

2-tengelyes-acél-szegmentívű- hátrabilenő félpótkocsi - tengelytáv 1.810 mm



Előnyök és opciók

- Költségkímélő alternatíva a 4-tengelyes alvázra helyezhető felépítménnyel szemben
- Rugalmasság, a vontató többcélú alkalmazásával
- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Lehető legjobb ütés- és kopásállóság a különlegesen sarkított Hardox puttonynak köszönhetően
- Optimális teherelosztás a ferdén elhelyezett mellfalnak köszönhetően
- Kezelőkarzat a mellfalon a ponyva kezeléséhez
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot
- OPCIONÁLIS: könnyű építésű-acél-szegmentívű puttony, 4 mm vastag padlóval és 3 mm vastag oldalakkal - raksúlyelőny ca. 300 kg
- OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett

csapágyazással és auto-hidraulikus kezeléssel

- OPCIONÁLIS: rolós tetőszerkezet - manuális vagy elektromos távvezérléssel kezelhető

Jármű adatok

PUTTONY

Komplett acélputtony (beleértve a mell- és hátfalat illetve a felső peremet) Hardoxból, erősített felső peremmel, padló 5 mm, oldalfalak 4 mm vastagok

Mell- és hátfal döntve elhelyezve, tekerőponyvához alkalmas

Kibillenő hátfal, süllyesztett csapágyazással és kéthorgos automatikus mechanikus központizárral

Hátul rögzített surrantó = padlólemezzel egy darabból

Acél kezelőállvány az alvázon, alumínium lábazati ráccsal, védőkoriáttal és fellépővel

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 db 7- és 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, HÁTRABILLENŐ FÉLPÓTKOCSI SZEGMENTÍVŰ ACÉL PUTTONNYAL - 1.810 MM TENGELYTÁV

sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

TÖMEGEK

A járműszerelvény megengedett össztömege: 38 tonna

Műszakilag megengedett össztömeg: 32 tonna

Műszakilag megengedett tengelycsoport terhelés: 20 tonna

Műszakilag megengedett nyeregterhelés: 12 tonna

Terhelhetőség: ca. 24-25 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 6 tonna

MÉRETEK

Puttony belső hosszúság: ca. 6.500 mm

Puttony belső szélesség: ca. 2.330 mm

Puttony belső magasság: ca. 1.470 mm

= ca. 20,5 m³ raktérfogat

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 250 mm a nyeregszerkezet fölött

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció tömegoptimalizált könnyű építési móddal

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát karbantartásszegény tengelyekkel,

2 x 10 to, tengelytáv 1.810 mm

S-fékkulcsok 420/200 mm, automatikus fékutanállítók

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében, kényszersüllyesztéssel és sebességfüggő elindulássegítővel kiegészítve, melyeket a vezetőfülkébe beépített nyomógommbal lehet működtetni (nyomógomb beépítés külön felárért kérhető)

Kerekek:

4 db 425/65R22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 acél keréktárcsa 11,75 x 22,5, 10-lyukú, besajtolási mélység nélkül, ezüst színben

KITÁMASZTÓLÁBAK

2 db állítható magasságú, csapszeges acél kitámasztóláb (csak üressen használható)

FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db magasnyomású munkahenger a hátrabillentéshez, billentési szög ca. 50°

1-csöves rendszer, DN 20-as menetes csatlakozóval

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL- vagy standard tdk. színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerékék

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

PONYVA

Egyoldalra feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium csővel és kézi hajtókarral, nem vámbiztos kivitel, bal oldalon 3 db heveder, feszítő racsokkal a puttony alján, jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülekkel és zsinórral, elöl és hátul cikk-cakk rögzítés

A feltekert ponyva rögzítése a menetirány szerinti jobb oldalon

1 kivehető keresztartó és jobb oldalon ütköző a ponyvának

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Ferde kivitelű mellfal, magas minőségű krómozott munkahengerrel



2-tengelyes, hátrabilenő félpótkocsi, szegmentívű acél puttonnyal - tengelytáv 1.810 mm



Tengelytáv 1.810 mm



OPCIONÁLIS: kívülre záródó hátfal - biztosítva a nagyobb térfogatot



Hátfal = billenő kivitel, süllyesztett csapágazással és auto-mechanikus dupla zárral



OPCIONÁLIS: különleges kibillenő hátfal a kivételesen magas nyíláshoz, süllyesztett csapágazással és auto-hidraulikus kezeléssel



Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló



Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torzióscsövekkel kiegészítve

