

# 2-tengelyes-3-oldalra billenő- pótkocsi - építőipari



## Előnyök és opciók

- Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval
- Üreges, szigetelt felépítmény, az áru lassúbb kihülése, dermedése és megkötése érdekében
- Magas minőségű, krómozott munkahenger
- Neves gyártók tengelyeinek beépítése mint a SAF vagy BPW
- OPCIONÁLIS: kihúzható vonóháromszög, max. állíthatóság 600 mm, Getofix-alátámasztó
- OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalakkal
- OPCIONÁLIS: erősített oldalfalak membrán építési módban, finomszemcsés acéllemezéből
- OPCIONÁLIS: elektropneumatikus oldalfal zárak, vezetőfülkéből működtethető
- OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén
- OPCIONÁLIS: kezelőkarzat, lábazati ráccsal, védőkorláttal és fellépővel
- OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűkkel

## Jármű adatok

### ELEKTROMOS RENDSZER

24 Volt-os elektromos rendszer az EG 76/756/EWG irányelv szerint

2 db hétkamrás hátsó lámpatest

Oldalsó helyzetjelző LED lámpák

2 db első helyzetjelző lámpa

2 db hátsó helyzetjelző lámpa az aláfutásgátlón

Összekötő kábel 2 x 7- vagy 1 x 15-pólusú elektromos csatlakozóval

---

### TÍPUSJELÖLÉSÉT

2-TENGELYES, 3-OLDALRA BILLENŐ PÓTKOCSI - NEHEZÍTETT

homok, kavics, sóder, föld és hasonló ömlesztett árukhoz építési forgalomra

---

### TÖMEGEK

Megengedett össztömeg: 18 tonna

Terhelhetőség: ca. 13 - 14 tonna

Saját tömeg: ca. 4, 3 tonna

---

### MÉRETEK

Belső hosszúság: ca. 5.100 mm

Belső szélesség: ca. 2.420 mm

Teljes szélesség: 2.550 mm

Rakfelület magasság terheletlenül: ca. 1.450 mm

---

### ALVÁZ

Naxtra-acél konstrukció

Billentési irány kiválasztása különböző átmérőjű áthelyezhető csapok segítségével

---

## **FUTÓMŰ**

Légrugózás automatikus süllyesztő üzemmóddal induktívkapcsoló segítségével

Karbantartásszegény dobfékes tengelyekkel,

S-fékkulcsok 420/180 mm,

automatikus fékutánállítók

tengelyenként 9 tonna terhelhetőség

Kerekek:

4 db 385/65 R 22,5 160J gumibroncs, márka a gyártómű választása szerint

4 db 11,75x22,5, 10-lyukú, acél keréktárcsa, besajtolási mélység nélkül, ezüst szín

---

## **FÉKRENDSZER**

Fékrendszer az EG 71/320, illetve az ECE R13 irányelv szerint

Kétvezetékes légfék

Rugóerőtárolós rögzítőfék a 2. tengelyre hat

EBS - elektronikusan vezérelt fékrendszer

Wabco 4S3M = mindkét tengely szenzorált

RSS - menetstabilizáló program

Acél légtartályok

---

## **BILLENTŐ KÉSZÜLÉK**

1 db magasnyomású munkahenger a 3-oldali billentéshez, ca. 30 t kezdeti emelőerő

1 db biztosító köté

1-csöves rendszer, összekötő hidraulika tömlővel

NW 13-as gyorscsatlakozó fejjel, tgk-tartozékok nélkül

---

## OLDALFALAK

Rögzített ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez mellfal

1-részes, ca. 880 mm magas, erősített, 60/40 mm-es üreges alumínium profil oldalfalak meghosszabbított karú felső záruk nyitása val és rugóerő-rásegítéssel lehajthatók, valamint kiegészítőleg kibillenthetők az alsó reteszelés kézi oldása val

Kibillenthető ca. 980 mm magas, 4 mm vastag acéllemez hátfal

magasított csapágazással és automatikus pneumatikus zárral

---

## FÉNYEZÉS

Szemcseszórással revétlenített és felületkezelt acélelemek, cinkporos korrózióvédelem, majd alapozás után kétkomponensű akril festékekkel (RAL-színárnyalatban) fényezve

Műanyag- és tűzihorganyzott elemek fényezetlenek, porszórt alkatrészek feketék

Fényvisszaverő láthatósági jelzés: oldalt teljes hosszúságú fehér vonal és hátul körbenfutó vörös kontúrjelölés az ENSZ-EGB 48. sz. rendelete szerint

