

# 3-oldalra billenő-tandem pótkocsi - építőipari



## Előnyök és opciók

- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Hajlított vonórúd, magasságban állítható vonószemmel
- 1 fellépő a vonórúd menetirány szerinti bal oldalán
- Felhajtható acél hátsó aláfutásgátló, Finisher használathoz
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: feltekerhető műanyag takaróponyva, alumínium léccel és kézi hajtókarral
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

## Jármű adatok

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer a 76/756/EGK irányelv szerint  
2 db hétkamrás hátsó lámpatest  
Oldalsó helyzetjelző LED lámpák  
Elektromos kábel a vonórúd alatt elhelyezve  
2 db első helyzetjelző lámpa  
2 db hátsó helyzetjelző lámpa  
Összekötő kábel 2 db 7- vagy 1 db 15-pólusú elektromos csatlakozóval

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

3-OLDALRA BILLENŐ, TANDEM PÓTKOCSI  
homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

---

### TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna  
Műszakilag megengedett össztömeg: 19 tonna, 1 tonna vonófejterhelés esetén  
Terhelhetőség: ca. 14 tonna  
Saját tömeg: ca. 4 tonna

---

### MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 4.880 mm  
Belső hosszúság: ca. 2.420 mm  
Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.440 mm

---

## ALVÁZ

Központi tengelyelrendezésű, hegesztett acélkonstrukció, tömegoptimalizált könnyű építési móddal.

Hajlított vonórúd, magasságban (ca. - 110 mm-t) állítható 50 mm-es vonószemmel, központi tengelyes pótkocsihoz való erő sített vonófejhez, kapcsolási magasság terheletlenül ca. 800 - max. 1.000 mm

1 fellépő a vonórúd menetirány szerinti jobb oldalán

---

## FUTÓMŰ

Légrugózás, induktívkapcsolós automatikusan süllyesztő üzemmóddal, valamint forgó kapcsoló a süllyesztés megakadályozásához

Dobfékes futóműaggregát,

S-fékkulcsok 420/180 mm, automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tó terhelhetőség, tengelytáv 1.310 mm

Kerekek:

4 db 385/65R22,5 160J gumibroncs,márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75x22,5, 10-lyukú,acél keréktárcsa,besajtolási mélység 120mm, ezüst szín

---

## FÉKRENDSZER

Fékrendszer a 71/320/EGK irányelv, illetve az ENSZ-EGB 13. sz. előírás szerint

Kétvezetékes légfék

Második tengelyre ható rugóerőtárolós rögzítőfék

Tömlővezetékek a vonórúd alatt elhelyezve

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Knorr 2S2M = 2. tengely kerekeinek mozgása van érzékelve

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 30 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító kötél

1-csőves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel, NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel

---

## **OLDALFALAK**

Rögzített ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez mellfal

2 db fellépő kengyel a mellfalon belül és 3 db kívül

1-részes, ca. 880 mm magas, erősített, 60/40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak meghosszabbított karú felső záruk nyitása val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg kibillenthetők a központi alsó reteszelés kézi oldá sával

Hátfal ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez, magasított csapágyszállal, automatikus pneumatikus zár oldásával kibillenthető

---

## **FÉNYEZÉS**

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tüzhorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúr-jelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## **TARTOZÉKOK**

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## **EGYÉB FELSZERELTSÉG**

Kerékék

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Zajcsillapító = felfekvő gumiágy a puttony alatt

Lehajtható csőprofil hátsó aláfutásgátló, ütközőbakokkal az aszfalterítógéphez

Műanyag félkörívű sárvédők, felcsapódó víz elleni védelemmel az előírások szerint

Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

---

## **FELÉPÍTMÉNY**

Hegesztett acélkonstrukció 5 mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemezzel

HARDOX HB 450

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

## **OSZLOPOK**

2 db rögzített hátsó sarokoszlop magasítva, oldalt ráépítve

---

## **KITÁMASZTÓLÁB**

Elöl 1 db mechanikus kitámasztóláb, kézi hajtókarral

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



Kibillenő, acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



3-oldalra billenő, tandem pótkocsi - építőipari kivitel



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



OPCIONÁLIS: kezelőkarzattal és feltekerhető ponyvával



Felhajtható acélcső hátsó aláfutásgátló, ütközővel, Finisher használathoz



Hajlított vonórúd, állítható magasságú vonószemmel és 1 fellépővel a menetirány szerinti bal oldalon



Acéllemez mellfal, kívül-belül fellépővel

