

# 2-tengelyes-alumínium- szegmentívű-hátrabilenő félpótkocsi - tengelytáv 1.810 mm



## Előnyök és opciók

- Költségkímélő alternatíva a 4-tengelyes alvázra helyezhető felépítménnyel szemben
- Rugalmasság, a vontató többcélú alkalmazásával
- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított alumínium puttonynak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: végigfutó acél koptatólemez, csavarozott acél peremmel
- OPCIONÁLIS: kívülrre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető
- OPCIONÁLIS: fülkevédő, létrával és tartókengyellel

## Jármű adatok

### PUTTONY

Alumínium puttony félkörformájú szegmentívű kivitelben,  
padló- és oldalfalvastagság 6 mm

6 mm-es alumínium koptatólemez a surrantó végétől előre mért ca. 3.500 mm-es hátsó területen,  
oldalt a komplett padló él fölé felhúzva, körben hegesztve

A koptatólemez élettartama a billentés gyakoriságától és az ömlesztett áru fajtájától függ

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, oldalfalmagasságúak (a takaróponyvához illesztve)

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

---

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest az aláfutásgátlóban

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ALUMÍNIUM PUTTONNYAL - 1.810 MM  
TENGELYTÁV

homok, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz

---

### TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 38 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 32 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 25 - 26 tonna

Saját tömeg: ca. 4,4 tonna

---

### MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 6.500 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm

Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm

= ca. 20,5 m<sup>3</sup> raktérfogat

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

---

## **ALVÁZ**

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal  
Cserélhető 2"-os királycsap

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,  
2 x 10 to, tengelytáv 1.810 mm  
S-fékkulcsok 420/200 mm, automatikus fékutanállítók

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 425/65R22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint  
4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

---

## **KITÁMASZTÓLÁBAK**

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészecskék feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel

---

## **PONYVA**

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszi tő racsokkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

1 db kivehető kereszttartó és jobb oldalon ütközők a takaróponyvához

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

A mellfalon tartó a kézi hajtókarhoz

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, hátrabilenő félpótkocsi, szegmentívű alumínium puttonnyal - tengelytáv 1.810 mm



Tengelytáv 1.810 mm



Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Alumínium koptatólemez a surrantó végétől ca. 3.500 mm hosszban



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágyazással és auto-mechanikus dupla zárral



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve

