3-Achs-Plateausattelanhänger für Baustahlmatten – Transporte



Produktvorteile und Optionals

? Verwindungssteife Leiterrahmen-Schweißkonstruktion
? Profilierte Stahlblech-Vorderwand
? 6 Paar ausziehbare Leichtbau-Formrohr-Begrenzungsrungen, 13-fach verstellbar für eine Ladebreite von 2.000 bis 3.100 mm
? Steckgehäusepositionen für Ladungssicherung der Baustahlmattenstapel mit je 6.000 mm Länge
? Ladungssicherungssicherungszertifikat nach VDI 2700 ff und DIN EN 12195 - für Baustahlmattentransporte
? 6 Stk. Zurrwinden mit Drahtseil, mit Edelstahl-Schleifbleche am Außenrahmen
? Ausziehbare Warntafeln mit Beleuchtung für Überbreite-Transporte bis 3.100 mm
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Rückwärtiges Ausziehgestell, 1.500 mm ausziehbar (2 t belastbar)
? OPTIONAL: Zusätzliche Steckgehäusepositionen für Baustahlmattenstapel mit je 5.000 mm Länge
? OPTIONAL: Seitliche Aluminium-Hohlprofil-Bordwände 800 mm hoch, abklapp- und abnehmbar

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-PLATEAUSATTELANHÄNGER FÜR BAUSTAHLMATTEN-TRANSPORTE

ABMESSUNGEN

Plateaulänge ca. 13.500 mm

Plateaubreite ca. 2.530 mm bzw. max. 2.550 mm mit Edelstahl-Schleifbleche

Ladehöhe = ca. 230 mm über Aufsattelhöhe

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion, verstärkt für Punktbelastung 25 t im Schwerpunkt auf 3 m Ladelänge

Rahmen passend für Aufsattelhöhe unbel. 1.130-1.220 mm bei luftgefederter SZM

Auswechselbarer 2" Königszapfen, passend für 2-Achs-Zugmaschine,

Durchdrehradius am LKW hinten max. 1.900 mm)

Verstärkter Außenrahmen 5 mm, seitlich mit Loch-Bohrungen ø 30 mm – für Zurrgurteinhängung

24 Paar versenkte 4 t Zurrbügel, beidseitig im Außenrahmen, Aufteilung ca. gleichmäßig

6 Paar manuell ausziehbare Steckgehäuse für Formrohrrungen 80x80 mm, verstellbar für Ladebreite von 2.000 mm bis 3.100 mm (zur Be- und Entladung auf 3.500 mm ausziehbar), in je ca. 50 mm Stellungen verriegelbar.

Dazu 6 Paar Leichtbau-Stahl-Formrohrrungen 80x80 mm,

Nutzhöhe 1.850 mm, mit beidseitig unten angeschweißten Zurrösen, feuerverzinkt

3 x 3 Paar Steckgehäuse an den Längsträgern außen, längs eingebaut,

für Formrohrrungen 80x80 mm - für Ladungssicherung nach vorne und hinten bei Baustahlmatten-Transporte 2 x ca. 6.000 mm

Zusätzlich 3 Paar Steckgehäuse beidseitig im Außenrahmen, für Formrohrrungen 80x80 mm

Dazu 3 Paar Leichtbau-Stahl-Formrohrrungen 80x80 mm,

Nutzhöhe ca. 1.850 mm hoch, oben mit Seilführung für Gurtabspannung, feuerverzinkt

4 Stk. Drahtseile und 8 Stk. Ratschenschloss-Zurrgurte ca. 3.000 mm lang, als Abspannung der Stahl-Formrohrrungen

6 Stk. Zurrwinden mit 8 mm Drahtseil, in FR links.

Dazu 1 Stk. abnehmbares Aufsteckgetriebe für Zurrwinden

6 Paar aufgenietete Edelstahl-Schleifbleche mit oben angeschweißtem Edelstahl-Rundeisen, im Bereich der Seilspannrollen und Gegenhaken

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (ca. +120/-80 mm)

Automatische Einstellung des Fahrniveau ab 15km/h

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm,

3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, werkssilber

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

BREMSSYSTEM

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem (Wabco 2S2M)

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2 Achsen

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden Fichte 35 mm, längsverlegt mit Falz

Siebdrucküberboden 9 mm in Birkensperrholz, mit Außenrahmen bündig

BORDWÄNDE

Fixe profilierte Stahlblech-Vorderwand 2.000 mm hoch mit abgeschrägten Ecken ca. 200/200 mm, oben je 1 Öse für Diagonalverspannung

Halterung für 18 Stk. Formrohrrungen 80x80 mm, Länge ca. 2.000 mm liegend an der Vorderwand (Verringerung der nutzbaren Plateaulänge)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Kpl. gemäß KFZ-Gesetz - 24 Volt

