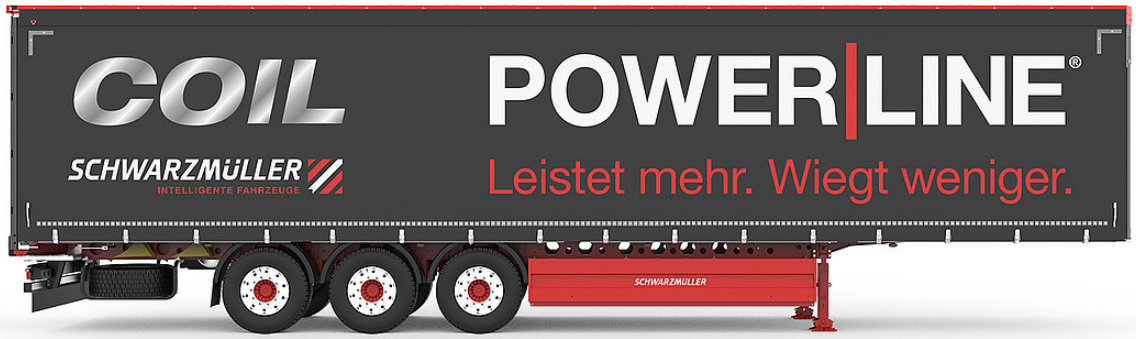
# 3-Achs-POWER LINE-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger – Coil




## Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
- Verstärkte Rahmenkonstruktion für Coilstransporte 27 t im Schwerpunkt auf mind. 2.000 mm Ladelänge
- Leichtbaukonstruktion mit gelochten Längsträgern aus hochfesten Naxtra-Spezialstählen
- Coilmulde mit Nutzlänge ca. 7.400 mm, mit 5 Paar integrierte Steckgehäuse, für Coilsdurchmesser bis 2.100 mm
- Staplerbefahrbare Muldenabdeckung aus 27 mm Siebdruckplanne mit Unterzug
- Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im
- Muldenbereich am Außenrahmen
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Rahmenverstärkung für 30 t im Schwerpunkt auf 1.500 mm Ladelänge
- OPTIONAL: Coilmulde mit Nutzlänge ca. 8.400 mm
- OPTIONAL: Coilsmulde mit Verstärkungsstreben längs, für Spaltbänder
- OPTIONAL: TIR-Zollverschlussfähig

# Fahrzeugdetails

## TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-POWER LINE-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTELANHÄNGER RH1 50 - COIL

## GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 6 t

## ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.720 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.620 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.430 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.620 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe ca. 150 mm über Aufsattelhöhe

## RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion - Leichtbauweise

verstärkt für Punktbelastung = Coilstransporte (27 t im Schwerpunkt auf mind. 2.000 mm Länge)

Rahmen für ASH unbel. 1.120 - 1.190 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 21 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel/-ringe, zusätzlich 5 Paar 4 t Zurrbügel im Muldenbereich am Außenrahmen

## FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

## STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

## BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Aluminium-Luftbehälter

## BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern, vor der Coilmulde

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

## ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

## ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad (rechts ganz hinten)

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, links nach Achse

## BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen, innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche,

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

## SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, Zwischenabstände ca. 160/450/450 mm, mit nur 3 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 140 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

