

3-tengelyes-nagytérfogatú- alumínium-üreges profilú- félpótkocsi-fel ill. lerakodáshoz valamint hátra vagy balra billentéshez



Előnyök és opciók

- Rugalmas felhasználási terület a ki- és berakodás, illetve a bal oldalra vagy hátra billentésnek köszönhetően
- Stabil és csavarodásálló alvázkonstrukció, torziócsövekkel kiegészítve
- Lehető legjobb stabilitás az automata süllyesztő üzemmódnak köszönhetően
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Magas minőségű, üreges alumínium profilú puttony a jobb ütés- és kopásállóság érdekében
- 2-részes oldalfalak, kivehető középső oszlopokkal a maximális rakodási szélesség érdekében
- Kezelőkarzat a mellfalon az opcionálisan választható ponyva kezeléséhez
- Kombi-hátfal - teljesen kinyíló, egyszárnyú ajtó, kiegészítőleg kibillenő, autom. reteszeléssel

- Felhajtható, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló, pl. a szállítócsigák szakszerű töltésére
- Gabonaablak adagolókkal és vízzáró lemezzel a hátfalban
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókkal

Jármű adatok

TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, NAGYTÉRFOGATÚ, ALUMÍNIUM PUTTONYOS BILLENŐ FÉLPÓTKOCSI

be- és kirakodás, valamint billentés baloldalra vagy hátra
könnyen lecsúszó ömlesztett áru, raklap és gabona szállítására

MÉRETEK

Puttony belső méretei: ca. 10.500/2.450/1.945 mm = ca. 50 m³ raktérfogat - vagy 26 db raklap számára

Teljes szélesség: 2.550 mm

Teljes magasság terheletlenül: ca. 3.550 mm,

1.200 mm nyeregmagasság és 100 mm tető ívmagasság esetén

Rakfelület magasság: ca. 320 mm a nyeregszerkezet fölött

2-tengelyes légrugós nyergesvontatóhoz

ALVÁZ

Hegesztett Naxtra-acél konstrukció - alacsony építési mód

Cserélhető 2"-os királycsap

FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Légrugós futóműaggregát, karbantartásszegény tárcsafékekkel, Ø 430 mm ,
3 x 9 tonna, tengelytáv 2 x 1.310 mm

Első tengely automatikusan emelhető = önműködően emel és süllyeszt a terhelés függvényében. Kiegészítőtleg kényszersüllyesztés és sebességfüggő elindulássegítő, melyek működtetése a vezetőfülkében levő nyomógombbal lehetséges. A nyomógomb vezetőfülkébe való beépítését az egységár nem tartalmazza

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumiabroncs, márka a gyártómű választása szerint (közúti)

6 db 11,75 x 22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység 120 mm, ezüst

KITÁMASZTÓLÁBAK

Mechanikus 24 t karbantartásszegény kitámasztólábak egyoldali kezelésre

FÉKRENDSZER

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék két tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 2S2M = egy tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

BILLENTŐ KÉSZÜLÉK

1 db középen elhelyezett különleges munkahenger az oldalra és hátrabillentéshez,

Hátrabillentési szög ca. 45°

1-csöves rendszer, gyorscsatlakozó fejjel DN 20

PUTTONY

Szögletes alumínium puttony raklapszéles kivitelben = kívül és belül sima oldalakkal, a menetirány szerinti jobb oldali oldalfalak és a hátfal üreges alumínium profilokból 30/4/2 mm, stabil felső kerettel és 3 db közbenső, kivehető-, ill. oldalra elfordítható összekötőcsővel, mely egyben ponyvamerevítő is, magassága ca. 100 mm. Ezzel megegyező kialakítá sú, fix alátámasztás a mellfal fölött és kivehető a hátfal fölött

A bal oldal különleges kivitelben, 2-részes, erősített, üreges alumínium profil alapoldalfalak 40/4/2 mm, ca. 1.200 mm magasak, meghosszabbított karú felső záruk és a kiegészítő 1 sor oldalfalzár nyitása után rugóerőrásegítéssel lehajthatók, az elektropneumatikus központi alsó reteszelés oldásával külön-külön kibillenthetők - működtető gomb a nyerges vontató vezetőfülkéjébe már beépítve kell legyen. Kiegészítőleg vészkapcsoló a félpótkocsin

