3-Achs-Plateausattelanhänger vorgerichtet für Rollkran



Produktvorteile und Optionals

? Verstärkte Rahmenkonstruktion für Innenläufer-Rollkran mit 16 mt
? Mechanische „Tridec“-Drehschemel-Zwangslenkung für 3. Aufliegerachse
? Witterungsbeständiger Lärchenholzboden, längsverlegt mit kleinen Fugen
? Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Verstärkt für Innenläufer-Rollkran bis 24 mt
? OPTIONAL: 2. + 3. Aufliegerachse mit mechanischer „Tridec“-Zwangslenkung
? OPTIONAL: Klappbare Kranspurverlängerung ca. 530 mm
? OPTIONAL: Verstärkte Aufbauausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL
? OPTIONAL: Siebdruckboden zusätzlich mit Antirutsch-Beschichtung - zertifiziert
? OPTIONAL: Mittig im Boden über ganze Länge eingelassene Zurrschiene mit integrierten Löchern, passend eingebaut für Spanngurtbefestigung

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-PLATEAUSATTELANHÄNGER VORGERICHTET FÜR ROLLKRAN

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 13.500 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe = ca. 280 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Leichtbau-Stahlrahmenschweißkonstruktion (Naxtra) verstärkt und vorgesehen für 16 mt Innenläufer-Rollkran

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Lochaußenrahmen mit Löchermittenabstand ca. 100 mm - für Verzurrung

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Luftfederaggregat mit wartungsarme Scheibenbremsachsen ø 430 mm (große Scheibe), 3 x 9 t,

1. + 2. Achse starr

3. Achse mit Drehgestelleinbau für Zwangslenkung

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160K, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS-E - elektronisches Bremssystem (Wabco 2S2M = 2. Achse sensiert)

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Lärchenboden 35 mm, längsverlegt mit kleinen Fugen und

Stahl-Abschlusskante mit 8 mm Senkkopfschrauben einschl. Muttern verschraubt.

Servicedeckel vorne über Lenkung, an den Ecken mit Senkrschrauben verschraubt

BORDWÄNDE

Fixe verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.400 mm, stirnseitig angebaut, mit 2 verstärkten Mittelstützen und oberem Einfaßprofil,

Vorderwand innen kpl. bis oben mit Alu-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, sowie 1 Paar Klapptritte an der Vorderwand außen in FR links aufmontiert.

5-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000/25 mm hoch, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht, sowie Einfassung auch innen vernietet, ohne Bügelnische, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

4 Paar versenkte Klapptritte, beidseitig in 2. und letzter Seitenwand, je im hinteren Bereich versenkt eingebaut.

Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch mit oberem Einfaßprofil, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht, Einfassuch auch innen vernietet, ohne Bügelnische, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

KONTURMARKIERUNG

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

LENKUNG

Drehschemelgestängelenkung "TRIDEC" nur für 3. Aufliegerachse = selbsttätige Zwangslenkung über die Sattelkupplung/Königszapfen mit Lenkkeil und Kugellenkkranz

Achseinbau mit Drehgestell mit Kugellenkkranz für die 3. Achse Schmiernippel leicht zugänglich, also mit Schmierleiste vorne außen links, sowie Schmierleiste am Drehgestell

SÄULEN

Eingebaute, verlängerte Hebelverschlüsse System Kinnegrip

2 verstärkte vordere Ecksäulen, stirnseitig angeschraubt, in Vorderwandhöhe

8 verstärkte Kinnegrip-Mittelsäulen, klapp- und abnehmbar, in Bordwandhöhe

2 hintere verstärkte Kinnegrip-Ecksäulen, klapp- und abnehmbar, seitlich angebaut, in Bordwandhöhe

Impressionen



3-Achs-Plateausattelanhänger mit/für Rollkran



Fixe verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand stirnseitig angebaut



