# 3-Achs-Tiefladesattelanhänger mit gekröpftem Plateau – verstärkt – ausziehbar



## Produktvorteile und Optionals

? Tiefbett mit ausziehbarem Zentralrahmen, stufenweise verstellbar mit pneumatischer Verriegelung
? Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände
? Tiefbettladefläche mit Weichholzboden samt Formrohrrungen im Außenrahmen
? Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
? Auffahrrampen mit Hartholzbelag und aufgeschweißten Vierkantrippen
? 4 Stk. versenkte hochklappbare Bodenzurrringe im Tiefbett, sowie 5 Paar Zurrbügel am Außenrahmen
? 3. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß
? Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Begrenzungsleuchten für Überbreite-Transporte
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Auflieger
? OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen
? OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk

# Fahrzeugdetails

## TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-TIEFLADESATTELANHÄNGER - VERSTÄRKT - AUSZIEHBAR

## RAHMEN

Ausziehbare Stahlschweißkonstruktion mit vorderer, abgeschrägter Rahmenkröpfung und hinten überfahrbar mit Abschrägung

Tiefbett mit ausziehbarem Zentralrahmen, Ausziehlänge ca. 5.000 mm, in Zwischenabständen von je ca. 500 mm pneum. verriegelbar mit Bet ätigung am Auflieger

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

2 Klappstützen am Rahmenende

5 Paar Aufnahmetaschen im Tiefbett samt Formrohrrungen 100 x 50 x 5 mm, Nutzhöhe ca. 1.000 mm, feuerverzinkt

5 Paar Zurrbügel am Außenrahmen

4 Stk. versenkte hochklappbare 5 t Bodenzurrringe (10 t techn. Zugkraft), im Tiefbett

Ablage der Verbreiterungsbohlen bei Nichtgebrauch unter der Ladefläche.

## FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, für Be- und Entladung

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarme Achsen,

3 x 10 t, Radstand 2 x 1.310 mm ,

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

1. und 2. Achse starr,

3. Achse achsschenkelgelenkte = reibungsglenkte Nachlaufachse (20° Lenkeinschlag) samt elektropneum. Rückfahrsperre für Schalterbeätigung im Fahrerhaus und zus. Betätigung am Auflieger

Bereifung :

12-fach 235/75 R 17,5 141J, Fabr. nach Werkswahl

12 Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, werkssilberv

## STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

## BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicherfeststellbremse

Stahl-Luftbehälter

## BODEN

Weichholzboden 50 mm, imprägniert, bei Kröpfungsplateau ca. 5 mm bzw. im Tiefbett ca. 15 mm über Rahmenprofile vorstehend, über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

## VERBREITERUNG

Klappbare = ausschwenkbare Verbreiterungen, beidseitig im Tiefbett und der hinteren Abschrägung inkl. durchgehender Holzbohlenauflage = zugleich Bodenbretter zwischen den Längsträgern bei Einsatz ohne Verbreiterung

## RAMPEN

2 klappbare 1-teilige Auffahrrampen ca. 2.700/700 mm mit Hartholzbelag

Rampen in der Breite je ca. 580 mm manuell verschiebbar, mit Stange,

(Zwischenabstand mind. ca. 265 mm bis Gesamtbreite max. 2.850 mm)

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hinten 2 autom. Klappstützen

Hebehilfe mit Spiralfeder

## ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Fünfkammer-Schlussleuchten an den Rampen

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Vorne 2 x 7-pol. Steckdosen

Heckseitig 2-pol. Steckdose für Rundumleuchte

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Seitenwände und Rückwand eloxiert (alunatur)

(bei eloxierten Teilen sind herstellungsbedingte Farbabweichungen möglich)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

## ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz

Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Umrissleuchten für Überbreite-Transporte bis 3.000 mm

Außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge

Schwerpunktmarkierung

## WÄNDE/SÄULEN

Steckbare Bordwände auf Kröpfungsplateau 400 mm hoch, Stahl-Vorderwand, seitlich und hinten Aluminium-Hohlprofilwände 25 mm, mit Riegelspannverschl üsse, steckbare hintere Ecksäulen in Bordwandhöhe

## BRÜCKENPLATEAU

ca. 3.500/2.550 mm bzw. ca. 2.480 mm zwischen den Wänden = vorderes Kröpfungsplateau

ca. 7.800/2.550 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000/2.550 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite ca. 2.550 mm bzw. mit Verbreiterung ca. 3.000 mm

Ladehöhe beladen ca. 940 mm

Aufliegerwaagrechtstellung bei Aufsattelhöhe beladen ca. 1.220 mm

## KONTURMARKIERUNG

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

# Impressionen




3-Achs-Tiefladesattelanhänger - verstärkt - ausziehbar



Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte



Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände



Auffahrrampen mit Hartholzbelag und aufgeschweißten Vierkantrippen



Ausziehbarer Zentralrahmen, stufenweise verstellbar mit pneumatischer Verriegelung



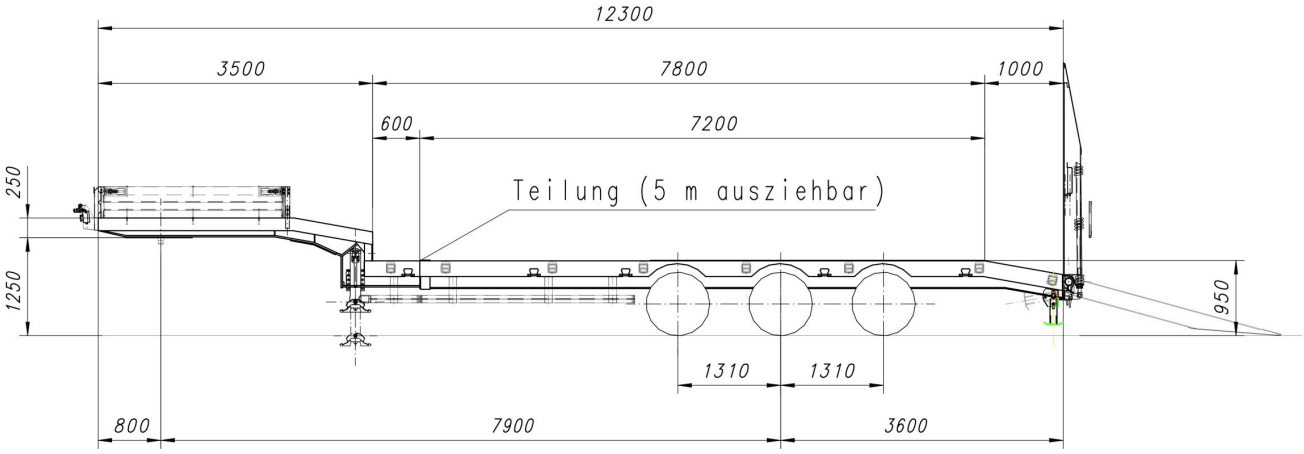
OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen



Tiefbettladefläche mit Weichholzboden samt Formrohrrungen im Außenrahmen



3. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß


12300
3500
7800
1000
600
7200
Teilung (5 m ausziehbar)
250
1250
950
1310
1310
800
7900
3600