3-Achs-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger mit Doppelstockverladeeinrichtung



Produktvorteile und Optionals

? Doppelstock-Verladeeinrichtung CTD III für 33 Euro-Norm-Paletten auf der 2. Ladeebene
? Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 XL für Doppelstockbeladung
? 6 Ladefelder mit insgesamt 22 Aluminium-Ladebalken, Tragkraft 400 kg pro Palette
? Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 XL
? Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung
? OPTIONAL: Variable Ladungssicherung mittels anschraubbarer Zurrsysteme (Airline Zurrschiene, Lochraster-Kombirammschutz)

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUSATTELANHÄNGER MIT DOPPELSTOCK-VERLADEEINRICHTUNG

ABMESSUNGEN

Brückeninnenmaß ca. 13.620/2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.720 mm

Seitl. Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.620 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.430 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.620 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe ca. 125 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion

Auswechselbarer 2" Königszapfen, EG-Einbaumaß,

23 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm,

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, werkssilber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig

2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern

(Bodenbelastbarkeit 7 t Staplerachslast nach CSC)

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad (rechts ganz hinten)

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert, links nach Achse

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung, oben mit Plane geschlossen

Vorderwand innen mit verzinktem Stahlblech verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser (ohne Gurt) sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, hinten mit Spannratsche,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Aramidverstärkte Kunststoff-Dachplane lichtdurchlässig

Ohne Carnet-Zollverschluß und ohne Planenseil/-bügel für Raumverschluß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen.

SÄULEN/VERDECK

Verstärkt für Doppelstock-Verladeeinrichtung

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich vorstehend angeschraubt

10 verstärkte Mittelsäulen über gesamte Länge verschiebbar

2 Reihen Aluminium Spitzlatten 100/25 mm inkl. Jungfalk-Lattentaschen und mit spezielle Führungsköpfe passend für Doppelstocksystem

Gurtabspannung bei vorderen und hinteren Ecksäulen, sowie Gurtkreuzverspannung bei 2. + 4. Mittelsäule

Versus-Schiebeverdeck mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit

Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, ohne Neigung, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 140 mm

Bedienstange für Schiebeverdeck (Halterung am Seitenschutz innen)