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

1 Stk. Rundumleuchte samt Halterung, Verbindungskabel und Steckdose, im Unterfahrschutz montiert

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Rammschutz quer

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz

Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

1 Kunststoff-Normwerkzeugkasten

Ausziehbare Warntafeln inkl. Positions- bzw. Umrissleuchten für Überbreite-Transporte bis 3.100 mm, vordere Warntafeln umsteckbar auf Plateau - für Baustahlmatten-Transporte

KONTURMARKIERUNG

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

Impressionen



3-Achs-Plateausattelanhänger für Baustahlmatten-Transporte



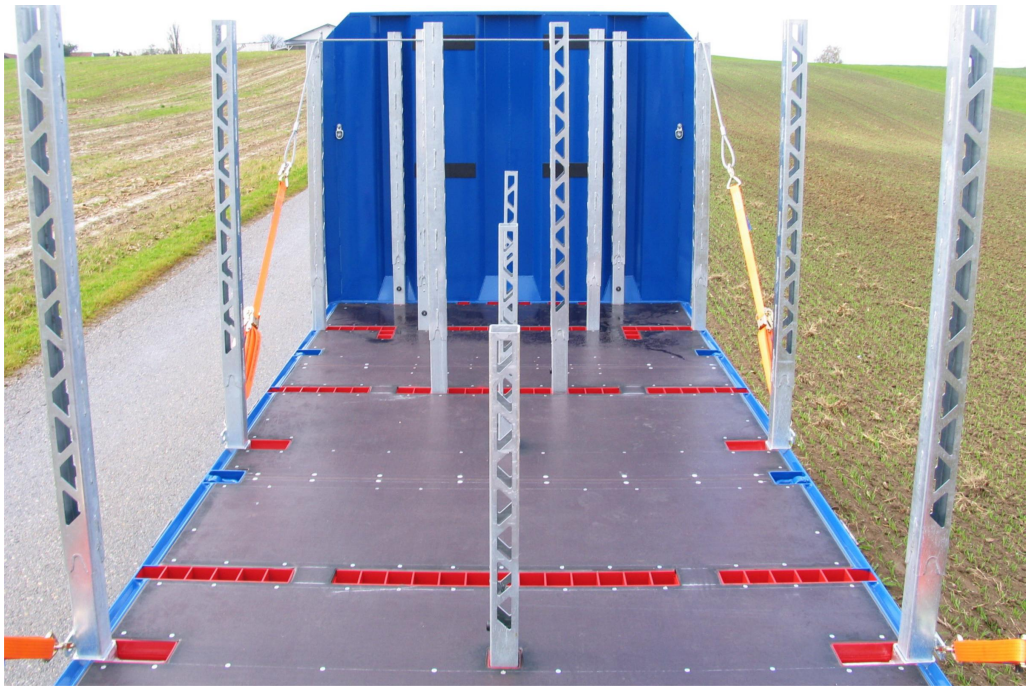
Verwindungssteife Leiterrahmen-Schweißkonstruktion



