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsa- vagy dobfékkal, automatikus süllyesztési funkcióval

Kerekek:

8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)

További kerékméretetek külön kérésre. Manuális emelés/süllyesztés funkció a szériafelszereltség részeként

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, tengelyterhelés-felügyelet

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel.

Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel.

Vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőkamra a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készletléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval
- Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók:

- Fékbetétkopás-kijelző
 - Tolatótér-felügyelet (Wabco)
-

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók:

- LED-es munkafényszóró
 - 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul
 - 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett
 - Kiegészítő féklámpa a középső lemezen
 - Különbféle figyelmeztető és környezetvilágítások
 - „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer
-

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a rakományrögzítő elemek alapkitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás:

Fényezés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkeres turbina végzi a szórást. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórási képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás

A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.

Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés

- ECE tábla

Opciók: hulladék-, parkoló- vagy ADR táblák

- Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók:

- Normál tárolóláda 975 x 390 x 390 mm
 - Rozsdamentes acél tárolóláda
 - Tárolóhely különböző méretű hálóknak
 - Kötözőláncok a kombinált rakományrögzítéshez
 - Raklaptartó
-

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló integrált lámpatartóval, függőleges gumiütközőkkel

Oldalsó aláfutásgátló vízszintes, eloxált alumíniumprofilból, fix rögzítőtartókkal

Opció: felhajtható kialakítás gázrugókkal.

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció:

Hüffermann hátsó gumilebeny

1 pótkeréktartó

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes Multi-Carrier felhajtórámpával



Keretszegély süllyesztett rögzítési pontokkal és láncoskonténer kivitel



Süllyesztett és áthelyezhető rögzítési pontok a keretszegélyen



Építőgépek lerögzítése



Szériafelszereltség: tárolórekesz a felhajtó rámpa számára



OPCIÓK: balra: ISO-konténer felfogatás, kötélcsörliő-nyílás, jobbra: alumínium oldalfalak



OPCIÓK: ISO-konténeres kivitel és rakoncák



OPCIÓ: különleges tárolóláda



OPCIÓN: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért

