

3-tengelyes-acél-szegmentívű félpótkocsi



Előnyök és opciók

- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított Hardox puttonynak köszönhetően
- Optimális teherelosztás a ferdén elhelyezett mellfalnak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: választható puttonyméret a különböző térfogatú áruk szállítására
- OPCIONÁLIS: könnyű építésű-acél-szegmentívű puttony, 4 mm vastag padlóval és 3 mm vastag oldalakkal - raksúlyelőny ca. 300 kg
- OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett csapágyazással és auto-hidraulikus kezeléssel
- OPCIONÁLIS: termékszállító kivitel, megnövelt padló- és falvastagság
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető

Jármű adatok

PUTTONY

Komplett acélputtony (beleértve a mell- és hátfalat illetve a felső peremet) Hardoxból, erősített felső peremmel, padló 5 mm, oldalfalak 4 mm vastagok
Mell- és hátfal döntve elhelyezve, tekerőponyvához alkalmas
Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral
Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból (szabad magasság hátul ca. 600 mm felbillentett állapotban)

Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint
2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák
2 db első helyzetjelző lámpa
2 db hátsó helyzetjelző lámpa
2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ACÉL PUTTONNYAL
sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 40 tonna
Műszakilag megengedett össztömeg: 39 tonna
Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 27 tonna
Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna
Terhelhetőség: ca. 27 tonna
Saját tömeg: ca. 6 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 7.350 mm
Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm
Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm
= ca. 24 m³ raktérfogat
Teljes szélesség: 2.550 mm
Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal
Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tárcsafékekkel, $\varnothing$ 430 mm, Off-Road-kivitelben, 3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszerű llyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120mm,ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 45°

1-csőves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő racsnikkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

1 kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütköző a ponyvának

Termékhez kapcsolódó észrevételek



OPCIONÁLIS: kívülről záródó acél hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított Hardox puttonynak köszönhetően



OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett csapágyazással és auto-hidraulikus kezeléssel



OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve



Kibillenő acél hátfal = süllyesztett csapágyazással és automatikus-mechanikus 2-kampós központi reteszeléssel



Optimális teherelosztás a ferdén elhelyezett mellfalnak köszönhetően



Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez

