3-Achs-Plateausattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

? Verwindungssteife Leiterrahmen-Schweißkonstruktion
? Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit integriertem Gerätehalter
? Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 mm hoch, mit 2 integrierten Klappstützen
? Zurrbügel-Außenrahmen mit 23 Paar versenkten 2,5 t Zurrbügel für Ladungssicherung
? TIR-Zollverschlussfähig
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Portalrahmen mit Doppeltüre - hinten angeschraubtes Portal samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Aluminium-Profilbauweise
? OPTIONAL: 2-flügelige Rückwand 800 mm hoch - Rückwand geteilt mit Drehstangenverschluss, beide Türflügel umschlagbar, Fixierung durch Türfeststeller
? OPTIONAL: Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen
? OPTIONAL: Aluminium-Omegaschienen im Boden anstatt Stahl - gewichtsoptimierend
? OPTIONAL: RULASI = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäuseoptionen

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-PLATEAUSATTELANHÄNGER RH125P

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 6,2 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.710 mm

Seitliche Einladehöhe ca. 2.650 mm

Einladehöhe hinten ca. 2.710 mm

Ladehöhe ca. 125 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion

Rahmen für ASH unbel. 1.090 - 1.190 mm bei luftgef. SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern

(Bodenbelastbarkeit 7 t Staplerachslast nach CSC)

BORDWÄNDE

Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.000 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

4-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 800/25 mm mit Gummiabdichtung samt Bügelnische für Planenüberhang 360 mm, mit Planenbügel zollsicher, abklappbar mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 mm hoch, mit Gummiabdichtung samt Bügelnische, mit Planenbügel zollsicher, mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

2 Klapptritte

SÄULEN/VERDECK/PLANE

2 vordere Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt, 2.300 mm hoch

6 Mittelsäulen klappbar, geteilt

2 hintere Ecksäulen, seitlich angeschraubt, 2.300 mm hoch

5 Reihen Weichholz-Stecklatten 100/27 mm in Taschen,

Abstand je 200 mm vorne 1 Latte

Edscha-Schiebeverdeckgestell nach vorne verschiebbar = zusammengeschoben im Laderaum, Bauhöhe 95 mm

Edscha-Bedienstange verstellbar (Halterung am Seitenschutz innen)

Plane aus Trevira-Hochfestgewebe mit Lichtdach, samt Planenseil und Montage, Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

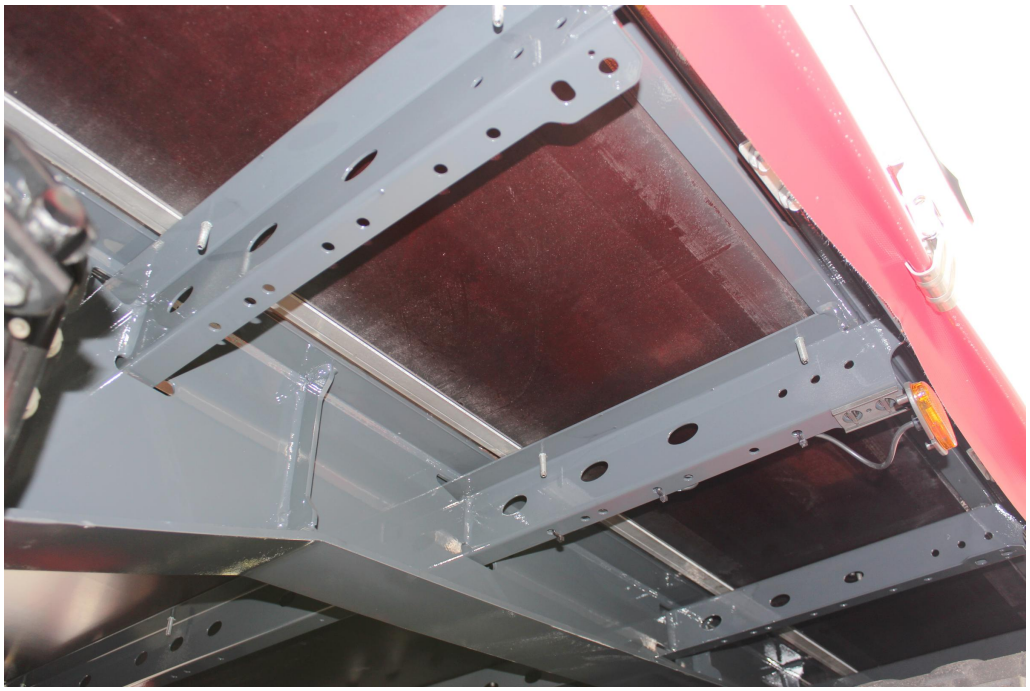
Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad (rechts ganz hinten)

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, links nach Achse

Impressionen



Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig, sowie mit 2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern (Staplerachslast 7 t)



Zurrbügel-Außenrahmen mit 23 Paar versenkten 2,5 t Zurrbügel für Ladungssicherung



