

Alumínium-szegmentívű- hátrabilenő felépítmény 4- tengelyes járóképes alvázra



Előnyök és opciók

- Súlyoptimalizált, csavarodásálló segédváz-konstrukció
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Bármilyen gyártmányú teherautó alvázra felépítményezhető
- OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
- OPCIONÁLIS: kihúzható ütközővel ellátott adagolórendszer kibillenő hátfalhoz
- OPCIONÁLIS: felhajtható alumínium hátsó aláfutásgátló

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

HÁTRABILLENŐ ALU SZEGMENTÍVŰ FELÉPÍTMÉNY 4-TENGELYES JÁRÓKÉPES ALVÁ ZRA
homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

Felépítmény saját tömege: ca. 2,3 tonna

MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.400 mm (= a ferde hátfal közepéig mérve)

Belső szélesség: ca. 2.330 mm

Belső magasság: ca. 1.470 mm

Raktérfogat: ca. 1 7 m³

Teljes szélesség: 2.550 mm

Építési magasságot, rakfelület magasságot, stb. csak a tdk. adatok pontos ismeretében áll módunkban megadni.

SEGÉDALVÁZ

Végigfutó hossztartók puttonytartó tengellyel

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy tdk. alap színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Tartó a kerék(ek) részére

Sárfogó gumi a hátsó sárvédőkhöz

Lapáttartó a mellfalon

HIDRAULIKA RENDSZER

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°

Magasnyomású hidraulika rendszer közvetlen a mellékhajtásra csatlakoztatott 80 l szivattyúval, 80 l feltöltött olajtartállyal, pneumatikus billentőszelep túlnyomásbiztosítással és működtetéssel a vezetőfülkében

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben

padló- és oldalfalvastagság 8 mm

Mellfal függőleges, merevítésekkel és meghosszabbított fülkevédővel

Kibillenő, ferdén elhelyezett hátfal, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus központizárral

1 db fogantyú

Hátul hegesztett kötéssel rögzített rövid surrantó

Oldalt végigfutó védőlemez

Bal oldalon elől kívül rögzített létra és belül lépcsőfokok

(a létrára való feljutáshoz a tgk-n fellépő kell legyen)