---

## TARTOZÉKOK

Hátsó fényvisszaverő táblá(k) az ENSZ-EGB rendelete szerint

---

## EGYÉB FELSZERELTSÉG

Kerék

Zajcsillapító

Rögzített, fényezetlen, alumínium trapézprofil hátsó aláfutásgátló

Műanyag félkörívű sárvédők, hátul sárfogóval

Pótkeréktartó 1 db kerékhez

Előírások szerinti oldalaláfutásgátló porszórt fekete alumínium profilokból

Kampók az adagolóláncoknak a kibillenő hátfalnál

---

## FELÉPÍTMÉNY

Hegesztett acélkonstrukció 5mm vastag, finomszemcsés, különleges acél padlólemez

(Enyhe padló-hullámosodás a hegesztési hőterhelés miatt lehetséges)

---

## OSZLOPOK

2 hátsó sarokoszlopok magasítva, oldalt fixen ráépítve

---

## VONÓKÉSZÜLÉK

Rögzített hosszúságú vonóháromszög szilentblokk perselyezéssel

és 40 mm Ø vonószemmel

---

## Termékhez kapcsolódó észrevételek



2-tengelyes, 3-oldalra billenő pótkocsi - kibillentett oldalfallal



OPCIONÁLIS: alumínium fedél az oldalsó központi reteszelő tengelyén





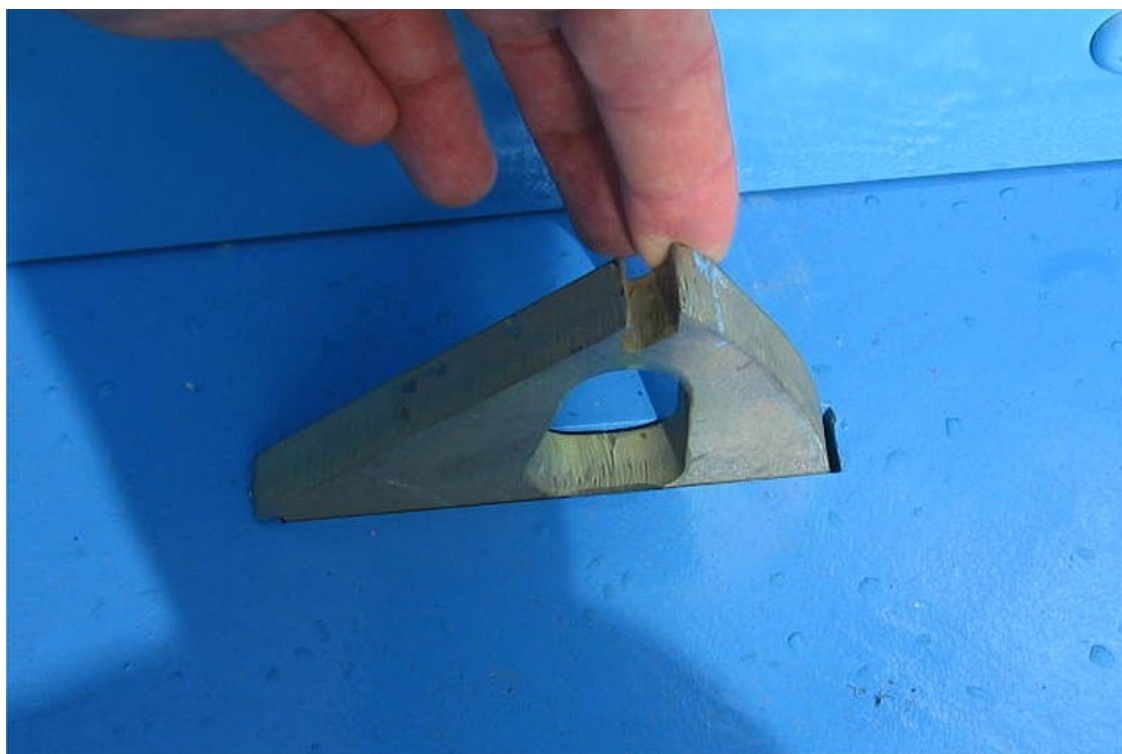
Rögzített acéllemez mellfal



Magas szilárdságú, könnyített építésű felépítménykonstrukció kónikus trapéz formájú hossztartókkal, erőelnyelés és nagyobb szilárdság kisebb mezőkre osztott padlóval



Manuális központi reteszelés az oldalfalak nyitásához, központi tengellyel és karral



OPCIONÁLIS: felhajtható lekötőgyűrűk





Kibillenő, 4 mm vastag acél hátfal, magasított csapágyazással és automatikus pneumatikus zárral



OPCIONÁLIS: bal oldali Bordmatic = hidraulikusan kinyíló oldalfalak

