3-Achs-Tiefladeanhänger mit gekröpftem Plateau

Produktvorteile und Optionals

? Vorne erhöhtes Plateau inkl. Rahmenkröpfung, Ecken abgeschrägt
? Hohe Punktbelastung durch engen Querträgerabstand
? Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
? 7 Paar versenkte hochklappbare Zurringe
? Staufach mittig mit verschließbarem Deckel im erhöhten Plateau
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Gekröpfte Zuggabel mit Schwenkzugöse 40 + 50 mm
? OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk
? OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Anhänger
? OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen
? OPTIONAL: Ausführung mit Bordwände am erhöhten Plateau

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-TIEFLADEANHÄNGER

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 30 t

Nutzlast ca. 24 t

Gesamtgewicht (zulässig) 24 t

Leergewicht ca. 6,2 t

ABMESSUNGEN

ca. 2.100 mm erhöhtes Plateau vorne inkl. Rahmenkröpfung, Ecken abgeschrägt

ca. 5.200 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite 2.550 mm bzw. mit Verbreiterung ca. 3.000 mm

Ladehöhe beladen ca. 870 mm

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion mit flacher, vorderer Rahmen- bzw. Brückenkröpfung und hinten überfahrbar mit Abschrägung

Ohne Baggerlöffelmulde

6 Paar Aufnahmetaschen für Formrohrrungen 100 x 50 mm im Außenrahmen (4 x im Tiefbett und 2 x am erhöhtem Plateau)

5 Paar 3 t Zurrstege im Außenrahmen unten

7 Paar versenkte hochklappbare 10 t Bodenzurrringe (5 x im Tiefbett und 2 x am erhöhtem Plateau)

FAHRWERK

Verstärkte wartungsfreie Parabelfedern

Tiefladerachsen, je 11 t Achslast

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Doppelachsausgleich

Bereifung :

12-fach 245/70 R 17,5 14 3J, Fabr. nach Werkswahl

12 Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = 1. + 2. Achse sensiert

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. + 3. Achse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden 50 mm imprägniert, ca. 5 - 10 mm über Rahmenprofile

vorstehend bzw. über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

VERBREITERUNG

Ausziehbare Verbreiterungen, beidseitig im Tiefbett und der hinteren Abschrägung, Ausziehteile feuerverzinkt, inkl. Verbreiterungsbohlen

(Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen bzw. Fahrzeuge darf nicht über Außenrahmenbreite 2.550 mm liegen)

Je 2 abnehmbare Warntafeln vorne und hinten auf 3.000 mm ausziehbar

RAMPEN

2 klappbare 1-teilige Auffahrrampen ca. 2.800/750 mm mit Hartholzbelag

Rampen in der Breite manuell verschiebbar, mit Stange,

(Zwischenabstand mind. ca. 300 mm bis Gesamtbreite max. 2.810 mm)

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hinten 2 autom. Klappstützen

Hebehilfe mit Spiralfeder

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 LED-Fünfkammer-Schlussleuchten an den Rampen

LED-Seitenmarkierungsleuchten

Je 1 Positionsleuchte für die vorderen Warntafeln und

Je 1 Umrissleuchte an den hinteren Warntafeln

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

Halterung inkl. Rundumleuchte auf linker Rampe samt Verbindungskabel und Steckdose am Abschlussblech

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile (Verbreiterungen, etc.) unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile und Zuggabel schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

1 Zubehörfach vorne mittig im erhöhten Plateau, mit Klappdeckel

Außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge

Schwerpunktmarkierung

Halterung für Verbreiterungsbohlen am Rahmen in FR links

ZUGEINRICHTUNG

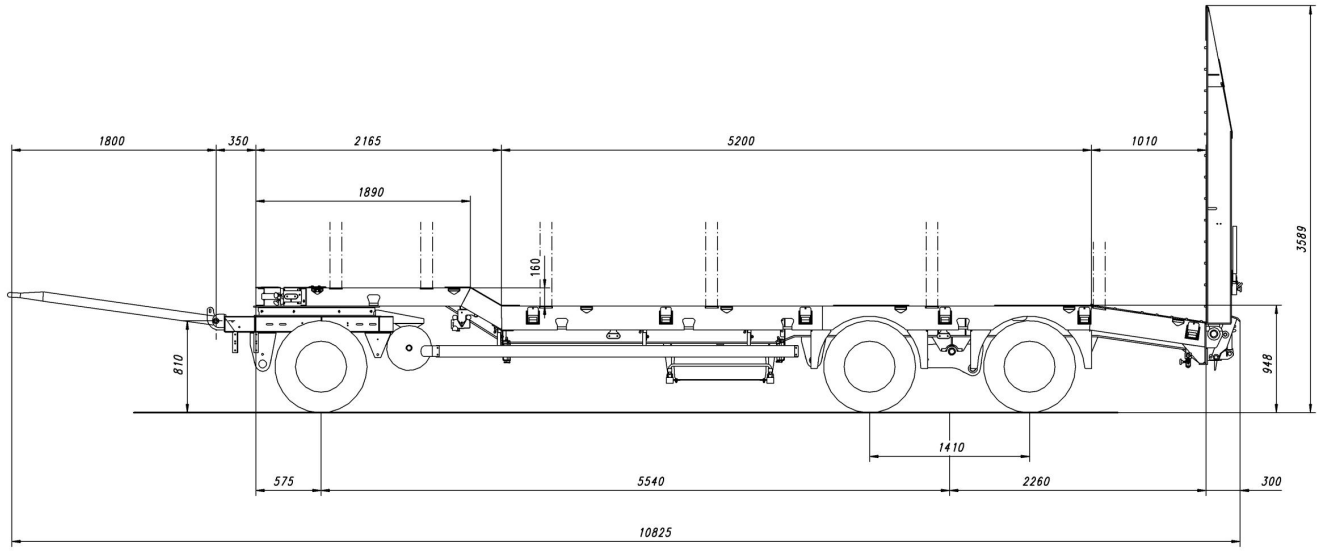
Fixe Zuggabel 1.800 mm lang, 40 mm Zugöse 5° schräg,

mit Silentbuchsenlagerung

LKW-Überbau bis 500 mm

LKW-Kupplungshöhe unbel. ca. 850 - 900 mm

Impressionen


1800
350
2165
5200
1010
1890
160
3589
810
948
1410
575
5540
2260
300
10825