2-Achs-Tiefladeanhänger mit gekröpftem Plateau



Produktvorteile und Optionals

? Vorne erhöhtes Plateau inkl. Rahmenkröpfung, Ecken abgeschrägt
? Hohe Punktbelastung durch engen Querträgerabstand
? 2 Paar versenkte hochklappbare Zurringe
? 4 Paar Zurrbügel im Außenrahmen
? 2 offene Zubehörfächer vorne im erhöhten Plateau
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Klappbare, ausschwenkbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
? OPTIONAL: Baggerlöfffelmulde - Vertiefung hinten zwischen den Längsträgern
? OPTIONAL: Gekröpfte Zuggabel mit Schwenkzugöse 40 + 50 mm
? OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk
? OPTIONAL: Steckbare Begrenzungsschienen
? OPTIONAL: Ausführung mit Bordwände am erhöhten Plateau

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-TIEFLADEANHÄNGER

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 20 t

Nutzlast ca. 15,3 t

Gesamtgewicht (zulässig) 18 t

Leergewicht ca. 4,6 t

ABMESSUNGEN

ca. 2.100 mm erhöhtes Plateau vorne inkl. Rahmenkröpfung, Ecken abgeschrägt

ca. 4.500 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe beladen ca. 870 mm

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion mit flacher, vorderer Rahmen- bzw. Brückenkröpfung

und hinten überfahrbar mit Abschrägung

4 Paar Zurrbügel im Außenrahmen

2 Paar versenkte hochklappbare 5 t Bodenzurrringe (10 t techn. Zugkraft)

FAHRWERK

Verstärkte wartungsfreie Parabelfedern

Tiefladerachsen, je 11 t Achslast

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Bereifung :

8-fach 245/70 R 17,5 14 3J, Fabr. nach Werkswahl

8 Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden 50 mm imprägniert, ca. 5 - 10 mm über Rahmenprofile

vorstehend bzw. über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

RAMPEN

2 klappbare 1-teilige Auffahrrampen ca. 2.800/710 mm mit Hartholzbelag

Rampen in der Breite je ca. 550 mm manuell verschiebbar, mit Stange,

(Zwischenabstand mind. ca. 295 mm bis Gesamtbreite max. 2.815 mm)

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hinten 2 autom. Klappstützen

Hebehilfe mit Spiralfeder

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Fünfkammer-Schlussleuchten an den Rampen

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile (Verbreiterungen, etc.) unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile und Zuggabel schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

2 offene Zubehörfächer vorne im erhöhten Plateau

Außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge

Schwerpunktmarkierung

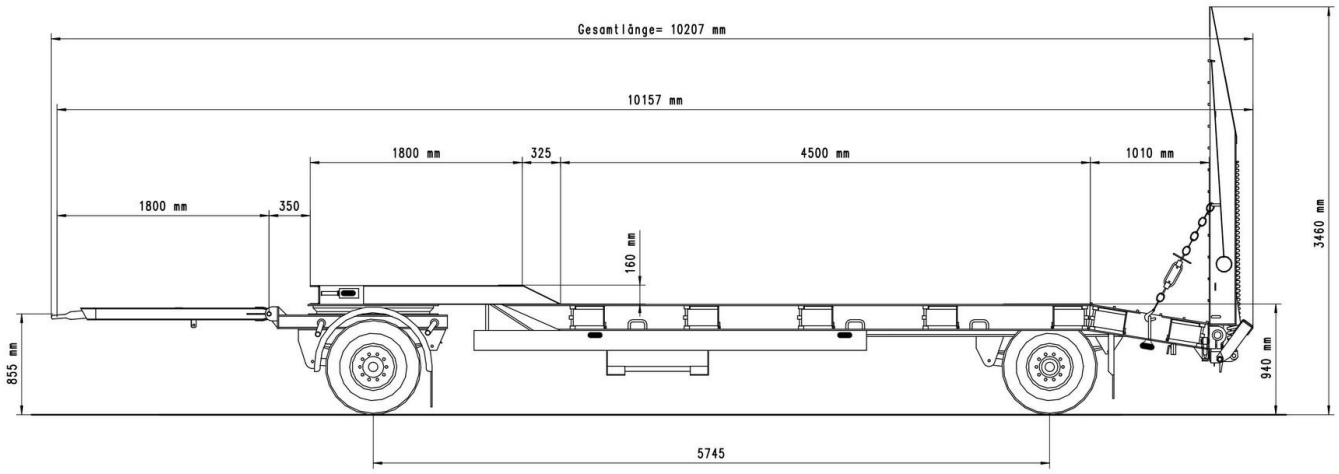
ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel 1.800 mm lang, 40 mm Zugöse 5° schräg,

mit Silentbuchsenlagerung

LKW-Überbau bis 500 mm

LKW-Kupplungshöhe unbel. ca. 850 - 900 mm


Gesamtlänge= 10207 mm
10157 mm
1800 mm
325
4500 mm
1010 mm
1800 mm
350
160 mm
3460 mm
855 mm
940 mm
5745