3-Achs-Jumbo-Schiebeplanen-Plateau sattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

? Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbau-Komponenten, geprüft nach EN 12642 XL
? Zurrbügel-Außenrahmen mit 23 Paar versenkten 2,5 t Zurrbügel
? Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 7t)
? Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit intergrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung
? Nutzbare Innenhöhe im Tiefbett bis zu 3.100 mm
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Verstärkte Ausführung mit hoher Punktlastverstärkung für Fertigteil- und Baumaschinentransporte
? OPTIONAL: Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung
? OPTIONAL: Variable Ladungssicherung mittels anschraubbarer Zurrsysteme (Airline Zurrschiene, Lochraster-Kombirammschutz
? OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
? OPTIONAL: RULASI = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäuseoptionen
? OPTIONAL: Auskurbelbare Portalsäulen, je ca. 400 mm auskurbelbar, für leichtere Be- und Entladung

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-JUMBO-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTELANHÄNGER RH160

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Leergewicht ca. 6,7 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.620 mm

(Plateaulänge vorne ca. 4.000 mm, hinten ca. 9.620 mm)

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.650 mm bzw. im Tiefbett ca. 3.090 mm

Seitliche Einladehöhe ca. 2.550 mm bzw. im Tiefbett ca. 2.990 mm

Einladehöhe hinten ca. 2.990 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe unbeladen über Aggregatmitte ca. 920 mm bzw.

vorne ca. 160 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion

Blechabdeckung über Räder

Auswechselbarer 2"-Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarme Achsen

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Bereifung :

12-fach 235/75 R 17,5 141J, Fabr. nach Werkswahl

12 Stahl-Felgen, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich, Fabr. nach Werkswahl

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden Fichte 35 mm, längsverlegt mit Falz bzw.

im Tiefbett mit Aluminium-Omegaschienen

Siebdrucküberboden 9 mm in Birkensperrholz mit Außenrahmen bündig

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdosen

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm (waagrecht auf Hecktüren/Rückwand)

ANBAUTEILE

Hinten Rammschutz und untere Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Kurzkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Planenbefestigungsleiste beidseitig am Außenrahmen angeschraubt

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL,

mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser , sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche,

Plane mit Abdichtung zum Außenrahmen,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane, lichtdurchlässig

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

In FR links 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 3 Mittelsäulen, über gesamte Länge verschiebbar

4 bzw. 5 Reihen 25 mm Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm, dann jeweils ca. gleichmäßig aufgeteilt bzw. angepasst

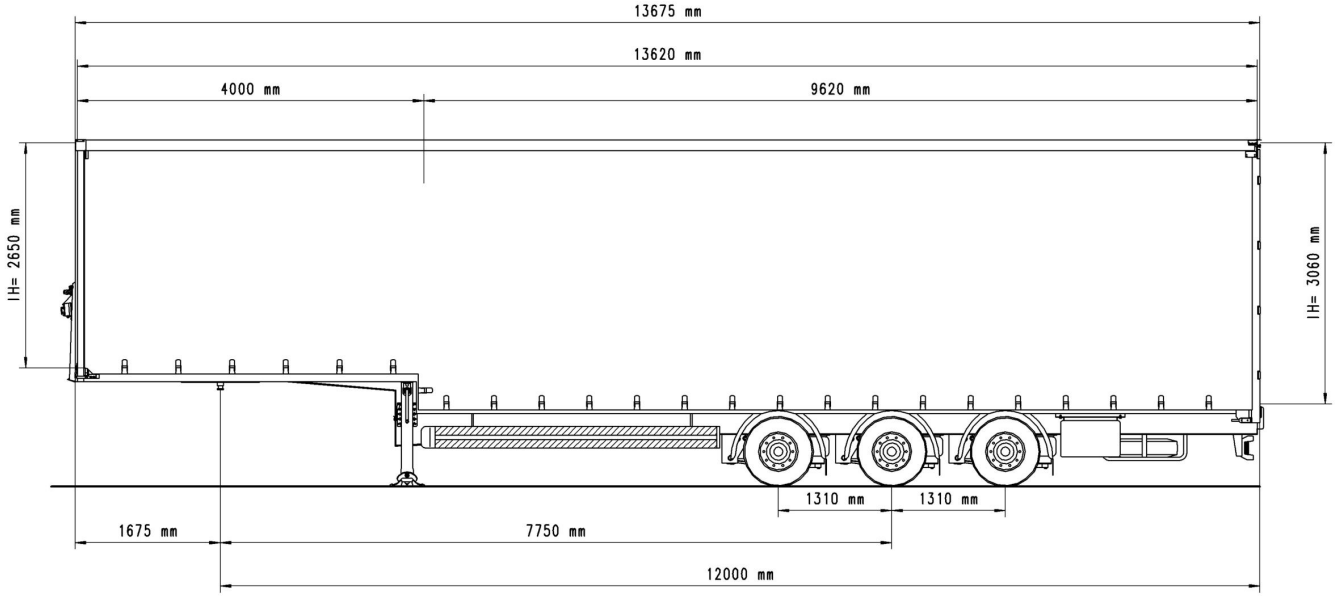
mit 4 bzw. 5 Reihen Alu-Spitzlatten 100/25 mm

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, ohne Neigung, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 140 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)


13675 mm
13620 mm
4000 mm
9620 mm
IH= 2650 mm
IH= 3060 mm
1310 mm
1310 mm
1675 mm
7750 mm
12000 mm