Verstärkte Aluminiu-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch



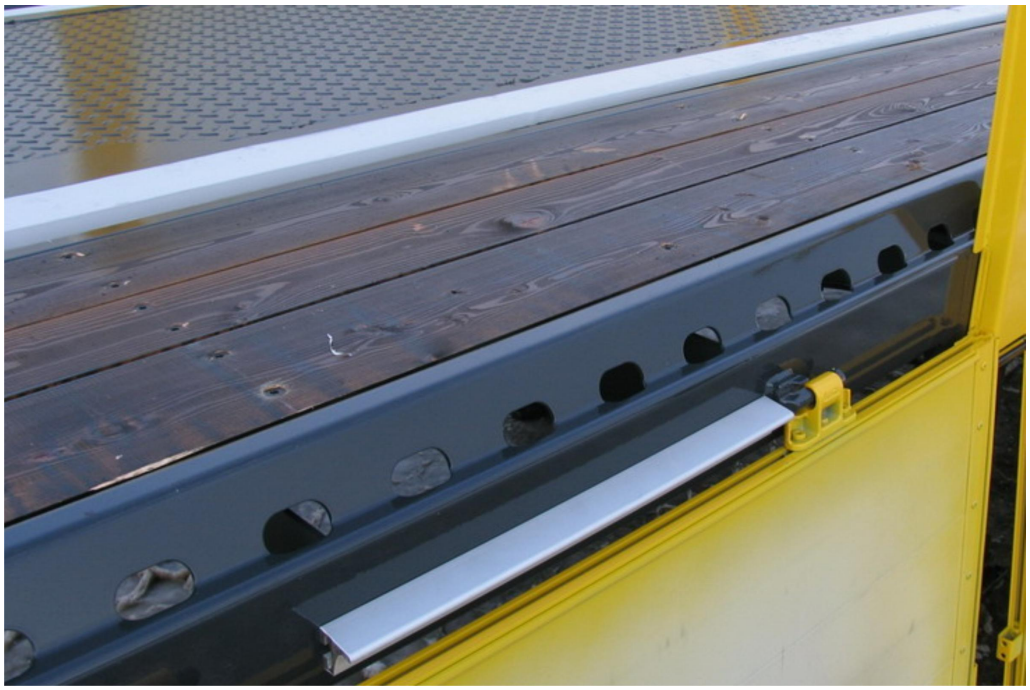
OPTIONAL: Siebdruckboden zusätzlich mit Antirutsch-Beschichtung - zertifiziert



OPTIONAL: 2 Ausziehstützen als Rückwandauflage (nicht belastbar)



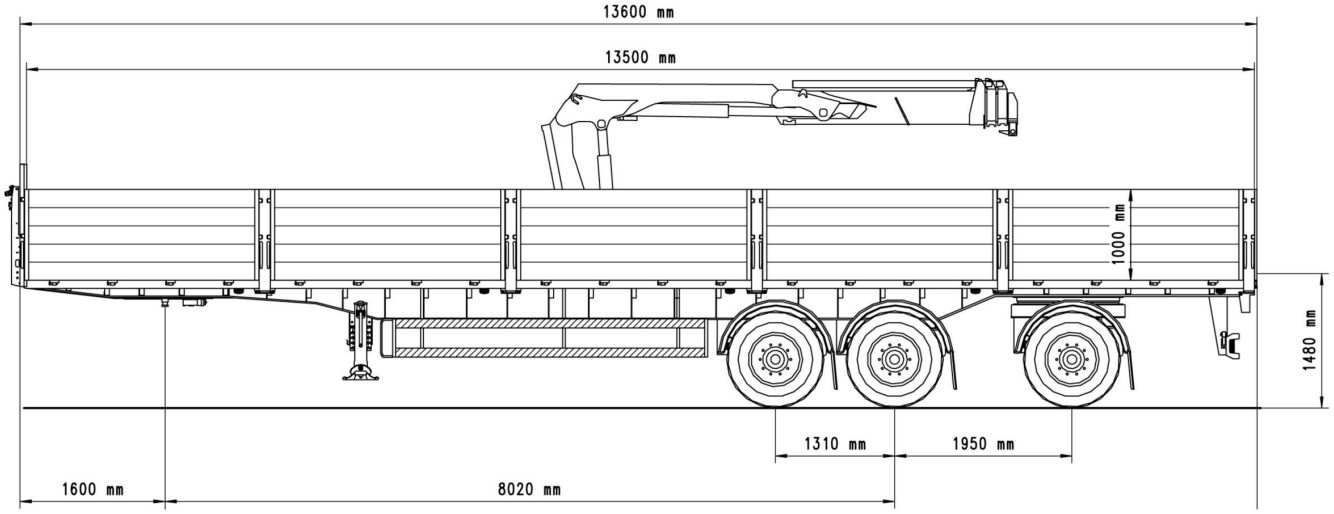
3. Aufliegerachse mit mechanischer Zwangslenkung



Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t



OPTIONAL: Hochklappbare 5 t Zurringe, liegend im Außenrahmen eingebaut, auch nach außen klappbar


13600 mm
13500 mm
1000 mm
1480 mm
1310 mm
1950 mm
1600 mm
8020 mm