2-2 db kivehető feszítőlánc az első és hátsó alapoldalfalaknál, valamint kiegészítőleg átlósan elhelyezett feszítőláncok a középoszlopnál

Az alapoldalfalak fölött ca. 755 mm magas magasztás, ami ajtóként nyitható = a sarokoszlopoknál zsanérozva (az ajtószárnyak nyitása előtt az első és hátsó ponyvamerevítőket el kell távolítani)

A menetirány szerinti bal oldalon 1 db teljes magasságú, lehajtható és kivehető középoszlop

Tömített oldalfalak a magszóródás megakadályozására = függőlegesen Labyrinth tömítőrendszer

Padlólemez végig 8 mm vastag, szűk keresztbordázással

12 pár süllyesztett lekötőgyűrű kissé befelé elhelyezve

Mellfal 5 mm vastag, merevítésekkel, fülkevédő nélkül

Kombi-hátfal = egyszárnyú, teljesen kinyitható, a menetirány szerinti jobboldalon zsanérozott hátsó ajtó, kiegészítő leg a pneumatikus alsó zárok vezetőfülkéből vagy a félpótkocsiról való nyitásával kibillenthető

1 db gabonaablak középen a hátfalban elhelyezve, adagolókarral és vízterelőlemezzel

1 db ca. 300 mm hosszú kifolyótölcsér, tartóval a kezelőkarzaton

Mellfal és hátfal függőlegesen elhelyezve a raklapos áru szállítására

Elöl kezelőállvány, alumínium lábazati ráccsal, védőkorláttal és bal oldali fellépővel, belül lépcsővel
Jobb oldalon 3 db kivehető ponyvaütköző a takaróponyvához

TAKARÓPONYVA

A menetirány szerinti bal oldalról jobb oldalra feltekerhető takaróponyva, (gyártmány a gyártómű választása szerint, színe az ügyfél választása alapján),

alumínium léccel és kézi hajtókarokkal,

Ponyvatúlányulás a jobb oldalon ca. 400 mm, a bal oldalon az alapoldalfalaknál ca. 200 mm,

Bal oldalon 4 db heveder gumipogácsákkal és a puttony alján feszítő racsnikkal

Elöl ponyvakampók a cikk-cakk rögzítéshez

Jobb oldalon vízszintesen elhelyezett ponyvafülek és ponyvazsinór

Hátul ponyvakampók felül a keresztartón a cikk-cakk rögzítéshez

ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa

2 x 7- és 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozó aljzat

FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelte acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) egyszínűre fényezve

A teljes puttony tisztított - fényezetlen

(A téli sósószórás miatt korróziónyomok a kezeletlen alumínium felületeken nem zárhatók ki)

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

LÁTHATÓSÁGI JELZÉS

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k)

EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerék(ek) előírás szerint

Felfekvő gumiágy a puttony alatt

Felhajtható, fényezetlen, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, hátul gumilapokkal

Pótkeréktartó 1 db pótkerékhez.

Oldalsó aláfutásgátlók

1 db ca. 3 m hosszú alumínium létra

1 db beépített vízmérték (a vízszintes állás ellenőrzésére)

Kezelőrúd tartóval a hátsó kereszttartó mozgatásához

Termékhez kapcsolódó észrevételek



Magas minőségű, üreges alumínium profilú puttony a jobb ütés- és kopásállóság érdekében



3-tengelyes, nagytérfogatú, hátrabilenő aluprofil félpótkocsi / be- és kirakodás, valamint billentés balra vagy hátra



Rugalmas felhasználási terület, az egyszerű be- és kirakodásnak, valamint a balra vagy hátra billentésnek köszönhetően



2-részes oldalfalak és kivehető középső oszlopok, a teljes szélességben történő rakodáshoz



Kombi-hátfal, gabonaablakkal és betolható fellépővel



Kombi-hátfal - 1-szárnyú, teljesen kinyíló és kiegészítőleg kibillenő ajtóval, automatikus reteszeléssel