DOPPELSTOCK-VERLADEEINRICHTUNG

Höhenverstellbare Doppelstock-Verladeeinrichtung CTD III =

6 Ladefelder für 11 x 3 Euro-Paletten

Tragkraft 400 kg/Palette,

22 Aluminium-Tragbalken mit Arretierung

höhenverstellbar von ca. 780 bis 1.870 mm ab Boden

2 Sperrbalken bei Portalrahmen

KONTURMARKIERUNG

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

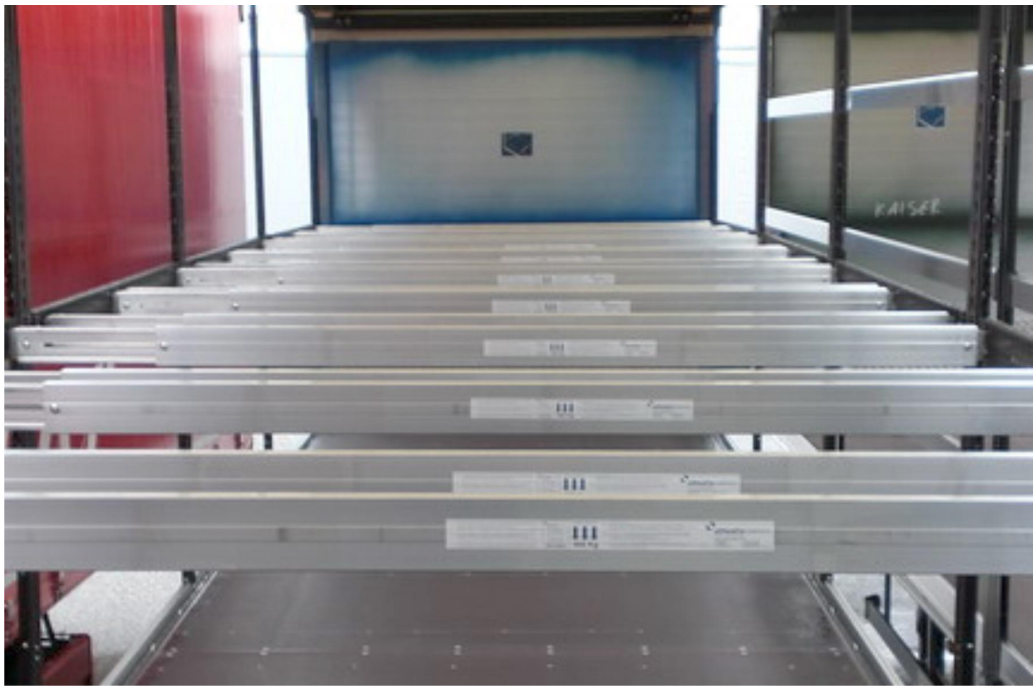
Impressionen



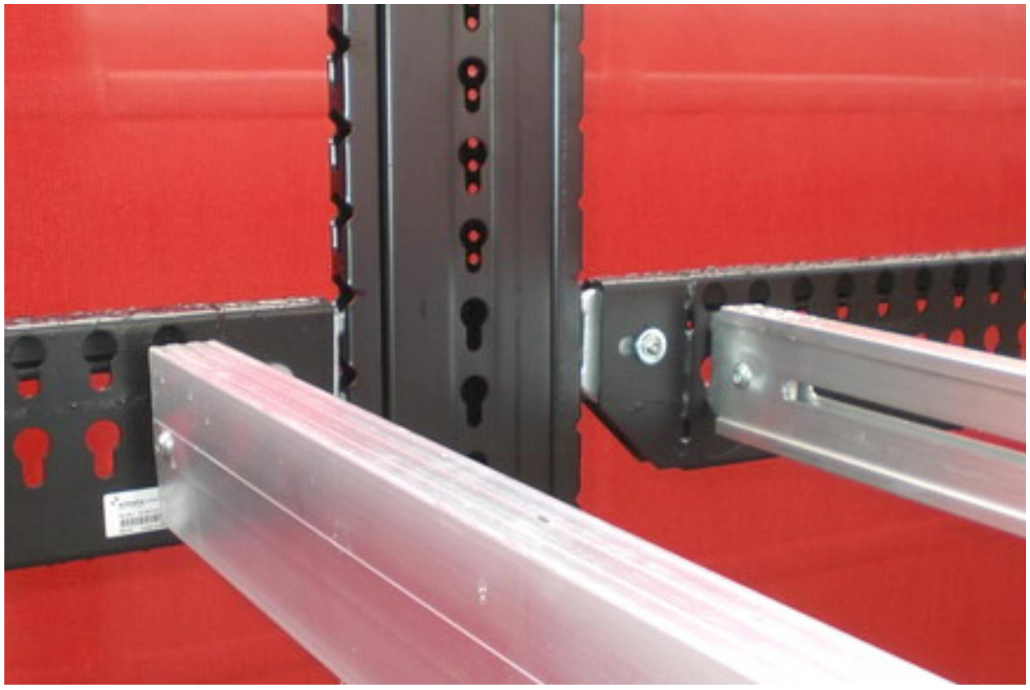
3-Achs-Schiebeplanen-Plateausattelanhänger mit Doppelstockverladeeinrichtung



Doppelstock-Verladeeinrichtung CTD III für 33 Euro-Norm-Paletten auf der 2. Ladeebene



