

# 3-Achs-Plateausattelanhänger vorgerichtet für Rollkran



## Produktvorteile und Optionals

- Verstärkte Rahmenkonstruktion für Innenläufer-Rollkran mit 16 mt
- Mechanische „Tridec“-Drehschemel-Zwangslenkung für 3. Aufliegerachse
- Witterungsbeständiger Lärchenholzboden, längsverlegt mit kleinen Fugen
- Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Verstärkt für Innenläufer-Rollkran bis 24 mt
- OPTIONAL: 2. + 3. Aufliegerachse mit mechanischer „Tridec“-Zwangslenkung
- OPTIONAL: Klappbare Kranspurverlängerung ca. 530 mm
- OPTIONAL: Verstärkte Aufbauausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL
- OPTIONAL: Siebdruckboden zusätzlich mit Antirutsch-Beschichtung - zertifiziert
- OPTIONAL: Mittig im Boden über ganze Länge eingelassene Zurrchiene mit integrierten Löchern, passend eingebaut für Spanngurtbefestigung

# Fahrzeugdetails

## **TYPBEZEICHNUNG**

3-ACHS-PLATEAUSATTELANHÄNGER VORGERICHTET FÜR ROLLKRAN

---

## **ABMESSUNGEN**

Plateau-Innenlänge ca. 13.500 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe = ca. 280 mm über Aufsattelhöhe

---

## **RAHMEN**

Leichtbau-Stahlrahmenschweißkonstruktion (Naxtra) verstärkt und vorgesehen für 16 mt Innenläufer-Rollkran

Auswechselbarer 2" Königszapfen (EG-Einbaumaß, Eckmaß 2.040 mm)

Lochaußenrahmen mit Löchermittenabstand ca. 100 mm - für Verzerrung

---

## **FAHRWERK**

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Luftfederaggregat mit wartungsarme Scheibenbremsachsen  $\varnothing$  430 mm (große Scheibe), 3 x 9 t,

1. + 2. Achse starr

3. Achse mit Drehgestelleinbau für Zwangslenkung

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160K, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS-E - elektronisches Bremssystem (Wabco 2S2M = 2. Achse sensiert)

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

---

## **BODEN**

Lärchenboden 35 mm, längsverlegt mit kleinen Fugen und

Stahl-Abschlusskante mit 8 mm Senkkopfschrauben einschl. Muttern verschraubt.

Servicedeckel vorne über Lenkung, an den Ecken mit Senkrschrauben verschraubt

---

## **BORDWÄNDE**

Fixe verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.400 mm, stirnseitig angebaut, mit 2 verstärkten Mittelstützen und oberem Einfaßprofil,

Vorderwand innen kpl. bis oben mit Alu-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, sowie 1 Paar Klapptritte an der Vorderwand außen in FR links aufmontiert.

5-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000/25 mm hoch, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht, sowie Einfassung auch innen vernietet, ohne Bügelnische, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

4 Paar versenkte Klapptritte, beidseitig in 2. und letzter Seitenwand, je im hinteren Bereich versenkt eingebaut.

Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch mit oberem Einfaßprofil, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht, Einfassung auch innen vernietet, ohne Bügelnische, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperbar, unlackiert

---

## **KONTURMARKIERUNG**

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **LENKUNG**

Drehschemelgestängelenkung "TRIDEC" nur für 3. Aufliegerachse = selbsttätige Zwanglenkung über die Sattelkupplung/Königszapfen mit Lenkkeil und Kugellenkkrans

Achseinbau mit Drehgestell mit Kugellenkkrans für die 3. Achse Schmiernippel leicht zugänglich, also mit Schmierleiste vorne außen links, sowie Schmierleiste am Drehgestell

---

## **SÄULEN**

Eingebaute, verlängerte Hebelverschlüsse System Kinnegrip

2 verstärkte vordere Ecksäulen, stirnseitig angeschraubt, in Vorderwandhöhe

8 verstärkte Kinnegrip-Mittelsäulen, klapp- und abnehmbar, in Bordwandhöhe

2 hintere verstärkte Kinnegrip-Ecksäulen, klapp- und abnehmbar, seitlich angebaut, in Bordwandhöhe

---

## Impressionen



3-Achs-Plateausattelanhänger mit/für Rollkran



Fixe verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand stirnseitig angebaut



Verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch



OPTIONAL: Siebdruckboden zusätzlich mit Antirutsch-Beschichtung - zertifiziert



OPTIONAL: 2 Ausziehstützen als Rückwandauflage (nicht belastbar)



3. Aufliegerachse mit mechanischer Zwanglenkung



Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t



OPTIONAL: Hochklappbare 5 t Zurringe, liegend im Außenrahmen eingebaut, auch nach außen klappbar

