

# 3-tengelyes-3-oldalra billenő- pótkocsi - építőipari



## Előnyök és opciók

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
- OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezből
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkoriáttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

## Jármű adatok

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - NEHEZÍTETT

homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

---

### TÖMEGEK

Műszakilag megengedett össztömeg: 27 tonna

Megengedett össztömeg: 24 tonna

Terhelhetőség: ca. 18 tonna

Saját tömeg: ca. 5, 7 tonna

---

### MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 7.300 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.390 mm

---

## **ALVÁZ**

Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével vel

---

## **FUTÓMŰ**

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,

S-fékkulcsok 420/180 mm,

automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

6 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

6 db 11,75x22,5, 10-lyukú,acél keréktárcsa,besajtolási mélység nélkül,ezüst szín

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. + 3. tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = 1. + 3. tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez,ca. 40 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötéll

1-csőves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel

NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgk-tartozékok nélkül

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített ca. 900 mm magas, 3 mm vastag acéllemez mellfal

2-részes, ca. 780 mm magas, erősített, 60/40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak meghosszabbított karú felső záruk nyitására val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg kibillenthető oldalként az alsó reteszelés kézi oldásával

Hátfal ca. 980 mm magas, 4 mm-es üreges alumínium profil magasított csapágyazással és vezetőfülkéből nyitható pneumatikus zárral kibillenthető, valamint kiegészítőleg a meghosszabbított karú felső záruk oldásával lehajtható

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Zajcsillapító

Rögzített, fényezetlen, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, hátul sárfogóval

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

---

## **FELÉPÍTMÉNY**

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemez

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

## **OSZLOPOK**

2 db oldalfalmagasságú, rögzített középoszlop

2 db oldalfalmagasságú, rögzített hátsó sarokoszlop, oldalt hegsztett kötéssel

---

## **VONÓKÉSZÜLÉK**

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm  $\varnothing$  vonószemmel

---



