3-Achs-POWER LINE-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger – Papierrollen

Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
- Leichtbaukonstruktion mit gelochten Längsträgern aus hochfesten Naxtra-Spezialstählen
- Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel
- 4 verzinkte Kombi-Palettenroller-Schienen, mit beidseitiger integrierter Lochreihe - für das Handling stehender Papierrollen und Aufnahme von Ladungssicherungskeilen
- Keilekasten an der Vorderwand mit Stauraum für Keile, Palettenroller, Spanngurte und Antirutschmatten
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Spezielles Ladungssicherungszertifikat für Altpapierballen, Zellpappe, stehende Papierrollen = „Old-New-Paper-Auflieger“
- OPTIONAL: Kunststoff-Einlagen für Kombi-Palettenroller-Schienen
- OPTIONAL: Stahl-Ladungssicherungskeile für den Transport von Papierrollen
- OPTIONAL: Konische Verdeckeinstellung = Anpassung der vorderen Innenhöhe

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-POWER LINE-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTELANHÄNGER -

PAPIERROLLEN RH160

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 5,9 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.720 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.620 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.430 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.620 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe ca. 160 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion - Leichtbauweise

Rahmen für ASH unbel. 1.100 - 1.170 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Aluminium-Luftbehälter

BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, neben den Längsträgern

Siebdrucküberboden 12 mm bzw. hintere 300 mm aus Aluminium-Warzenblech 7/9 mm, mit Außenrahmen bündig (Bodenbelastbarkeit 7 t Staplerachslast nach CSC)

4 verzinkte Kombi-Palettenroller-Schienen, mit beidseitiger integrierter Lochreihe, mit Überboden bündig auf Querträger geschraubt, hinten mit geschraubtem Anschlag und unterer Kunststoffabdichtung, für Be- und Entladung stehender Papierrollen mittels Palettenroller und zur Aufnahme von Ladungssicherungskeilen

Aluminium-U-Profil-Einlagen je ca. 2.300 mm lang

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

2 Stk. Aluminium-Lochplatten (Adapter) für variable Keilfixierung z.B. zwischen den Schienen

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Aluminium-Keilekasten an der Vorderwand mit Stauraum bis zu 24 Ladungssicherungskeile, Palettenroller, Spanngurte, Antirutschmatten etc., mit Zugang vom Laderaum und abklappbares Aluminium-Abdeckblech innen

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, rechts nach Achse

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad (rechts ganz hinten)

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Blech geschlossen, schwarz beschichtet

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

---

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/450/450 mm, mit nur 3 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 140 mm

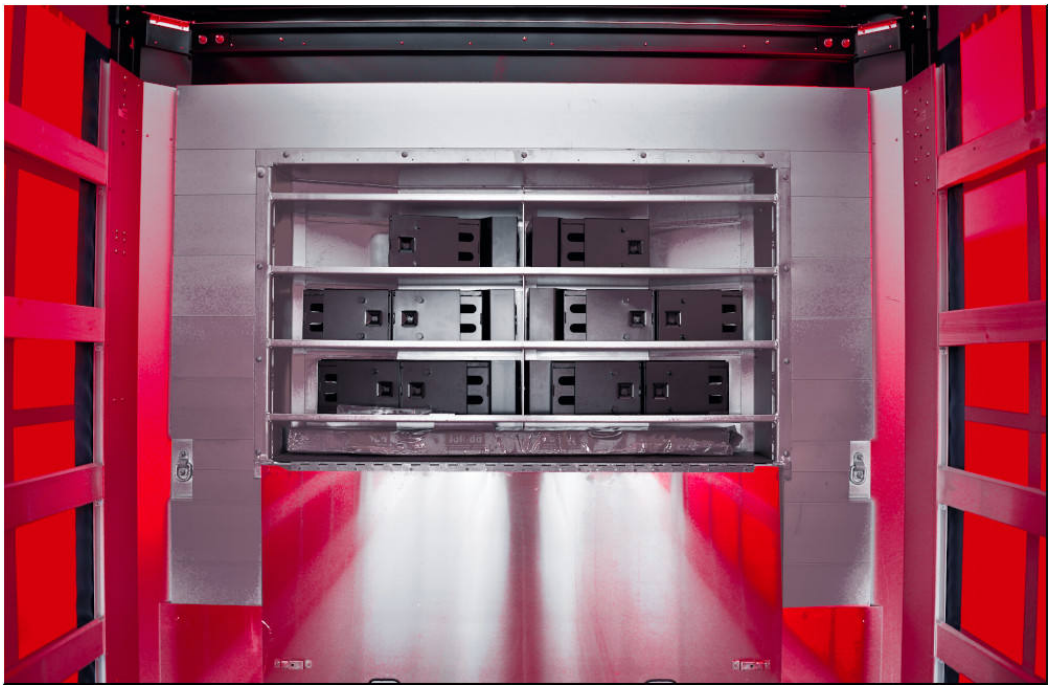
Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