## COILMULDE

Nutzlänge ca. 7.400 mm - Serienausführung nach VDI 2700 für

Coilsdurchmesser 900 bis max. 2.100 mm,

mit staplerbefahrbarer Abdeckung aus 27 mm Siebdruckplatten mit Unterzug

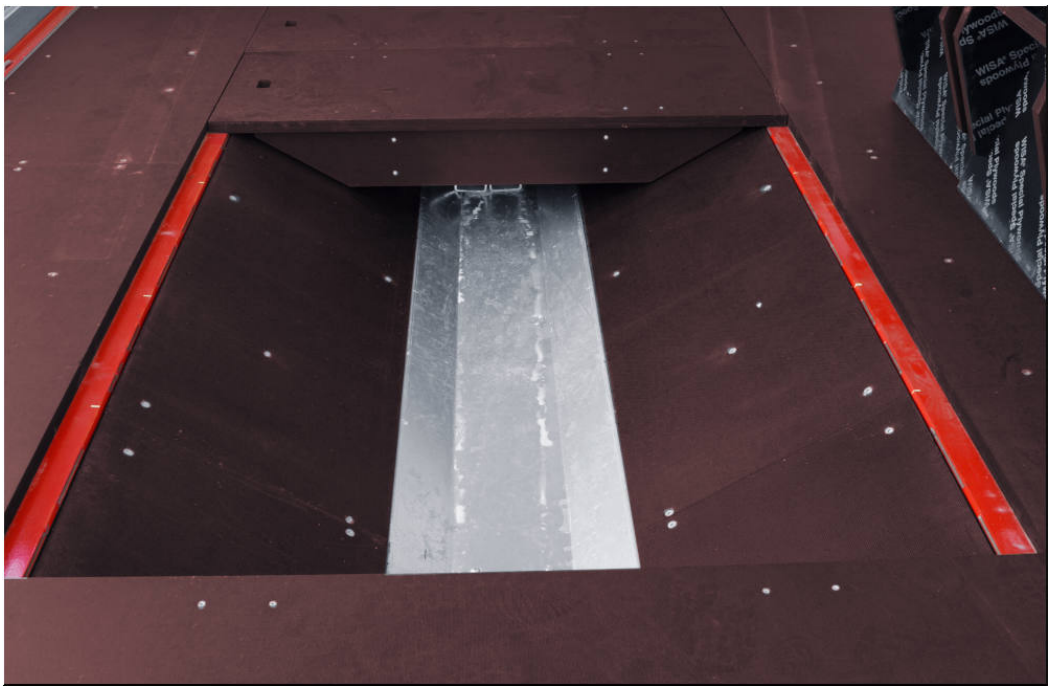
5 Paar Steckgehäuse = 1 x vorne, 1 x ca. 1.840 mm (vor Schwerpunkt), 1 x 2.520 mm, 1 x 3.680 mm, 1 x 5.330 mm,