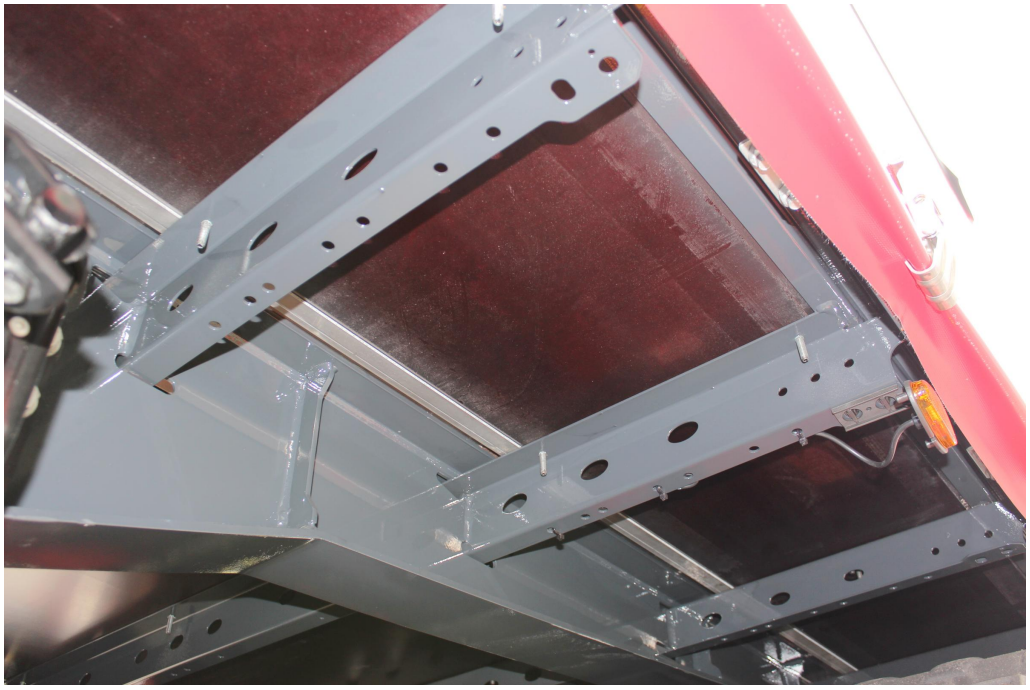
6 Ladefelder mit insgesamt 22 Aluminium-Ladebalken, Tragkraft 400 kg pro Palette



