

2-tengelyes-teljes alumínium- szegmentívű-hátrabilenő félpótkocsi - tengelytáv 1.810 mm



Előnyök és opciók

- Költséghatékony alternatíva a 4-tengelyes alvázra helyezhető felépítménnyel szemben
- Rugalmasság, a vontató többcélú alkalmazásával
- Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció a nagyobb raksúly érdekében, torziócsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: kívülről záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető

- OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel

Jármű adatok

PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,
padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen,
oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ TELJESEN ALUMÍNIUM FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ PUTTONNYAL -
1.810 MM TENGELYTÁV

homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 38 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 32 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 - 26 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 2 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 6.500 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm

Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm
= ca. 20,5 m³ raktérfogat
Teljes szélesség: 2.550 mm
Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett alumínium konstrukció
Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,
2 x 10 to, tengelytáv 1.810 mm
S-fékkulcsok 420/200 mm, automatikus fékutánállítók

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 425/65R22,5 160J terep gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint
4 db 14,00 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint
Kétvezetékes légfék
Rugóerőtárolós rögzítőfék
EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer
Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve
RSS - menetstabilizáló program
Alumínium légtartályok

BILLENŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°
1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Fényezetlen, tisztított = komplett alváz

Fényezetlen, tisztított = komplett puttony

Műanyag- és tüziorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Alumínium kezelőállvány az alvázon, alu lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő rúccsal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

A mellfalra tartó a kézi hajtókarhoz

Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, hátrabilenő, teljesen alumínium félpótkocsi, szegmentívű puttonnyal - tengelytáv 1.810 mm



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyszáccsal és auto-mechanikus dupla zárral



Tengelytáv 1.810 mm



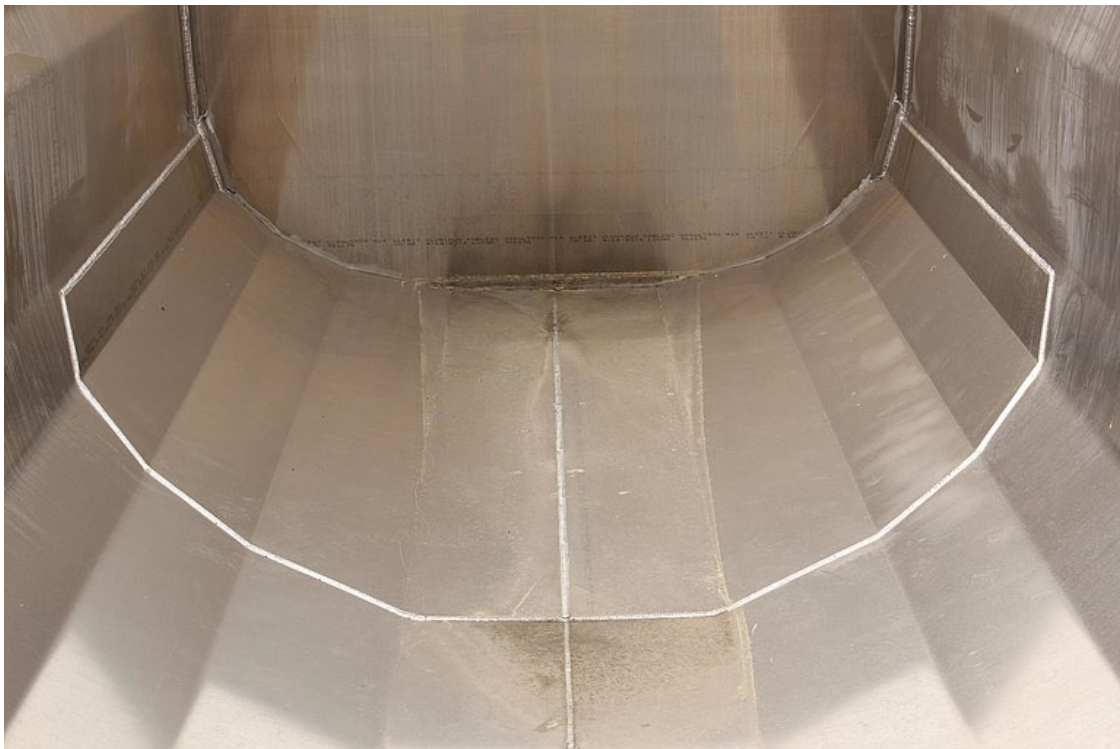
Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



Stabil és csavarodásálló alumínium alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve, a jelentős raksúlynövekedés érdekében



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