Impressionen

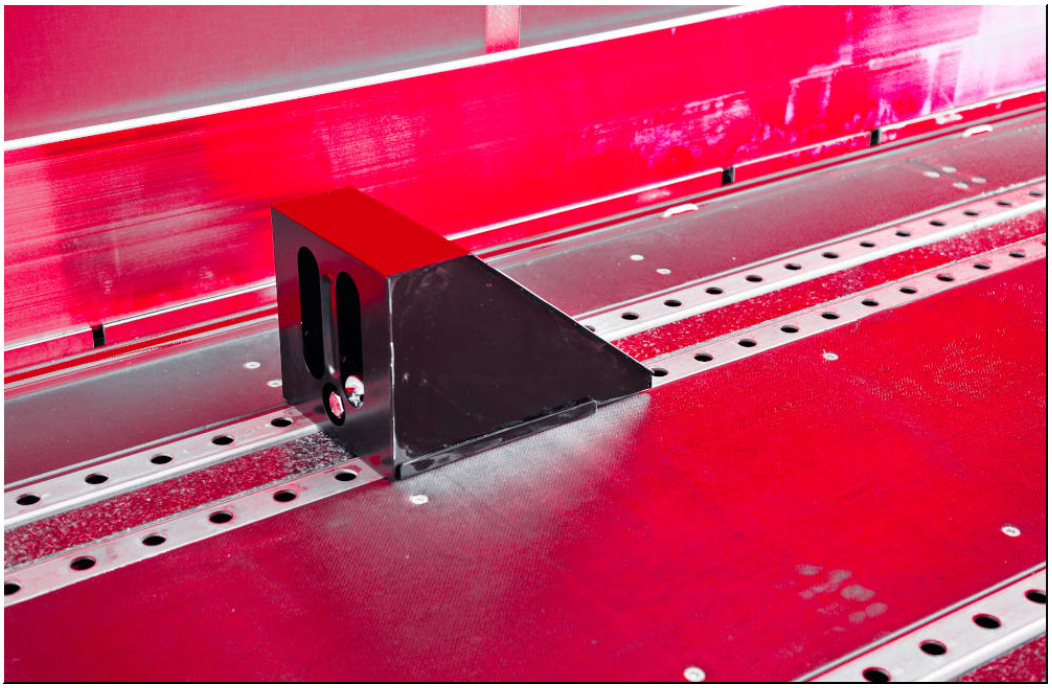
Unterfahrschutz: Verhindert das Unterfahren des Fahrzeuges an der Rückseite und entspricht jetzt schon der neuen EU-Regelung ab 2021 mit erhöhten Prüfkräften.

Leichtbaurahmen: Berechnungen nach der Finite-Elemente-Methode und Praxistests bestätigen die Stabilität.

OPTIONAL: Einlagen für Joloda Schienen: Im General Cargo Einsatz werden die Schienen mit Kunststoff-Einlageprofilen abgedeckt bzw. aufgefüllt.



OPTIONAL: Keilekasten (Papier): Sicherungskeile für den Papierrollentransport sind in einem in der Vorderwand integrierten Kasten verstaut. Der Fahrer hat direkten Zugriff von der Ladefläche.

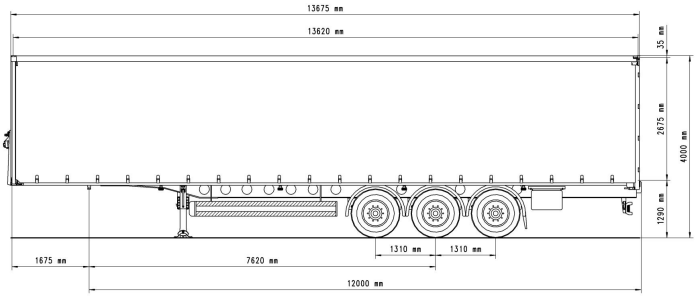


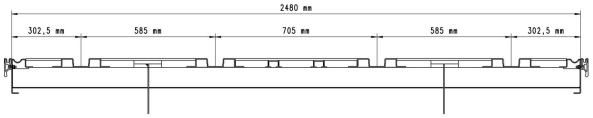
OPTIONAL: Ladungssicherungskeile und Joloda Roller: Mit Spindeln verstellbare Keile gewährleisten die Ladungssicherheit von Papierrollen. Ein Joloda Roller ermöglicht das einfache Be- bzw. Entladen der Papierrollen.

Kraftorientierter Siebdruckboden: 28 mm + 12 mm. (Staplerachslast: bis 8.000 kg).

Planeneinhakleiste: Ermöglicht die senkrechte Fixierung der Seitenplane am Außenrahmen. Gewährleistet einen sauberen Abschluss, auch ohne eine schräge Befestigung der Spanner.

Seitenschutz: Gesetzlich vorgeschriebener Radfahrerschutz, damit keine Personen vor die Räder fallen können.


13675 mm
13620 mm
35 mm
2675 mm
4000 mm
1290 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm


2480 mm
302,5 mm
585 mm
705 mm
585 mm
302,5 mm