

3-tengelyes, teljes alumínium hátrabilenő félpótkocsi szegmentívű puttonnyal és Thermo-szigeteléssel



Előnyök és opciók

- védett hőmérsékletkiértékelő egység az optimális hőfokellenőrzés érdekében
- mobil nyomtatóegység a szállítmány nyomonkövetéséhez
- teljes puttony magas minőségű, nedvességálló szigeteléssel, javításbarát pántokkal
- szigetelőlemez beépítési módja lehetővé teszi a hő-tágulás okozta hosszváltozást
- stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve a még biztonságosabb billentés érdekében
- zárószelep finisher-használathoz

- Neves gyártók tengelyeinek a felhasználása, mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: puttonyméret 1640 mm belső magasság esetén 26,5 m³
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, hegesztett alumínium peremmel
- OPTIONALIS: végére záródó hátfal - a térfogat növelése érdekében
- OPTIONALIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérlésű működtetés választható
- OPTIONALIS: pneumatikusan emelhető hátsó aláfutásgátló
- OPTIONALIS: Alváz és Puttony fényezett

Jármű adatok

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,
padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen,
oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm
felbillentett állapotban)

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ TELJESEN ALUMÍNIUM FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ PUTTONNYAL ÉS
THERMO-SZIGETELESSEL

homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 29 tonna

Saját tömeg: ca. 4,8 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm

Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm

= ca. 24 m³ raktérfogat

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 340 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett alumínium konstrukció

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Lérugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Lérugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm

3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersü llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65R 22,5 160J közúti gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Alumínium légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Fényezetlen, tisztított = komplett alváz

Fényezetlen, tisztított = komplett puttony

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alu kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető

ERŐSÍTETT 900 G/M²

műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

1 kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütköző a ponyvának

THERMO-SZIGETELÉS: R-ÉRTÉK 1,65 M²K/W (20°C ESETÉN)

Komplett puttonyszigetelés 50 mm vastag, elöl, oldalt és hátul

1 mm vastag alumínium-köpeny

5 db "Schwarz Müller" hőérzékelő

Kiosztása rendelet szerint:

DAV 2013. november 26. 2013/4 írása szerint

Kiértékelő egységgel, kijelzővel és nyomtató-csatlakozóval ellátva

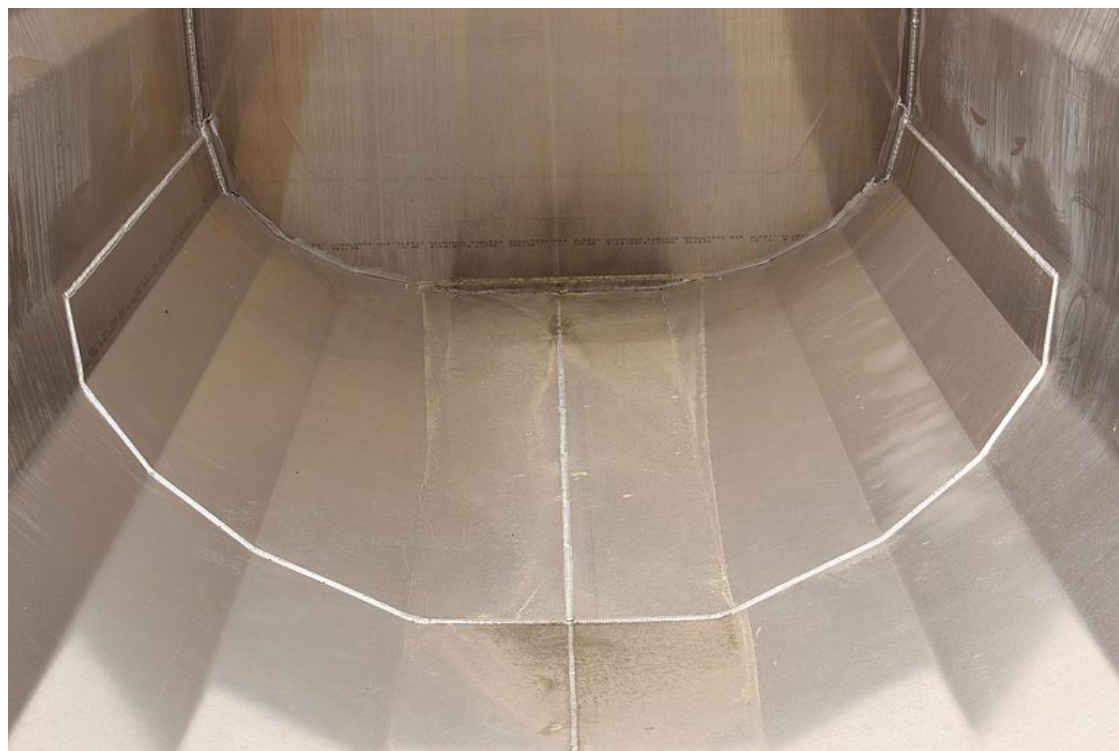
Figyelem:

Követelmény a vontatón kiépített állandó feszültség a PIN9-en

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Hőmérsékletkiértékelő egység, masszív dobozban elhelyezve



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



Izolált mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



Mobil nyomtatóegység



Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve a még biztonságosabb billentés érdekében



Izolált, kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központi zárral



Felhajtható alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló, opcionálisan pneumatikus működtetés



3-tengelyes, teljesen alumínium félpótkocsi, szegmentívű