samt 2 Paar Stahl--Formrohr-Sicherungsstützen 8 0x80x5 mm, Nutzhöhe ca. 1.700 mm

Beidseitig die Schrägen mit 24 mm Siebdruckplatten ausgelegt

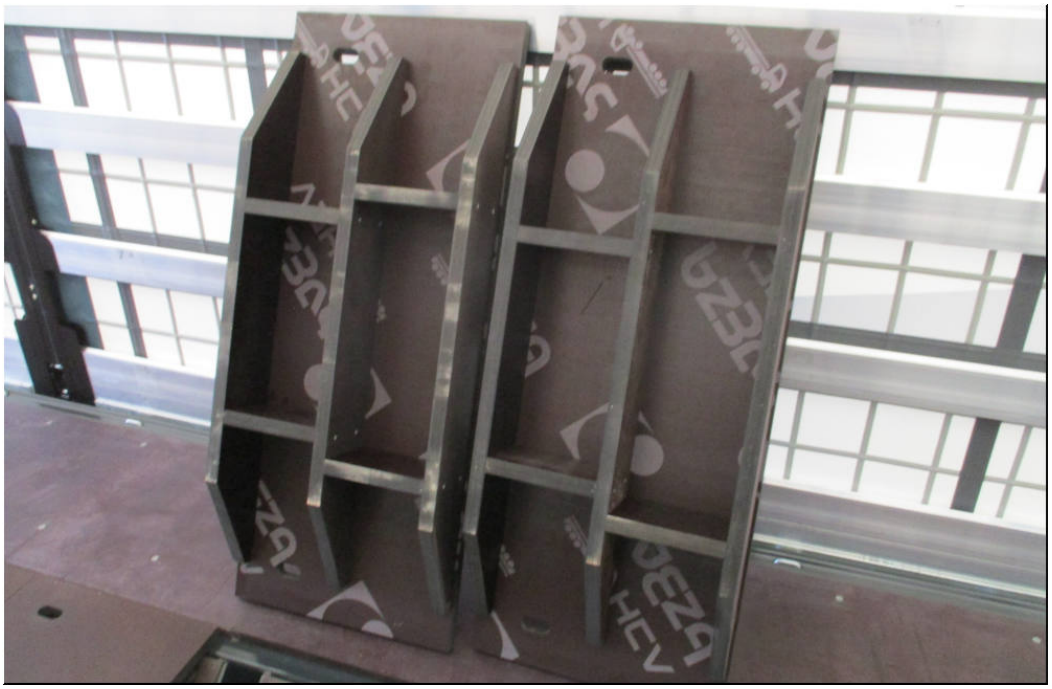
# Impressionen

Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL

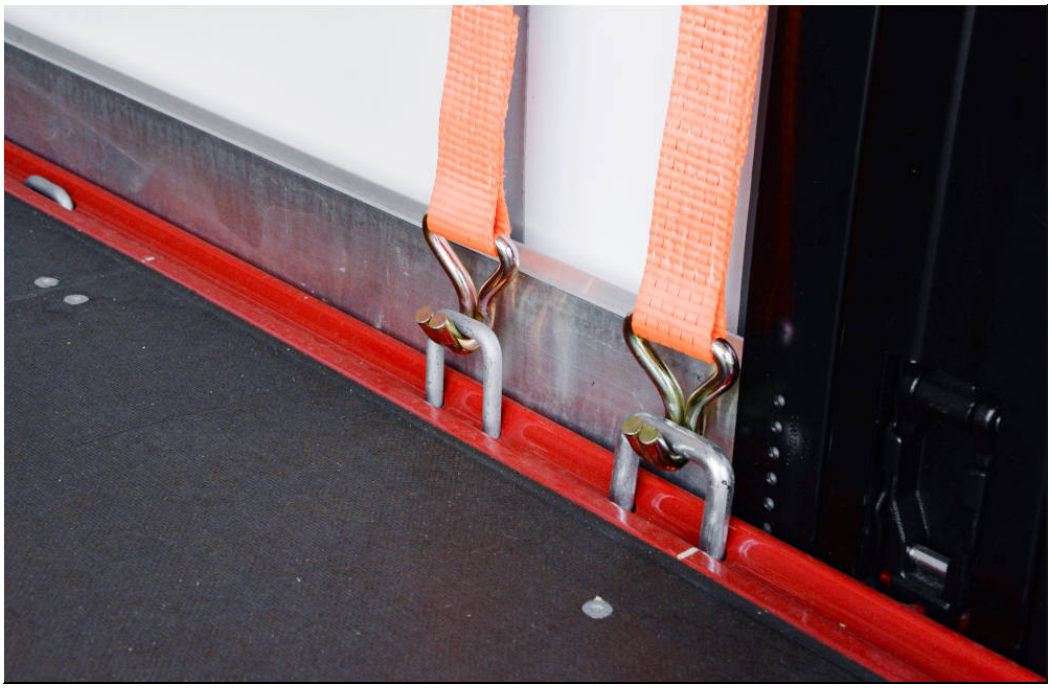


OPTIONAL: Coilmulde: Die im Boden eingebaute Wanne sorgt für den sicheren Transport der Blechrollen.

OPTIONAL: Formrohrsteher für Coilmulde: Diese Steher sichern die Coilrolle nach vorne und können an mehreren Stellen platziert werden. So werden die Rollen immer im Schwerpunkt transportiert.



