# 3-Achs-Aluminium-Tanksattelanhänger Kofferform / Testfahrzeug für Wasser-Transporte mit Stützrädern zur Fahrer-Schulung




## Produktvorteile und Optionals

? Anspruchsvolles Design mit perfekter Funktionalität
? Optimale Fahrstabilität durch tiefliegenden Schwerpunkt
? Flexible Reaktion auf kundenspezifische Sonderanforderungen
? Fahrwerk in Aluminium oder Edelstahlausführung möglich
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Hochgesetzter LED-Leuchtenträger mit Möglichkeit einer integrierten Rückfahrkamera
? OPTIONAL: Stoßstange aus Aluminium

# Fahrzeugdetails

## TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-ALUMINIUM-TANKSATTELANHÄNGER IN KOFFERFORM

als Schulungs- und Testfahrzeug, für Wasser-Transporte

## FAHRWERK UND ANBAUTEILE

Sattelplatte mit Königszapfen 2"

Fahrwerkrahmen aus Edelstahl

Mechanische Stützwinden, beladen absattelbar

2 Reserveradhalterungen aus Edelstahl

Stützradkonstruktion mit Notlaufkufen und 2 ungebremsten Rädern

Knickschutzeinrichtung aufliegerseitig inklusive Knickschutzseile

Bewässerungsanlage

Aluminium-Zubehörkasten

Einzelrad-Kunststoff-Kotflügel mit Spritzlappen und Spritzschutzsystem

Aluminium-Unterfahrschutz

Achsen

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Achsen und Scheibenbremsen

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Federung

Luftfederung

Bereifung

10-fach 385/55 R 22,5, 160J, Fabrikat nach Werkswahl

10 Aluminium-Scheibenräder 11,75 x 22,5, 10-Loch

Einpresstiefe 120 mm

## BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinie 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS-E = elektronisches Bremssystem

WABCO 2S/2M = eine Achse sensiert

RSS – Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Aluminium-Luftbehälter

## TRANSPORTBEHÄLTER - SELBSTTRAGEND

Aluminium-Legierung

Kofferform

Bruttofassungsraum ca. 40.000 l

5 Kammern, Kammernteilung nach Kundenwunsch

Schwallwände soweit techn. erforderlich

Überlaufwanne samt Abflussrohr(e)

Schutz für Domarmaturen

Aluminium-Laufsteg in der Wanne mit klappbarem Geländer

Aluminium-Aufstiegsleiter vorne

## SCHLAUCHUNTERBRINGUNG

2 Stk. Kunststoffschlauchrohre für 2“ Schläuche

2 Stk. Kunststoffschlauchrohre für 3“ Schläuche

## VERROHRUNG

1 Sammel-Aluminium-Ablaufleitung, hinten mittig

(endend mit Absperrorgan und Anschlusskupplung)

Heckmarkierung nach ECE-Norm

## ELEKTROAUSSTATTUNG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten vorne

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

15-polige Steckdose

## LACKIERUNG

Grundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllack (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Fahrwerk mit Anbauteilen und Transportbehälter jeweils einfärbig lt. Farbangabe

Kunststoffteile unlackiert

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Konturmarkierung

Links und rechts je ein durchgehender reflektierender Streifen, weiß, in Tanklänge

Hinten umlaufend, segmentiert, rot

## ABNAHME

Tankakte

## BEHÄLTERARMATUREN - PRO KAMMER

1 Domdeckel mit Schnellfülldeckel

1 Lüfterhaube mit Schwallschutz

1 pneum. Bodenventil

# Impressionen



Modernes Design und beste Funktionalität des Fahrzeuges



Zubehörkasten mit seitlich öffnender Tür bietet viel Stauraum




Ausleger mit Knickschutzeinrichtung inklusive Knickschutzseile und Drehlicht in FR rechts




Ausleger mit Knickschutzeinrichtung inklusive Knickschutzseile und Drehlicht in FR links



Kasten für pneum. Ventilsteuerung zum Schutz der Ventile



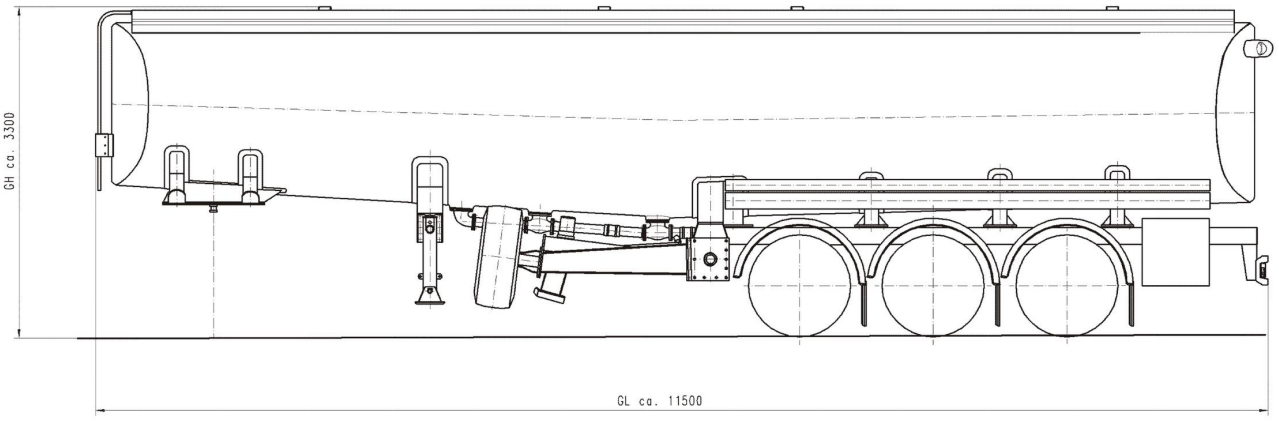

Knickschutzseile im Bereich der Auslegerabstützung zum Tank




OPTIONAL: Hochgesetzter LED-Leuchtenträger mit Möglichkeit einer integrierten Rückfahrkamera




OPTIONAL: Stoßstange aus Aluminium




GB = 2550