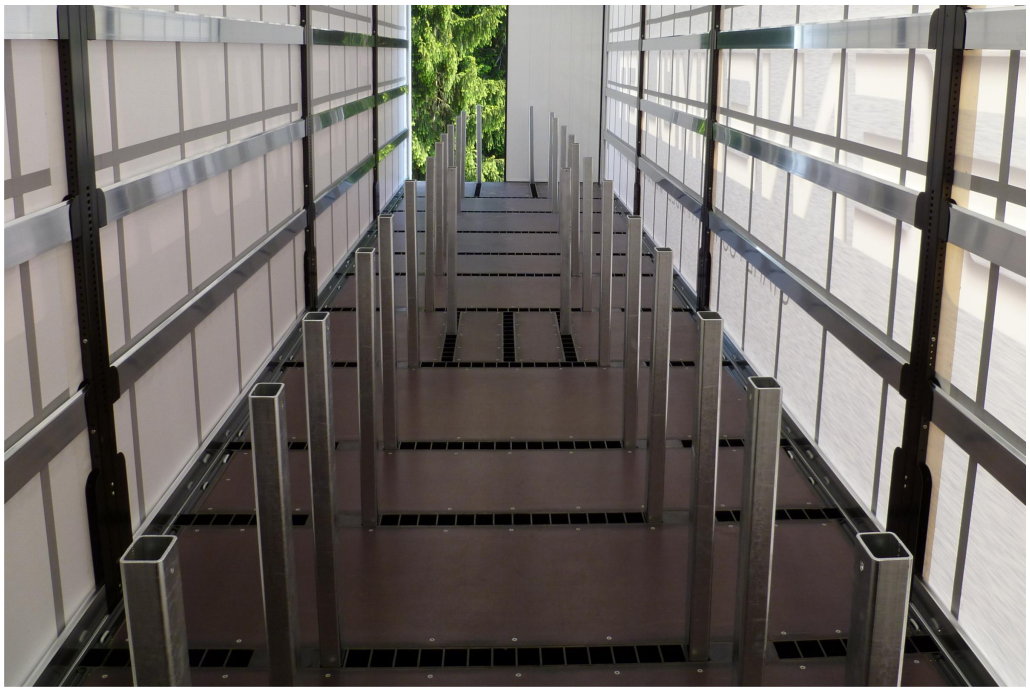
OPTIONAL: SmartBoard von Wabco = Auslese der Daten über Display am Fahrzeug (Kilometerstand, Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)



3-Achs-Plateausattelanhänger



OPTIONAL: Portalrahmen mit Doppeltüre - hinten angeschraubtes Portal samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Aluminium-Profilbauweise



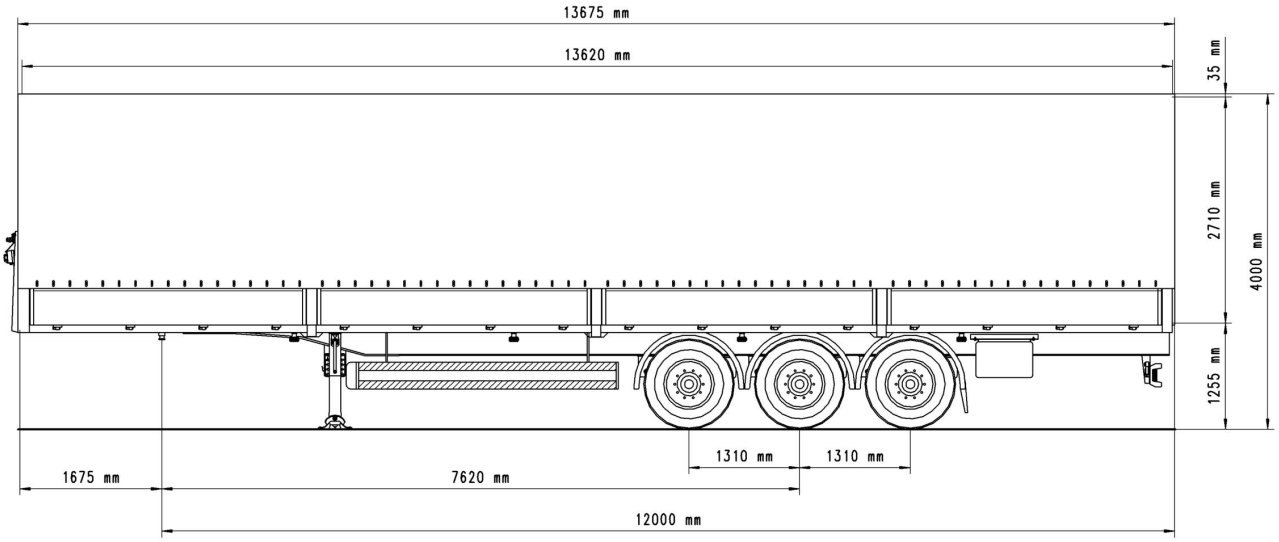
OPTIONAL: RULASI = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäuseoptionen



Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit integriertem Gerätehalter



Verwindungssteife Leiterrahmen-Schweißkonstruktion


13675 mm
13620 mm
35 mm
2710 mm
4000 mm
1255 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7620 mm
12000 mm