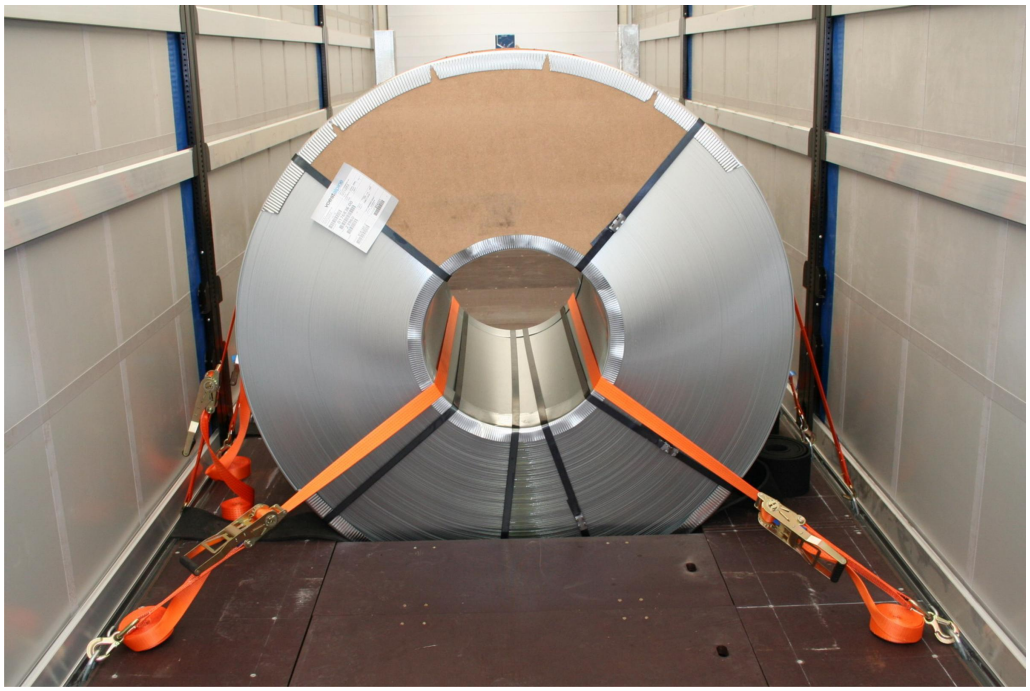
OPTIONAL: Abdeckung für Coilmulde: Im General Cargo Einsatz wird die Coilmulde abgedeckt.



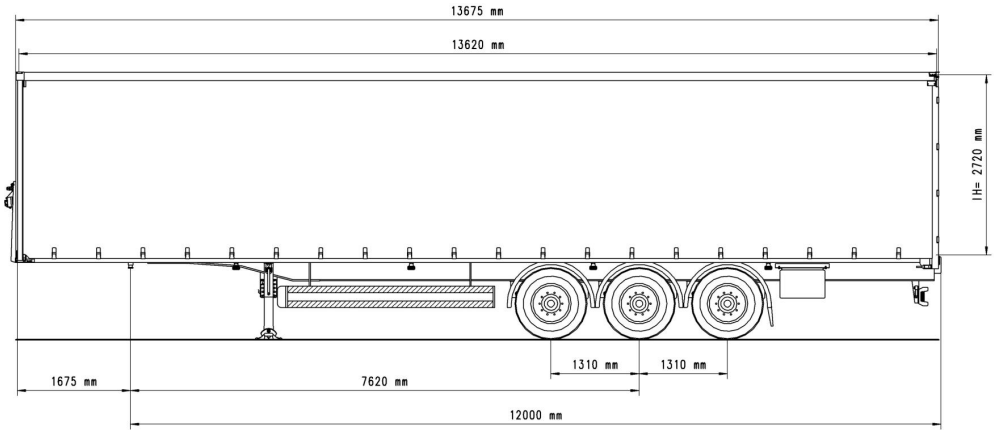
OPTIONAL: Zurrbügel für Coilmulde: Neben den serienmäßigen 2,5 t Zurrbügel gibt es zusätzliche 4 t Zurrbügel für die Coilsicherung.

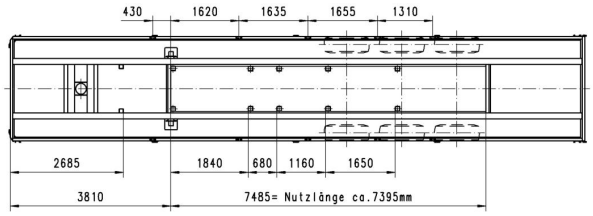
Versus-Verdeck: Ausgestattet mit speziellen Omega-Profilen, um Schäden zu vermeiden und die Längenausdehnung an der Oberseite zu kompensieren.

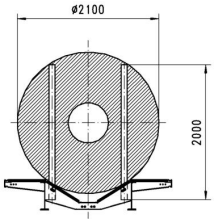
Trike Roller: Zum Aufhängen der Seitenplane. Zwei senkrechte und eine waagrechte Führungsrolle ermöglichen das leichte Handling der Plane.



Beladungsbeispiel - Coil-Transport


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm


430
1620
1635
1655
1310
2685
1840
680
1160
1650
3810
7485= Nutzlänge ca.7395mm


ø2100
2000