

Csúszószános pótkocsi 2-tengelyes forgósámolyos



Előnyök és opciók

-
-
-
- Robusztus, hasznos tömegre optimalizált pótkocsi DIN 30722 görgős konténerek szállításához
- „Made in Germany”
- Problémamentes konténerszállítás a teljes hossz mentén végigfutó hossztartóknak köszönhetően
- Sérült görgőkkel rendelkező-, és különféle hosszúságú konténerekhez
- Biztonságos konténeráthelyezés a pótkocsi végén ferdén álló csúszószáznak köszönhetően
- Rakományrögzítés csendesen működő, pneumatikus mozgatású 4-pontos konténerreteszeléssel
- Az elindulásgátló kioldott konténerreteszelés esetén blokkolja a féket
- Személyre szabható járműkonfiguráció

- Opció: Hüffermann elegance edition
-
-
-

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉS

CSÚSZÓSZÁNOS PÓTKOCSI, 2 TENGELYES FORGÓZSÁMOLYOS

Ikerkerekes HSA 2 vagy 3

Szimpla kerekes HSA 2 vagy 3

Különböző hosszváltozatok

Elölről rakodható változat

Siló kiviteles változat (különböző szabványoknak megfelelően)

ISO-konténert fogadó változat

- Különböző nemzetközi görgőskonténer szabványoknak megfelelő változatok

TÖMEGEK

Össztömeg (műsz./megeng.): 18 t-20 t, az országosan érvényes előírások szerint

Tömegoptimalizált változatok saját tömege 2900 kg-tól

Kiviteltől függően nagyobb vagy kisebb tömeg

MÉRETEK

Görgős konténerek hossza: 4500 mm-7300 mm belső hossz

A teljes hossz a típuskiviteltől és a választott vonóháromszögtől függ

ALVÁZ

A teljes hossz mentén végigfutó, optimalizált anyagvastagságú hossztartó kivitel zökkenőmentes konténerszállítást tesz lehetővé. A hossztartó szerkezet S700 minőségű nagy szilárdságú acélból készül. Az oldalsó vezetőgörgők megakadályozzák a csúszószán beszorulását. Rövidebb konténerek szállításánál áthelyezhető ütközők gondoskodnak arról, hogy a konténer mindig a hasznos terhelés tömegközéppontjában legyen.

RAKOMÁNYRÖGZÍTÉS

Két pár reteszelőelem biztosítja a görgős konténert az alsó hosszmerévítők belső oldalán. Az excenteres hatás miatt az enyhén meggörbült konténer-hosszmerévítőket is rögzítőelemenként kb. 2500 kg befogóerő rögzíti. A kezelés a pótkocsi bal oldalán lévő levegőszelepekkel történik.

FUTÓMŰ

Kizárólag neves gyártók tengelyeit építjük be. Légrugós futómű, tárcsafékkal vagy dobfékkal, automatikus süllyesztési funkcióval

Kerekek:

8 db 235/75R 17,5 (10 t tengelyek)

8 db 265/70R 19,5 (10 t tengelyek)

8 db 265/70R 19,5 (9 t tengelyek)

4 db 385/55R 22,5 (9 t tengelyek)

További kerékméretetek külön kérésre.

Opciók: pótkerék, alumínium keréktárcsák 19,5 / 22,5, keréknyomás-felügyelő és -szabályozó rendszerek, manuális emelés/süllyesztés funkció

VONÓBERENDEZÉS

Forgózsámoly tömített golyóskoszorúval és 40 mm-es vonószemmel ellátott V-vonóháromszöggel.

Opciók: középső rudas vonóvilla vagy állítható hosszúságú vonóvilla, különböző vonószemekkel. Az előlről rakodható pótkocsiknál vonóháromszög süllyesztő berendezés, légkamra vezérlés a veszélyzónán kívül elhelyezett pneumatikus szelepről. A gyakorlatban bevált elrendezésű emelőszerkezet és nagyvonalúan méretezett emelőharang a vonóvilla felemeléséhez és lesüllyesztéséhez, minimális készenléti nyomással. Lesüllyesztés (a vonóvilla) talajjal való érintkezés(e) nélkül.

FÉKBERENDEZÉS

- WABCO fékrendszer ABS és EBS funkcióval
- Választható Knorr fékrendszerrel ABS és RSP funkcióval

Opciók:

- Fékbetétkopás-kijelző
- Tolatótér-felügyelet (Wabco)

ELEKTROMOS FELSZERELTSÉG

Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal, úgymint: LED-es helyzetjelző lámpák elöl, LED-es szélességjelző lámpák hátul és LED-es oldalsó helyzetjelző lámpák, amelyek együtt villognak az irányjelzővel.