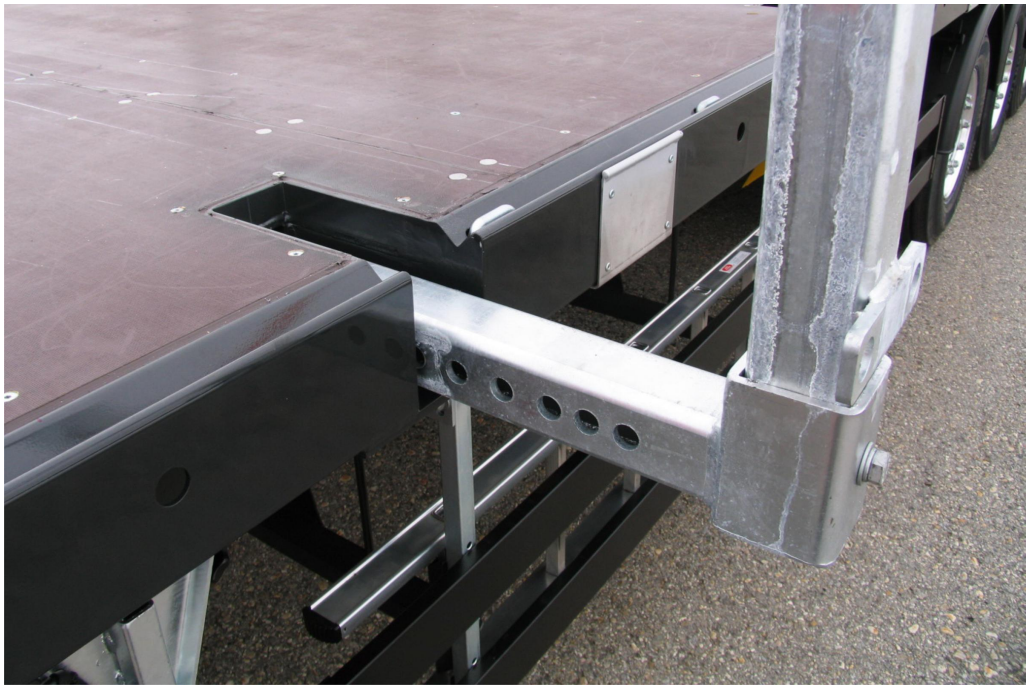
Profilierte Stahlblech-Vorderwand



Unterfahrschutz mit integriertem Heckleuchtensystem und Gummipuffer



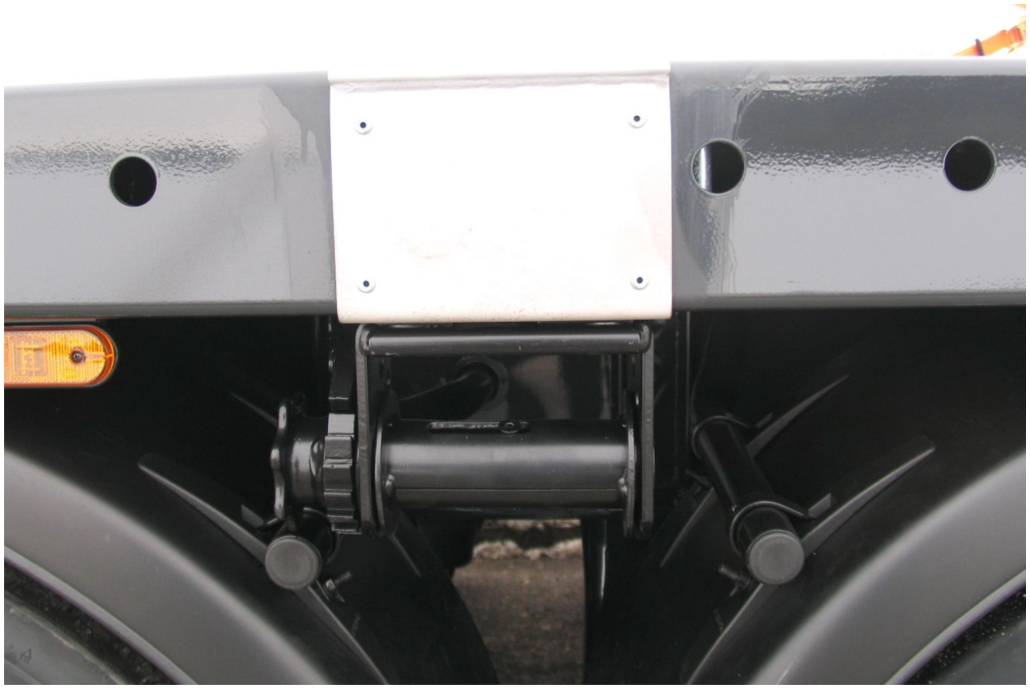
Steckgehäusepositionen für Ladungssicherung der Baustahlmattenstapel mit je 6.000 mm Länge



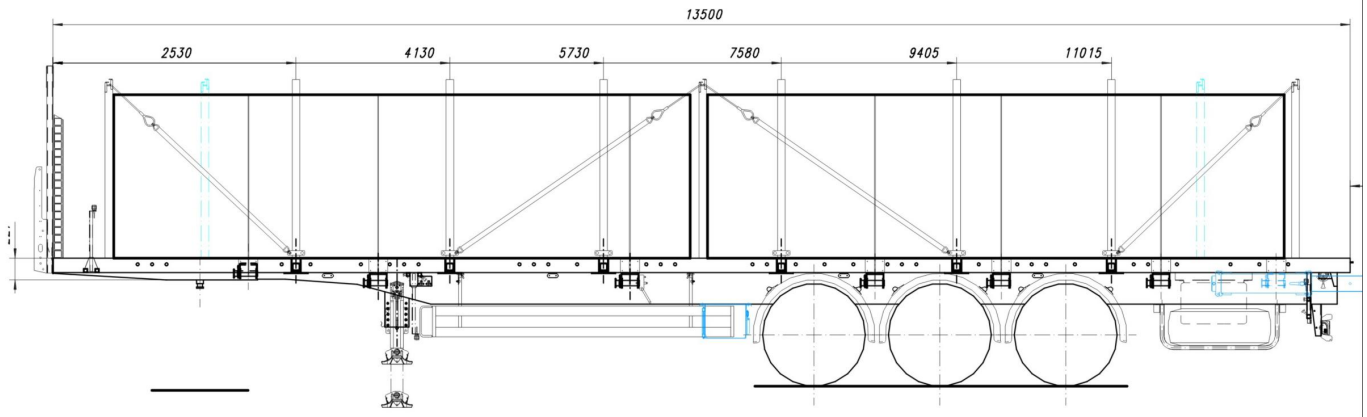
Ausziehbare Leichtbau-Formrohr-Begrenzungsrungen, 13-fach verstellbar für eine Ladebreite von 2.000 bis 3.100 mm



OPTIONAL: Rückwärtiges Ausziehgestell, 1.500 mm ausziehbar (2 t belastbar)



Insgesamt 6 Stk. Zurrwinden mit Drahtseil, sowie mit Edelstahl-Schleifbleche am Außenrahmen


13500
2530
4130
5730
7580
9405
11015