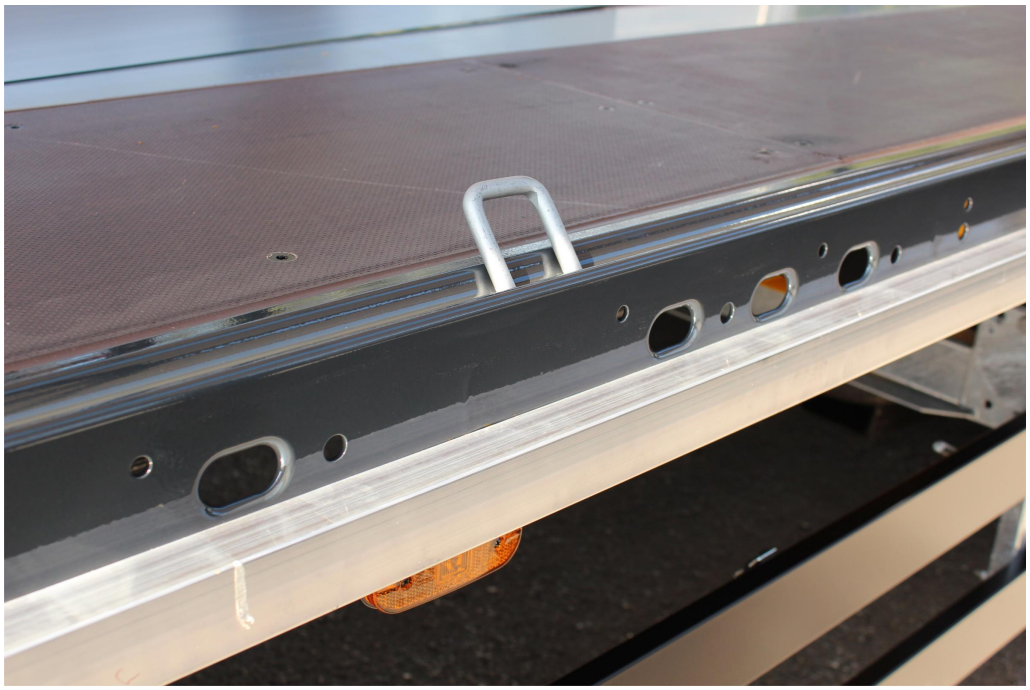
Höhenverstellbare Stecklattenhalterung



Verwindungssteife Leiterrahmen-Schweißkonstruktion



Siebdruckplattenboden 27 mm, mit Außenrahmen bündig, sowie mit 2 Stahl-Hutprofilschienen über den Längsträgern (Staplerachslast 7 t)

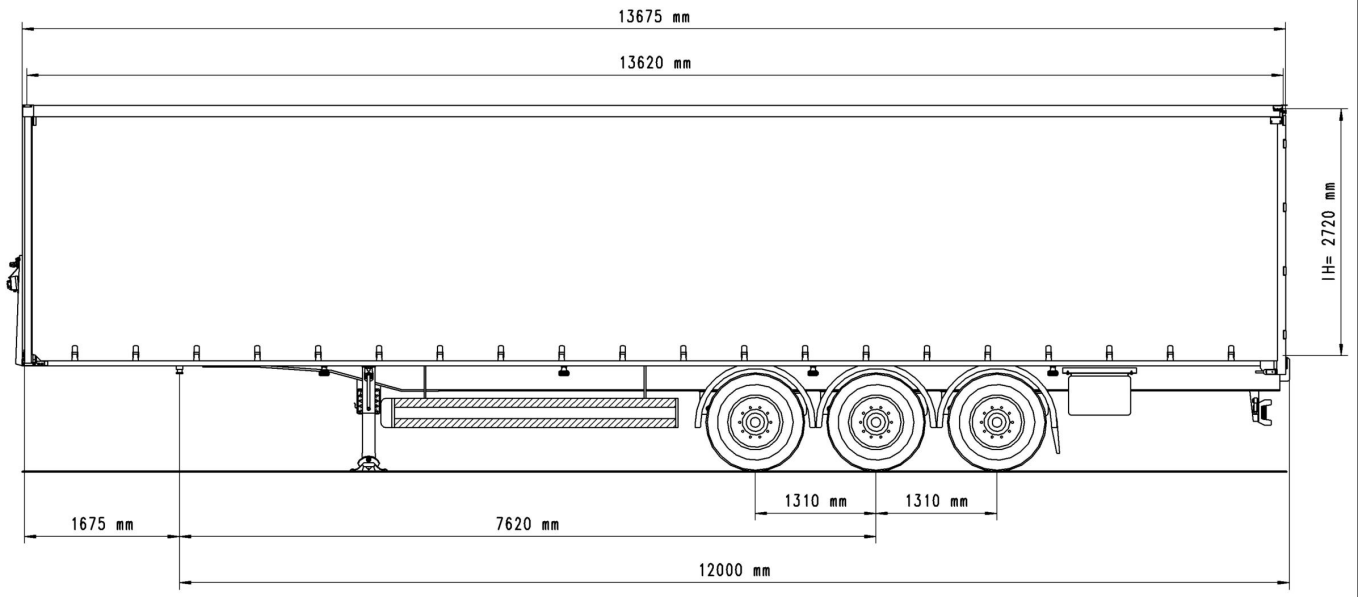


Loch-Außenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 40/25 mm nach DIN EN 12640 und 23 Paar versenkte

2,5 t Zurrbügel



OPTIONAL: Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar für schnelle Be- und Entladung


13675 mm
13620 mm
IH= 2720 mm
1675 mm
7620 mm
1310 mm
1310 mm
12000 mm