Opciók:

- LED-es munkafényszóró
- 2 kiegészítő LED-es tolató fényszóró hátul
- 3 kerek LED-es hátsó lámpa a moduláris lámpák helyett
- Kiegészítő féklámpa a középső lemezen
- Különféle figyelmeztető és környezetvilágítások
- „PS-Fix” önálló parkolólámpa-rendszer

FÉNYEZÉS

Egyszínű fényezés RAL-színárnyalattal az ügyfél kérésének megfelelően (metálfényű színárnyalatok kivételével), a csúszószán és a rakományrögzítő elemek alapkivitelként RAL 1003 szignálsárga színben.

Automatikus szemcseszórás:

Festés előtt a pótkocsialvázak felületeit egy kifejezetten a mi pótkocsitípusainkhoz tervezett szóróautomatában szórjuk, ahol 12 db gyűrű alakban elrendezett, automatizált működésű és azonos erősségű repítőkeres turbina végzi a szórás. A speciális Hüffermann szóróanyag homogén szórasi képet ad. Az ezt követő ellenőrzési folyamat keretében az alváz kivitelétől függően utólagos kézi szórás következik.

Alapozás: epoxigyantás alapozóréteg felvitele elektrosztatikus eljárás nélkül. Ez szintén a sok évig tartó és terhelhető korrózióvédelmet szolgálja.

Fedőfényezés: a kívánt (RAL) színárnyalatú, nagy mennyiségű szilárd részecskét tartalmazó 2K fedőfényezés elektrosztatikus eljárással kerül felvitelre, úgy, hogy a legkisebb hézagot is elfedje a festés, a védelem és az esztétikus külső pedig éveken át megmaradjon.

Tömítő lezárás: összeszerelés és a végső minőségellenőrzés után a járművön található anyagátfedések és -átmenetek konzerváló kezelést kapnak. A konzerváláshoz kiváló kúszási tulajdonságú Dinitrol viaszt használunk.

Alapkivitelben az oldalsó aláfutásgátlók fényezetlenek, a keréktárcsák ezüst színűek, a tengelyek fekete KTL-bevonattal ellátva, a felépítményrészek horganyzottak.

Opció: ívfényes horganyzás

A cinkhuzalt egy ívfény megolvasztja, majd a sűrített levegő az alváz (felépítményrészek nélküli) frissen szórt felületére porlasztja. Az ez után következő festéssel együtt olyan korrózióvédelem alakul ki, amelynek tulajdonságai a tűzihorganyzott felületekéhez hasonlítanak. Az eljárás további előnye a csekély hőbevitel, így a nagy szilárdságú acélok szerkezete nem változik meg, a nagyobb felületek pedig nem vetemednek.

Az ívfényes horganyzás komoly előnye a felületvédelem időtartamában, keménységében, tapadószilárdságában, kopásállóságában, kőfelverődésekkel szembeni ellenállásában és élvédelmében mutatkozik meg.

TARTOZÉKOK

Hátsó jelölés

- ECE tábla

Opciók: hulladék, parkoló vagy ADR táblák

- Kitámasztóékek (2 db)

Tárolóhely opciók:

- Normál tárolóláda 600 x 500 x 500 mm

- Rozsdamentes acél tárolóláda
 - Tárolóhely különböző méretű hálónak
 - Raklaptartó
-

RÁÉPÍTETT ALKATRÉSZEK

Hátsó aláfutásgátló, tüzihorganyzott kivitelben, függőleges gumi ütközővel

Oldalsó aláfutásgátlók két vízszintes, eloxált alumínium profilból, fix rögzítőtartókkal

Opciók: felhajtható kialakítás gázrugókkal, zárt-/lemezelt kivitel

Műanyag félkörívű sárvédők vízpermet elleni védelemmel

Opció:

Hüffermann hátsó gumilebeny

1 pótkeréktartó

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Csúszószerű pótkocsi hasznos tömegre optimalizált kivitelben. A hangsúly a hasznos tömeg, a hosszú élettartamon és az értékállóságon van.



A siló/PFT kivitel optimális megoldást kínál silók és konténerek kombinált szállítására. A futóművet kifejezetten magas tömegközéppontú rakományokhoz terveztük.



Hátulnézet ECE-, A- és ADR táblával



Hella moduláris világítóberendezés részben LED-es funkciólámpákkal



Lesüllyesztett vonóvilla előlről történő rakodásnál



Előlről rakodható kivitel



Előlről rakodható kivitel targoncaszállító résszel



OPCIÓ: önálló világítási rendszer a fokozott biztonságért. A PS-Fix modul négy funkciója: parkolólámpa, vészvillogó funkció, kiegészítő világítás és villogók.



OPCIÓ: 3 kerek, LED-es hátsó lámpa



OPCIÓ: rozsdamentes acél tárolóláda



OPCIÓ: HSA2 csúszószásános pótkocsi „elegance edition” kivitelben



OPCIÓ: HSA3 csúszószásános pótkocsi „elegance edition” kivitelben

